

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMAŃSKI

18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100
tel. +48 791000820; fax: +48 86 2237234 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 133025B w miejscowości Żuki, Gmina Tykocin

– lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+312,18

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Jedn. ewidencyjna: 200212_5 Gm. Tykocin

Obręb 0031 Żuki

Działka nr 106

STADIUM:

PROJEKT Techniczny

INWESTOR:

Gmina Tykocin

16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8

Opracował:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	Jan Czyżewski	UAN.7342-21/91	 JAN CZYZEWSKI Upr. w zakresie Projekt. Inżynieryjno- konstruktoryjnego Nr UAN.7342-21/91 skaz. I Kr. Nadz. i Dec. Stanu Budowl. Budownictwa Drogowego Nr 307/EL/89
Asystent projektanta	mgr inż. Stanisław Szymański		

Zambrów, 29.09.2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa str. 1
2. Spis zawartości opracowania..... str. 2
3. Opis techniczny..... str. 3-6

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000 str. 7
2. Projekt zagospodarowania skala 1:500 str. 8
3. Profil podłużny str. 9
4. Przekrój normalny str. 10
5. Zjazdy str. 11

III. Załączniki..... str. 12

1. Oświadczenie projektanta str. 13
2. Kopia uprawnień projektanta str. 14
3. Kopia wpisu do izby inżynirów budownictwa str. 15

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego przebudowy drogi gminnej nr 133025B w miejscowości Żuki, Gmina Tykocin – lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+312,18.

1. Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem Gminą Tykocin
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- pomiary uzupełniające
- niezbędne uzgodnienia z inwestorem
- wizja w terenie
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 133025B w miejscowości Żuki, Gmina Tykocin – lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+312,18.

Opracowanie obejmuje:

1. Przebudowę konstrukcji nawierzchni – szerokość jezdni 4,5 m
 - Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 25 cm
 - Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm
 - Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 3 cm
 2. Przebudowę zjazdów o nawierzchni z bitumicznej
 3. Wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości 1,0 m
- Inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr 106 - obręb geodezyjny Żuki.

Gmina Tykocin posiada prawo dysponowania działką w celu realizacji inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga położona jest w północno-zachodniej części gminy Tykocin.

Projektowany odcinek przebiega od drogi powiatowej nr 1375B, Łaziuki - Żuki – Frąckzi, przez obszar zabudowy miejscowości Żuki.

Jest drogą dojazdową klasy D, umożliwiającą dojazd do przyległych zabudowań i gospodarstw rolnych oraz sąsiednich pól.

W trakcie prac pomiarowych i inwentaryzacyjnych stwierdzono, że ruch pojazdów nie przekracza 20 poj./h i głównie stanowią go pojazdy rolnicze oraz osobowe.

Pas drogowy ma szerokość zmienną od 7,50 do 10 m.

Droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową o szerokości od 3,50 do 4,00 m w złym stanie technicznym. Po obu stronach pobocza o nawierzchni gruntowej.

Istniejące zjazdy mają nawierzchnię gruntową tak jak pobocza.

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do cieku przydrożnego i na przyległe grunty, a dalej do przepustów i rowów odpływowych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opracowanie obejmuje:

- Przebudowę konstrukcji nawierzchni – szerokość jezdni 4,50 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 25 cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 3 cm
- Przebudowę zjazdów - nawierzchnia bitumiczna
- Wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości 1,0 m

5. Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano niweletę drogi dostosowaną do istniejących rzędnych istniejącej nawierzchni oraz zjazdów i skrzyżowania z drogą powiatową nr 1375B.

6. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1

7. Przekroje normalne

Zaprojektowano poniższą konstrukcję nawierzchni:

- szerokość jezdni – 4,50 m,
- pobocze obustronne szerokości 1,00 m (minimum 0,75 m)
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%,
- spadek poprzeczny poboczy 6%

8. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Nawierzchnia jezdni i zjazdów.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 25 cm
- nawierzchnia poboczy z kruszywa 0/31,5 mm gr. 10 cm

9. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe dotyczą nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania koryta pod wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, oraz zjazdów i pobocza.

Po zakończeniu robót należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego tereny naruszone w czasie budowy.

- Wpływ na zdrowie ludzi

Projektowane rozwiązania nie mają negatywnego wpływu na zdrowie ludzi. Inwestycja w znacznym stopniu zmniejszy poziom zapylenia, hałasu oraz wibracji oraz zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu zarówno pieszego jak i mechanicznego.

16. Urządzenia towarzyszącej infrastruktury technicznej

W granicach planowanej inwestycji zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- linie energetyczne,
- linie telekomunikacyjne
- wodociąg

Roboty związane z przebudową drogi nie powodują kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną. W miejscach zbliżeń z urządzeniami podziemnymi roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, związanych z bezpieczeństwem pracujących jak i użytkowników dróg, aby nie nastąpiło ich przerwanie, oraz z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac.

17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Nie zachodzi potrzeba opracowywania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” przez kierownika budowy z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

18. Wytyczne realizacji

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

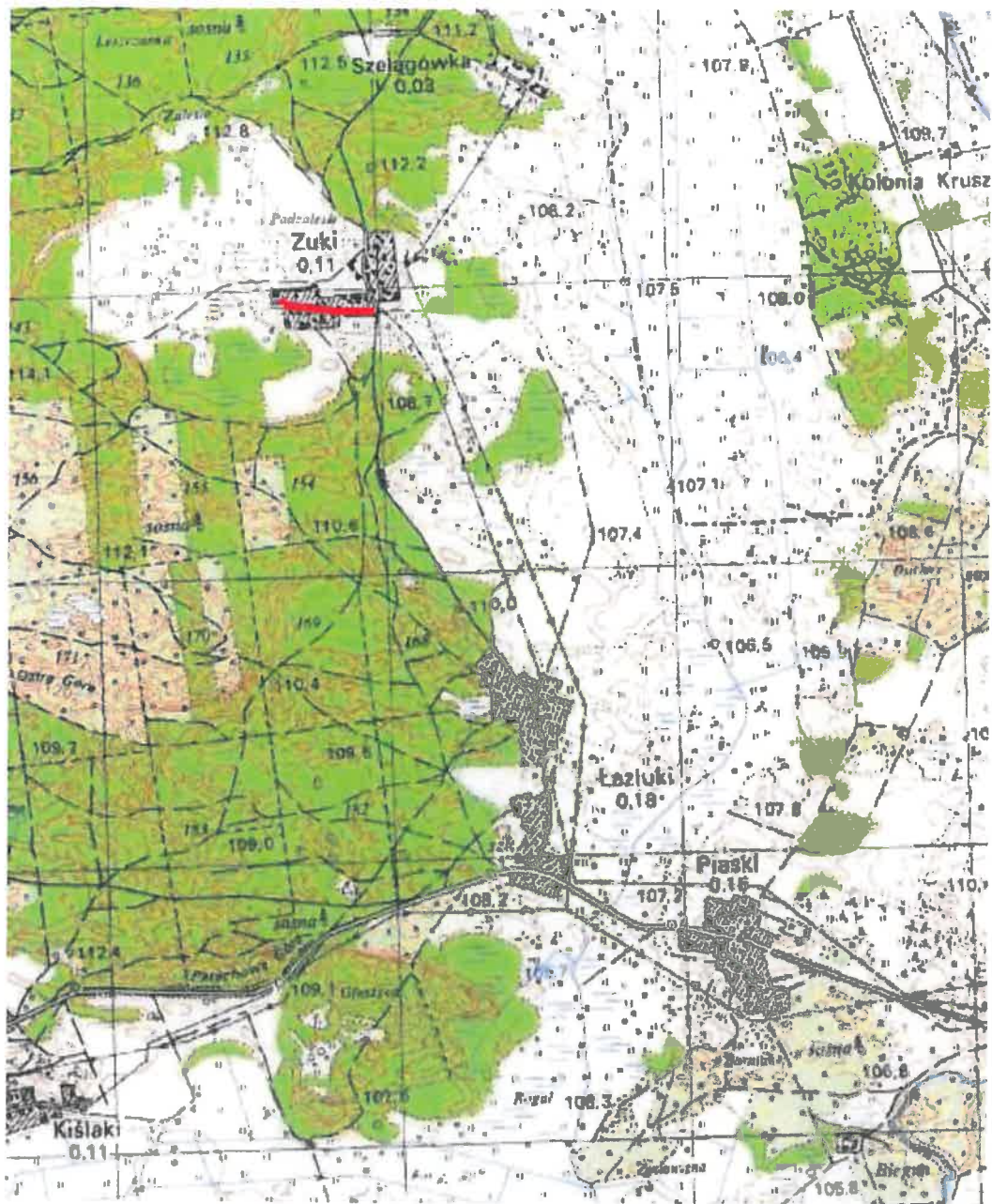
- przygotowanie terenu,
- roboty rozbiórkowe,
- wytyczenie osi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy
- prace wykończeniowe i porządkowe.

Opracował:

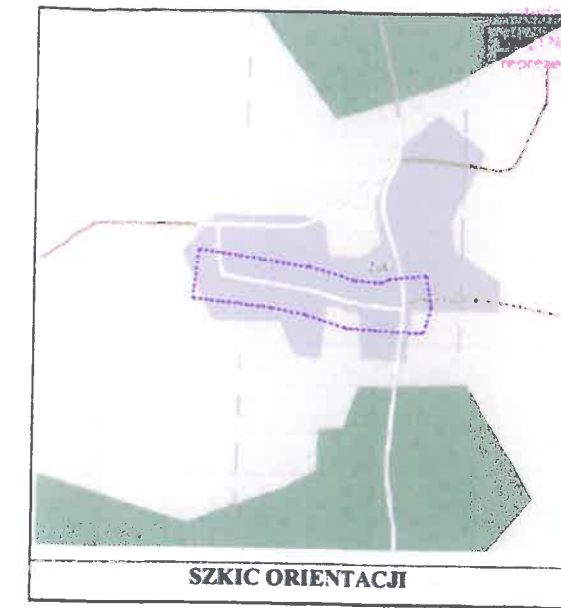
JAN CZYZEWSKI
Upr. w zakresie Projekt. Inżynier. In-
-Konstrukcyjnego Nr 1441/2002/01
Główny Nadzór i Ocena stanu
Budowy Budownictwa Drogowego
Nr 397/EI/80

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000



Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 1350268 w miejscowości Żuki, Gmina Tykocin - kładziska robocze km 0+000,00 – 0+312,18			
Stadium: Projekt techniczny		Branta: Drogowa	
Nr rysunku: 01	Skala: 1:25000	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Data: 29.09.2017 r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 1 (1)	
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	
Nr Rob. Wyl.: 5/2017 ODGI.4320.624.2017	
MIEJSCOWOŚĆ w. ŻUKI DZ. NR 106	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 200212 5
nazwa nazwa	GM. TYKOCIN
Obręb ewidencyjny	identyfikator 200212 5.0031
nazwa nazwa	ŻUKI
SKALA MAPY	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2000 strefa 8
wysokościowych	KRONSZTADT 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Nie badano	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
brak	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
brak	
data opracowania mapy: 04.03.20174	ark. mapy zasadn.: 8.196.10.12.4.2, 8.196.10.13.3.1
ARGEO Usługi Geodezyjno - Kartograficzne	
Piotr Czarnocki	
ul. Gen. Wł. Andersa 38/50, 113 Białystok	
tel. 517 826 779 e-mail: arggeo@arggeo.pl	
NIP: 542-181 43-00 REGON: 200374616	
Geodeta Uprawniony	
Piotr Czarnocki	
ul. W. Pola 2, 15-196 Białystok	
tel. 517 826 779 e-mail: arggeo@arggeo.pl	
NIP: 542-181 43-00 REGON: 200374616	
NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy	
Piotr Czarnocki	
Imię i nazwisko na uprawnieniu	
Piotr Czarnocki	
podpis osoby reprezentującej	
Piotr Czarnocki	
WYKONAWCĘ	

INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA	
Nr punktu	Opis położenia punktu i adres
119610-10840	Punkty położone po w szachownicy stronie drogi (dz. nr 311), na działce nr 144 z północnej strony rowu

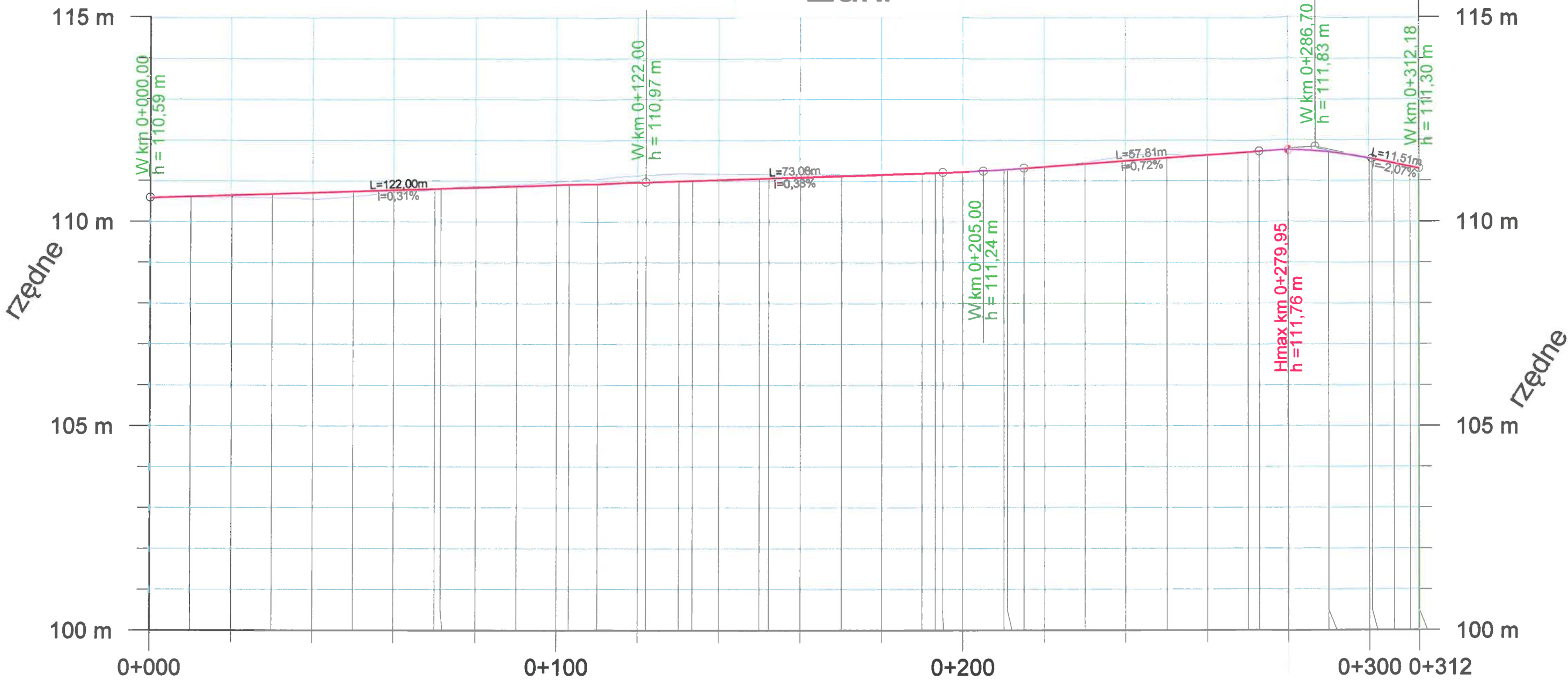


Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 133025B w miejscowości Żuki, Gmina Tykocin - lokalizacja robót: km 0+000,00 - 0+312,18			
Stadium: Projekt techniczny		Brand: Drogiowa	
Nr rysunku: 02	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 29.09.2017 r.
Zespół autorów:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Jan Czyżewski	drogiowa	UAN 7342-21/91	[Signature]

Stwierdzam zgodność z oryginałem

[Signature]

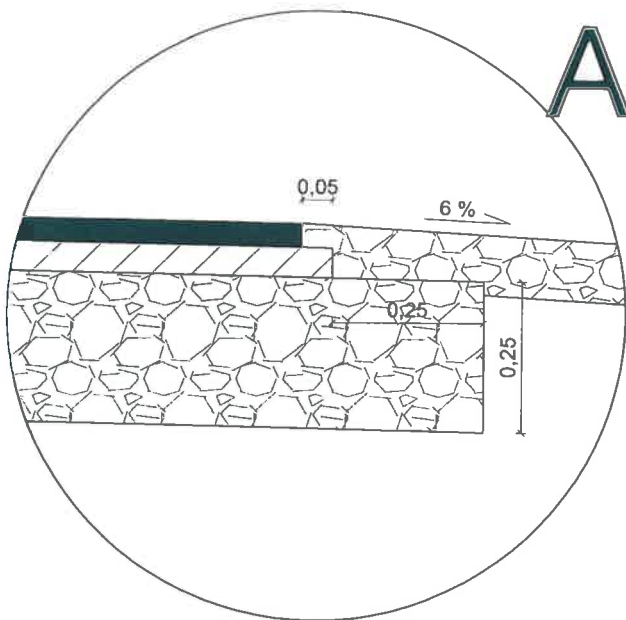
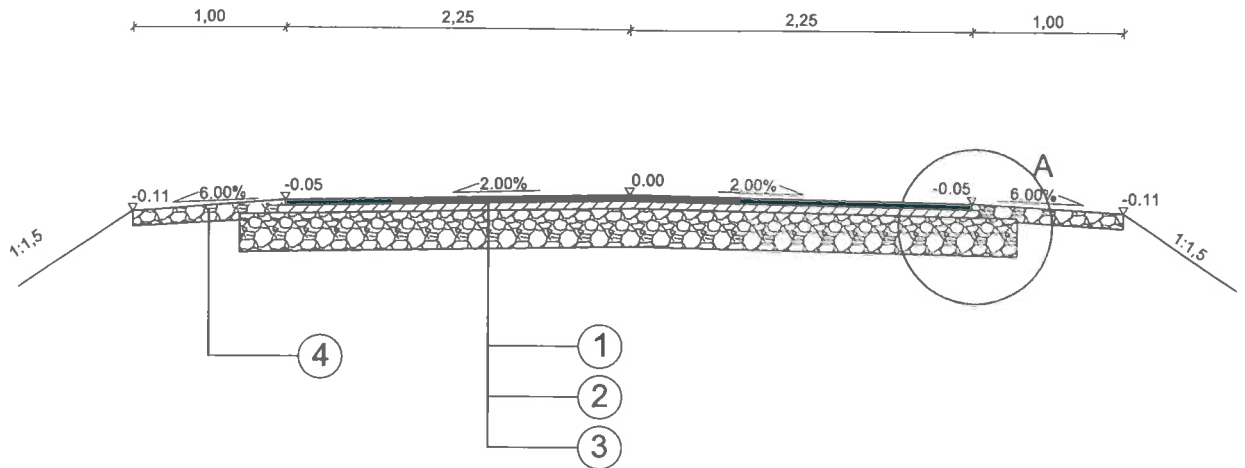
Żuki



Rzędne projektowane	110,59	110,65	110,71	110,78	110,81	110,84	110,90	110,91	110,96	111,01	111,03	111,07	111,09	111,16	111,20	111,23	111,28	111,31	111,35	111,49	111,64	111,73	111,76	111,70	111,55	111,43	111,30	
Rzędne istniejące	110,62	110,60	110,56	110,72	110,81	110,88	110,98	111,00	111,13	111,18	111,18	111,17	111,17	111,18	111,20	111,22	111,28	111,30	111,33	111,61	111,64	111,73	111,78	111,74	111,53	111,44	111,30	
Pochylenia i łuki pionowe																												
Proste i łuki poziome																												
Wysokość nasypu		0,05	0,15	0,06											0,01	0,01	0,01	0,02						0,02	0,04	0,01		
Głębokość wykopów	0,03					0,04	0,08	0,09	0,17	0,17	0,15	0,10	0,08	0,02						0,12			0,02					
Odległości	000,00	020,00	040,00	060,00	071,52	080,00	100,00	103,05	122,00	133,42	140,00	152,27	160,00	180,00	193,68	200,00	210,85	214,92	220,00	240,00	260,00	272,73	280,00	290,05	300,09	306,03	312,18	

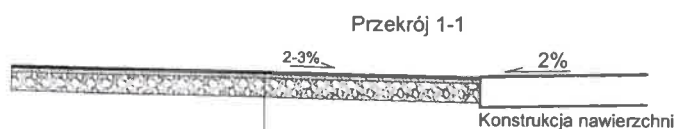
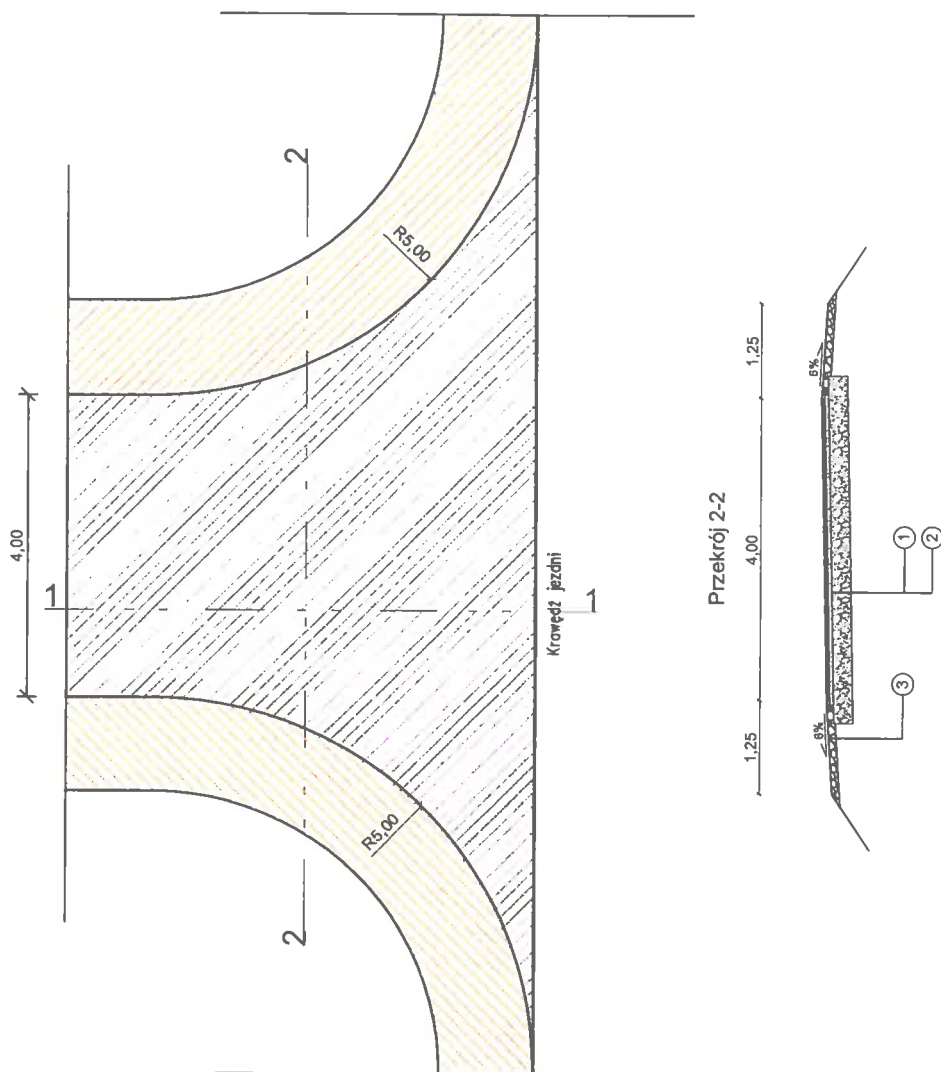
Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 133025B w miejscowości Żuki, Gmina Tykocin - lokalizacja robocza km 0+000,00 - 0+312,18			
Stadium: Projekt techniczny		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 03	Skala: 1:100/1000	Nazwa rysunku: Profil podłużny	Data: 29.09.2017 r.
Zespół autorów:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Jan Czyżewski	drogowa	UAN.7342-21/91	

- ① - warstwa ścierna AC 11 S 50/70 - 3 cm
- ② - warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 - 4 cm
- ③ - warstwa podbudowy niezwiązanej z kruszywa naturalnego 0/31,5 C_{NR} - 25 cm
- ④ - pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego 0/31,5 C_{NR} - 10 cm



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 133025B w miejscowości Żukł, Gmina Tykocin - lokalizacja robocza km 0+000,00 - 0+312,18			
Stadium: Projekt techniczny		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 04	Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekrój normalny	Data: 29.09.2017 r.
Zespół autorski:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Jan Czyżewski	drogowa	UAN.7342-21/91	

- ① - warstwa ścierna AC 11 S 50/70 - 3 cm
- ② - warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 - 4 cm
- ③ - warstwa podbudowy niezwiązanej z kruszywa naturalnego C_{NR} - 25 cm
- ④ - pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego 0/31,5 C_{NR} - 10 cm



Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 133025B w miejscowości Żuki, Gmina Tykocin – lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+312,18			
Stadium: Projekt techniczny		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 05	Skala: 1:100	Nazwa rysunku: Zjazd	Data: 29.09.2017 r.
Zespół autorski:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Jan Czyżewski	drogowa	UAN.7342-21/91	

ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa dotycząca inwestycji p.n.:

Remont i przebudowa drogi gminnej nr 133025B w miejscowości Żuki, Gmina Tykocin

jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z dnia 2 października 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
branża drogowa
Jan Czyżewski
UAN.7342-21/91

JAN CZYŻEWSKI
Upł. w zakresie Projekt. Inżynieryjno-
-Konstruktoryjnego nr UAN.7342-21/91
oraz Upł. Nadzór i Strzeżenie Stanu
Budowli Budownictwa Drogowego
Nr 307761080

URZĄD WOJEWÓDZKI
w ŁOMŻY
(pieczęć)

Łomża, dnia 2 października 1991 r.

Nr UAN.7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza
/zm. Dz.U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

urodzone(a) dnia 06.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z up. Wojewody.

mgr inż. S. J. Jankowski
Architekt
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-BQW-XAY-DAB *

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01

adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.