

ROI. 271.2.1.2017

Wszyscy Wykonawcy

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą informuję, że zostały skierowane zapytania dotyczące przetargu nieograniczonego Nr ROI 271.2.1.2017 na „**Przebudowę drogi powiatowej nr 1374 B na odcinku Tatary – Łaziuki (gm. Tykocin)**” o treści jak poniżej na które udzielam odpowiedzi i wyjaśnień:

Pytanie 1 :

W przedmiarze w poz. 28, 28a, 29, 29a, oraz w przekrojach normalnych mowa jest o kruszywach naturalnych, natomiast SST D-04.04.01 w tablicy 1 zaznaczono kolumnę dotyczącą kruszywa naturalnego nieprzekruszonych oraz kolumnę dotyczącą kruszywa łamanego C 90/3, charakteryzującym się ponad 90 % przekruszeniem. Zwracamy się z pytaniem jakie należy zastosować kruszywo w /w pozycjach ?

Odpowiedź na pyt 1

Zamawiający informuje, że zgodnie z przekrojami normalnymi dokumentacji projektowej, dolną warstwę podbudowy pod konstrukcją drogi głównej od km 0+100 do km 0+400 oraz podbudowę zjazdów należy wykonać z kruszywa naturalnego zgodnie z Tablicą 1 „*Wymagania wobec kruszyw do mieszanek niezwiązanych do warstwy podbudowy*”, do zastosowania w warstwie pomocniczej KR1-KR 2, SST D-04.04.01. Natomiast górną warstwę podbudowy drogi głównej, wlot drogi bocznej oraz podbudowę zatok autobusowych należy wykonać z mieszanki kruszyw łamanych C 50/30, doziarnionej w 10 % destruktem bitumicznym pozyskanym z rozbiórki jezdni drogi powiatowej.

Pytanie 2:

W dokumentacji technicznej nie podano wymiarów oraz jakie płyty ażurowe należy ułożyć do umocnienia rowu. Czy Zamawiający może podać jakiego rodzaju należy zastosować płyty?

Odpowiedź na pyt 2

Zamawiający informuje, że do umocnienia skarp rowu należy zastosować płyty ażurowe o wymiarach 60x40x8 cm.

Pytanie 3 :

W projekcie w planie zagospodarowania oraz w SST D-03.01.01. jest mowa o rozbiórce i wykonaniu nowego przepustu z rur polietylenowych fi 60 cm w lok 0+001,6, a w przedmiarze nie policzono przebudowy i rozbiórki. Czy należy wykonać ten przepust?

Odpowiedź na pyt 3

Zamawiający informuje, że przepust pod koroną drogi w km 0+001,60 nie jest objęty zamówieniem.

BURMISTRZ

mgr inż.  Krzysztof Chlebowicz