

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMAŃSKI

18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100
tel. +48 791000820; fax: +48 86 2237234 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

OBIEKT:

**Remont i przebudowa drogi gminnej nr 105527B w miejscowości Kiślaki,
Gmina Tykocin**

– odc. 1 - przebudowa - lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+255,00

– odc. 2 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+229,00

– odc. 3 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+244,00

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Jedn. ewidencyjna: 200212_5 Gm. Tykocin

Obręb 0011 Kiślaki

Działki nr 59; 152.

STADIUM:

PROJEKT Techniczny

INWESTOR:

Gmina Tykocin

16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8

| Opracował: | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEN | PODPIS |
|-------------------------|---------------------------------|----------------|---|
| Projektant | Jan Czyżewski | UAN.7342-21/91 | JAN CZYŻEWSKI Upł. w zakresie Projekt. Inżynieryjno- konstruktoryjnego Nr UAN.7342-21/91 Orzeczenie Upr. Nadzoru i Opieki nad Stanu Budowlanym Ministerstwa Drogowego Nr 397/EL/89 |
| Asystent projektanta | mgr inż. Stanisław Szymański | |  |

Zambrów, 29.09.2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

- 1. Strona tytułowa str. 1
- 2. Spis zawartości opracowania str. 2
- 3. Opis techniczny..... str. 3-7

II. Część rysunkowa

- 1. Plan orientacyjny skala 1:25 000 str. 8
- 2. Projekt zagospodarowania odc. 1 skala 1:500..... str. 9
- 3. Projekt zagospodarowania odc. 2, 3 skala 1:1000..... str. 10
- 4. Profil podłużny odc. 1 str. 11
- 5. Przekrój normalny odc. 1 str. 12
- 6. Przekrój normalny odc. 2, 3 str. 13
- 7. Zjazdy str. 14

III. Załączniki..... str. 15

- 1. Oświadczenie projektanta str. 16
- 2. Kopia uprawnień projektanta str. 17
- 3. Kopia wpisu do izby inżynirów budownictwa str. 18

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego remontu i przebudowy drogi gminnej nr 105527B w miejscowości Kiślaki, Gmina Tykocin

- odc. 1 - przebudowa - lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+255,00
- odc. 2 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+229,00
- odc. 3 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+244,00.

1. Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem Gminą Tykocin
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające
- niezbędne uzgodnienia z inwestorem
- wizja w terenie
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont i przebudowy drogi gminnej nr 105527B w miejscowości Kiślaki, Gmina Tykocin.

Opracowanie obejmuje:

1. Przebudowę odcinka 1, konstrukcji nawierzchni – szerokość jezdni 3,5 m
 - wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 25 cm
 - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 3 cm
2. Remont odcinków 2 i 3, odnowę i wzmocnienie nawierzchni – szerokość jezdni 3,5 m
 - wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z betonu asfaltowego gr. 3 cm
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 3 cm
3. Przebudowę zjazdów o nawierzchni z bitumicznej
4. Wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości 1,25 m

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr 59 i 152 - obręb geodezyjny Kiślaki.

Gmina Tykocin posiada prawo dysponowania działkami w celu realizacji inwestycji.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga położona jest w północno-zachodniej części gminy Tykocin.

Projektowany odcinek przebiega od drogi powiatowej nr 1374B, Tatary - Piaski - Kiślaki - Łazy Małe - Łazy - Słomianka - Zajki, przez obszar zabudowy miejscowości Kiślaki.

Jest drogą dojazdową klasy D, umożliwiającą dojazd do przyległych zabudowań i gospodarstw rolnych oraz sąsiednich pól.

W trakcie prac pomiarowych i inwentaryzacyjnych stwierdzono, że ruch pojazdów nie przekracza 20 poj./h i głównie stanowią go pojazdy rolnicze oraz osobowe.

Pas drogowy ma szerokość zmienną od 5,50 do 16,00 m.

Na odcinku 1 droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową o szerokości od 3,50 do 4,00 m w złym stanie technicznym. Po obu stronach pobocza o nawierzchni gruntowej.

Na odcinkach 2 i 3 występuje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 3,60-3,80 m w złym stanie technicznym, nierówna, spękana, z poboczami gruntowymi.

Istniejące zjazdy mają nawierzchnię gruntową tak jak pobocza.

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do cieku przydrożnego i na przyległe grunty, a dalej do przepustów i rowów odpływowych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opracowanie obejmuje:

Na odcinku 1:

- Przebudowę konstrukcji nawierzchni – szerokość jezdni 3,50 m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 25 cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 3 cm
- Przebudowę zjazdów - nawierzchnia bitumiczna
- Wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości 1,25 m

Na odcinkach 2 i 3

- Przebudowę konstrukcji nawierzchni – szerokość jezdni 3,50 m
- Wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z betonu asfaltowego gr. 3 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 3 cm
- Przebudowę zjazdów - nawierzchnia bitumiczna
- Wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości 1,25 m (min. 0,75 m)

5. Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano niweletę drogi dostosowaną do istniejących rzędnych istniejącej nawierzchni oraz zjazdów i skrzyżowania z drogą powiatową nr 1374B.

6. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1

7. Przekroje normalne

Zaprojektowano poniższe parametry nawierzchni:

Odcinek 1:

- szerokość jezdni – 3,50 m,
- pobocze obustronne szerokości 1,25 m (minimum 1,25 m)
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%,
- spadek poprzeczny poboczy 6%

Odcinek 2 i 3:

- szerokość jezdni – 3,50 m,
- pobocze obustronne szerokości 1,25 m (minimum 0,75 m)
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%,
- spadek poprzeczny poboczy 6%

8. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Odcinek 1 - nawierzchnia jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 25 cm
- nawierzchnia poboczy z kruszywa 0/31,5 mm gr. 10 cm

Odcinek 2 i 3 - nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- nawierzchnia poboczy z kruszywa 0/31,5 mm gr. 7 cm

Odcinek 2 i 3 - nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 25 cm
- nawierzchnia poboczy z kruszywa 0/31,5 mm gr. 10 cm

9. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe dotyczą nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania koryta pod wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, oraz zjazdów i pobocza.

10. Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo. Woda będzie odprowadzana do istniejących cieków przydrożnych i dalej do odbiorników naturalnych.

11. Zieleń

W zakresie opracowania nie występują drzewa kolidujące z projektowanym remontem i przebudową drogi. Po wykonaniu jezdni, zjazdów i poboczy na pozostałej części zostanie wykonane humusowanie i obsianie trawą.

12. Organizacja ruchu

Przed rozpoczęciem robót należy opracować projekt organizacji ruchu na okres budowy i wszystkie prace wykonywać przy jego zastosowaniu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. Ochrona zabytków i przyrody

Teren, przedmiotowej drogi nie jest objęty jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

14. Zagospodarowanie odpadów

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (krawężniki, gruz, grunt z wykopów) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

15. Wpływ inwestycji na otoczenie

- Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo do rowów i dalej do istniejących cieków wodnych oraz na grunty przyległe do drogi.

- Emisja zanieczyszczeń gazowych - nie dotyczy.

- Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W trakcie przebudowy wystąpią odpady z rozbiórki elementów konstrukcji drogowych.

Materiały rozbiórkowe nie nadające się do powtórnego zużycia powinny być zutylizowane przez wykonawcę. W trakcie eksploatacji nie będą wytwarzane odpady.

- Emisja hałasu i wibracji

Podczas prac budowlanych wystąpi hałas i wibracje wynikające z technologii prowadzenia robót z użyciem maszyn oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. W trakcie eksploatacji nie będzie występował hałas i wibracje związane z użytkowaniem obiektu.

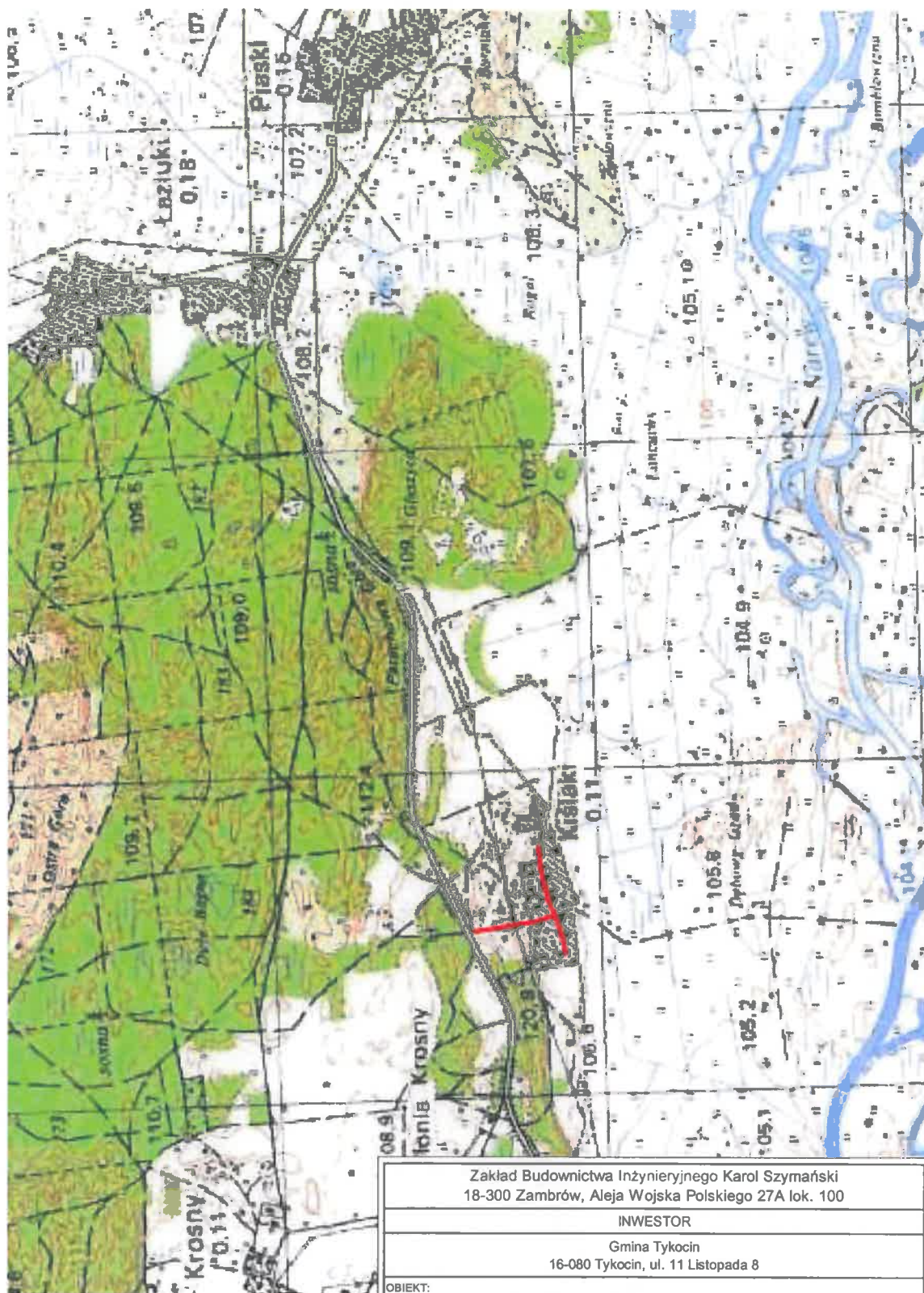
- Wpływ na istniejącą roślinność, powierzchnię ziemi

Po zakończeniu robót należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego tereny naruszone w czasie budowy.

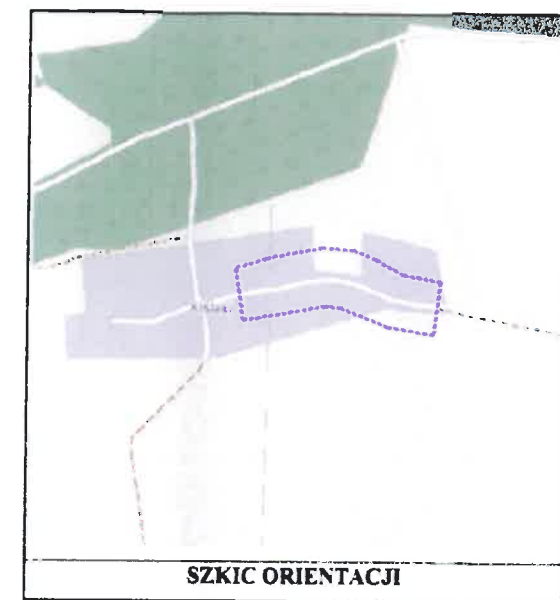
- Wpływ na zdrowie ludzi

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000

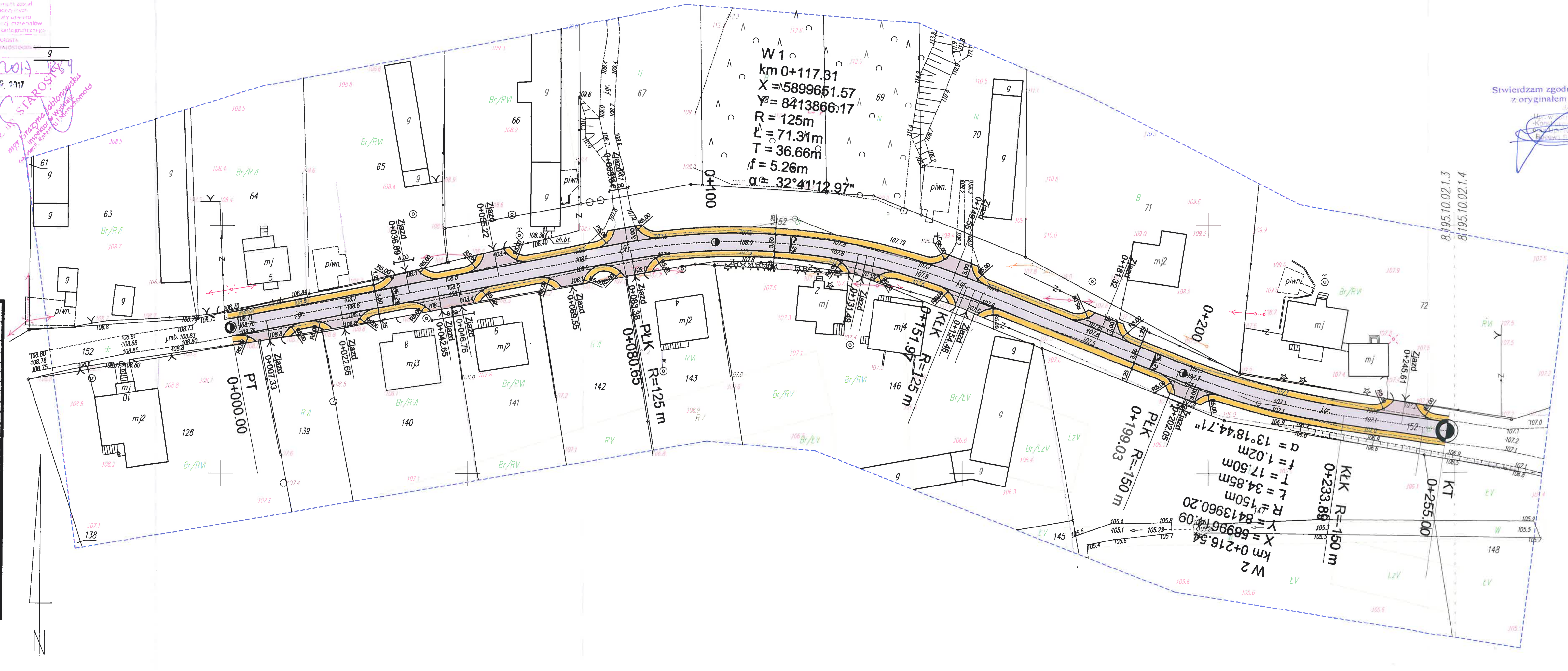


| | | | |
|--|---------|-------------------|---------------|
| Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100 | | | |
| INWESTOR | | | |
| Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8 | | | |
| OBIEKT: | | | |
| Remont i przebudowa drogi gminnej nr 105527B w miejscowości Książki, Gmina Tykocin | | | |
| - odc. 1 - przebudowa - lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+255,00 | | | |
| - odc. 2 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+228,00 | | | |
| - odc. 3 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+244,00 | | | |
| Stadium: | | Branda: | |
| Projekt techniczny | | Drogowa | |
| Nr rysunku: | Skala: | Nazwa rysunku: | Data: |
| 01 | 1:25000 | Plan orientacyjny | 29.09.2017 r. |



| | |
|---|--------------------------------------|
| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 1 (1) | |
| Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej | |
| MIEJSCOWOŚĆ | |
| Jednostka ewidencyjna | identyfikator 200212.5 |
| nazwa | GM. TYKOCIN |
| Obręb ewidencyjny | identyfikator 200212.5.0011 |
| nazwa | KIŚLAKI |
| SKALA MAPY | |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich 2000 strefa 8 |
| wysokościowych | KRONSTADT 60 |
| Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji | |
| Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | |
| Nie badano | |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | |
| Ls-p | |
| data opracowania mapy: 04.03.2017 | |
| ark. mapy zasadn.: 8.195.10.02.1.3, 8.195.10.02.1.4 | |
| ARGEO Usługi Geodezyjno - Kartograficzne | |
| Geodeta Uprawniony | |
| Piotr Czarniecki | |
| ul. Gen. Wł. Andersa 38/60 13 Białystok | |
| tel. 517 826 779 e-mail: arggeo@arggeo.pl | |
| NIP: 542-181-43-00 REGON: 200374616 | |
| nazwa i imię i nazwisko nr uprawnień oraz podpis geodety uprawnionego który opracował mapę | |
| Piotr Czarniecki | |
| ul. W. Pola 15-198 Białystok | |
| tel. 517 826 779 e-mail: arggeo@arggeo.pl | |
| NIP: 542-181-43-00 REGON: 200374616 | |

| INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA | |
|---|-------------------------------|
| Nr punktu | Opis położenia punktu i adres |
| | - BRAK - |



Stwierdzam zgodność z oryginałem

LEGENDA

- granica opracowania
- nr działek objętych inwestycją
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów - bitumiczna
- nawierzchnia poboczy z kruszywa

| | | | |
|--|--------|---------------------------------|-----------------|
| Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100 | | | |
| INWESTOR | | | |
| Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8 | | | |
| OBIEKT | | | |
| Remont i przebudowa drogi gminnej nr 15557B w miejscowości Kiślaki, Gmina Tykocin | | | |
| - odc. 1 - przebudowa - lokalizacja robocza km 0+000.00 - 0+255.00 | | | |
| - odc. 2 - remont - lokalizacja robocza km 0+000.00 - 0+229.00 | | | |
| - odc. 3 - remont - lokalizacja robocza km 0+000.00 - 0+244.00 | | | |
| Stadium | | Branża | |
| Projekt techniczny | | Drogiowa | |
| Nr rysunku: | Skala: | Nazwa rysunku: | Data: |
| 02 | 1:500 | Projekt zagospodarowania terenu | 28.09.2017 r. |
| Zespół autorski | | Specjalność: | Nr uprawnień: |
| Jan Czyżewski | | drogiowa | LIAN 7342-21/91 |

MAPA ZASADNICZA Skala 1:1000

Wydano dn. 18.09.2017 r.
0004.4322.3497.2017

Wydawca: Dział Odbioru Inwestycji
KŁSKI DZ.59, 156, 152 245.114.83

| | | | | |
|-----|-----------------|-----|--------------|---------------|
| 187 | mapa zasadnicza | 205 | 18 WRZ. 2017 | Z up. STARSZY |
| 187 | mapa zasadnicza | 205 | 18 WRZ. 2017 | Z up. STARSZY |
| 187 | mapa zasadnicza | 205 | 18 WRZ. 2017 | Z up. STARSZY |
| 187 | mapa zasadnicza | 205 | 18 WRZ. 2017 | Z up. STARSZY |
| 187 | mapa zasadnicza | 205 | 18 WRZ. 2017 | Z up. STARSZY |



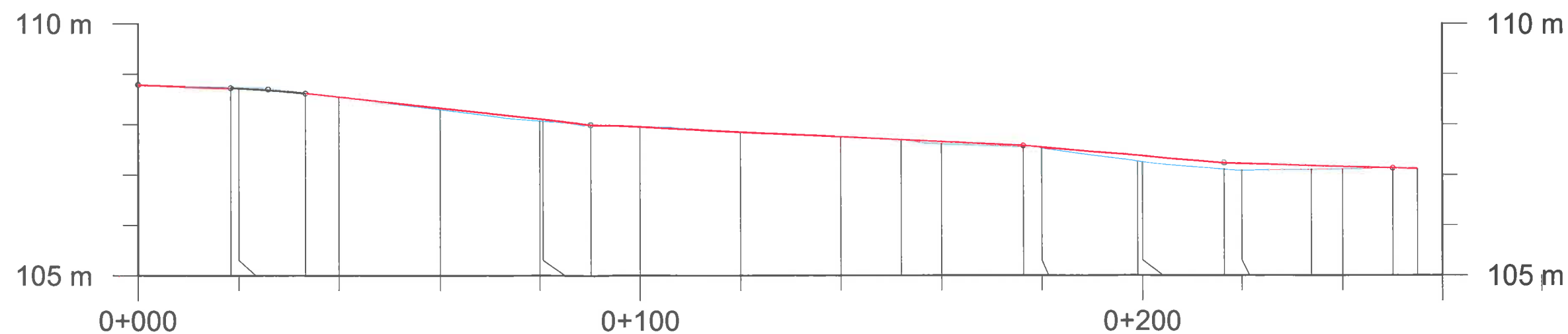
Stwierdzam zgodność
z oryginałem

JAN CZYZEWSKI
Inżynier Budownictwa
Drogowy
Lp. 1101
Dział: Budownictwo
Budowlanych Drogowy
Lp. 1101

LEGENDA

- 152 granica opracowania
nr działek objętych inwestycją
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów – bitumiczna
- nawierzchnia poboczy z kruszywa

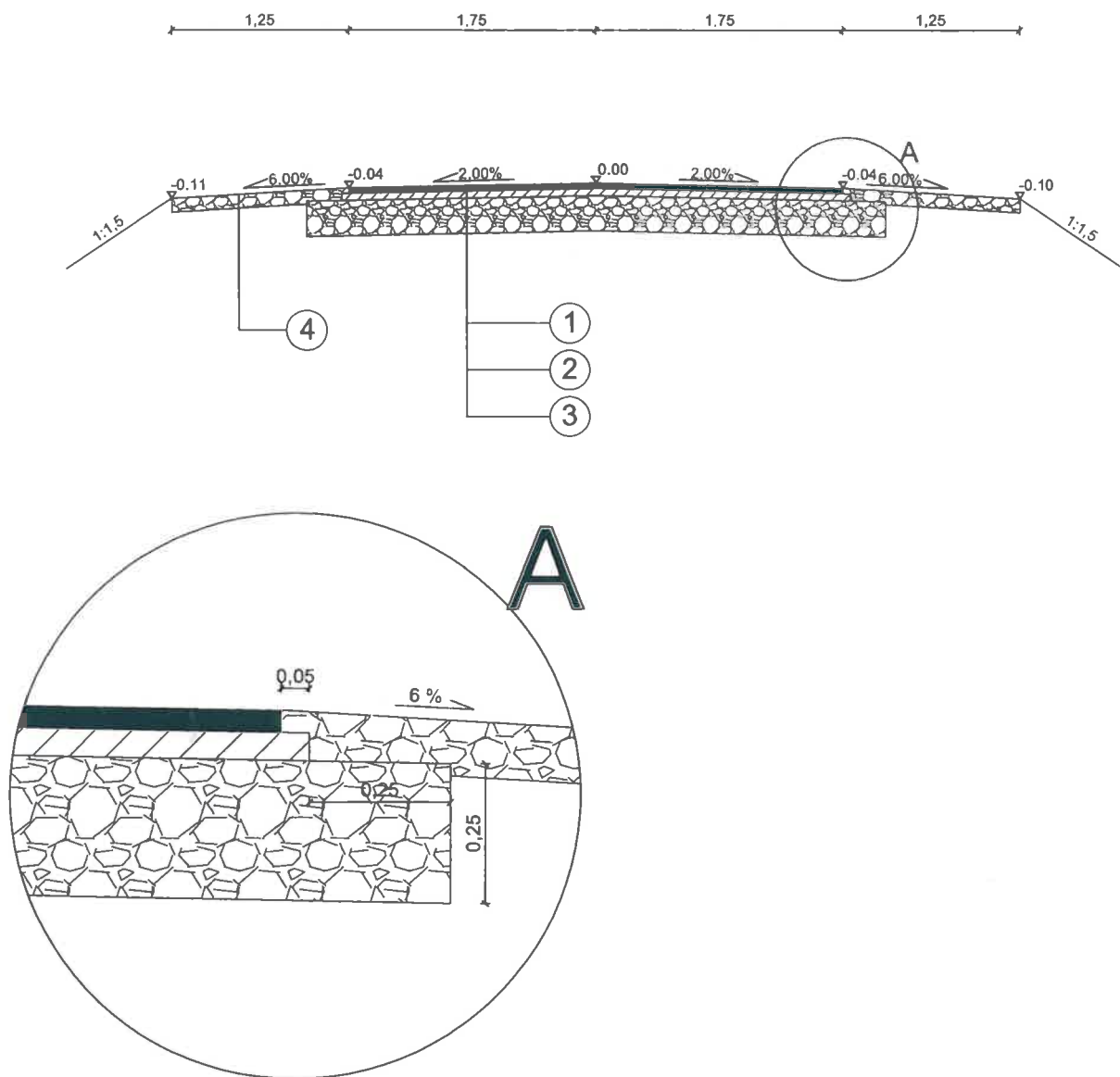
| | | | |
|--|-----------------|--|-----------------------|
| Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100 | | | |
| INWESTOR | | | |
| Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8 | | | |
| OBIEKT | | | |
| Remont i przebudowa drogi gminnej nr 105627B w miejscowości Kłski, Gmina Tykocin | | | |
| - odc. 1 - przebudowa - lokalizacja robocza km 0+000.00 - 0+255.00 | | | |
| - odc. 2 - remont - lokalizacja robocza km 0+000.00 - 0+229.00 | | | |
| - odc. 3 - remont - lokalizacja robocza km 0+000.00 - 0+244.00 | | | |
| Stadium | | Strona | |
| Projekt techniczny | | Drogi | |
| Nr rysunku 03 | Skala 1:1000 | Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu - odc. 2 i 3 | Data 29.09.2017 r. |
| Zespół autorski: | Specjalność: | Nr uprawnień: | Podpis: |
| Jan Czyżewski | drogowa | Lp. 7342-21/81 | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| rzędne projektowane | 108.79 | 108.73 | 108.72 | 108.62 | 108.55 | 108.33 | 108.11 | 108.10 | 108.00 | 107.95 | 107.85 | 107.76 | 107.70 | 107.66 | 107.58 | 107.55 | 107.39 | 107.38 | 107.24 | 107.23 | 107.18 | 107.17 | 107.14 | 107.14 |
| rzędne istniejące | 108.79 | 108.76 | 108.75 | 108.63 | 108.55 | 108.30 | 108.08 | 108.07 | 108.00 | 107.96 | 107.85 | 107.76 | 107.69 | 107.63 | 107.56 | 107.53 | 107.28 | 107.26 | 107.12 | 107.09 | 107.11 | 107.12 | 107.14 | 107.14 |
| proste i łuki poziome | <div> <div>L=80.65</div> <div>R=125m</div> <div>L=71.31</div> <div>L=47.07</div> <div>R=-150m</div> <div>L=34.85</div> <div>L=16.11</div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| pochylenia i łuki pionowe | <div> <div>L=18.38</div> <div>i=-0.34%</div> <div>L=14.96</div> <div>i=-1.09%</div> <div>L=56.82</div> <div>i=-0.48%</div> <div>L=86.15</div> <div>i=-0.86%</div> <div>L=40.15</div> <div>i=-0.30%</div> <div>L=33.54</div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| wysokość nasypów | | 0.03 | 0.03 | 0.01 | | 0.03 | 0.03 | 0.03 | | 0.01 | | | 0.01 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.11 | 0.12 | 0.12 | 0.14 | 0.07 | 0.05 | | |
| głębokość wykopów | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| odległości | 0.00 | 18.38 | 20.00 | 33.34 | 40.00 | 60.00 | 80.00 | 80.65 | 90.16 | 100.00 | 120.00 | 140.00 | 151.97 | 160.00 | 176.31 | 180.00 | 199.03 | 200.00 | 216.46 | 220.00 | 233.89 | 240.00 | 250.00 | 250.00 |

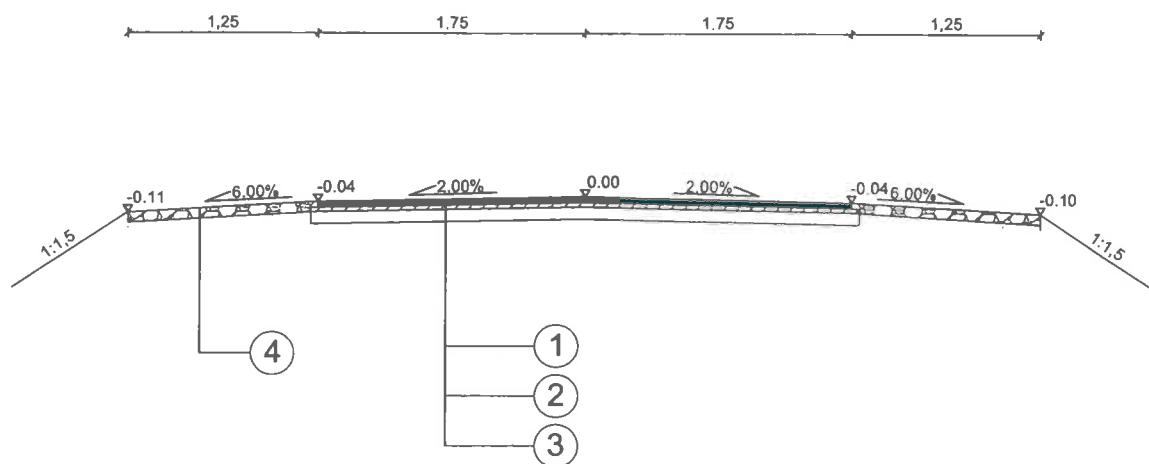
| | | | |
|---|----------------------|--|------------------------|
| Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100 | | | |
| INWESTOR | | | |
| Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8 | | | |
| OBIEKT: Remont i przebudowa drogi gminnej nr 106627B w miejscowości Książki, Gmina Tykocin - odc. 1 - przebudowa - lokalizacja robocza km 0+000,00 - 0+312,18 - odc. 2 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 - 0+229,00 - odc. 3 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 - 0+244,00 | | | |
| Stadium: Projekt techniczny | | Branża: Drogowa | |
| Nr rysunku: 04 | Skala: 1:100/1000 | Nazwa rysunku: Profil podłużny odc. 1 | Data: 29.09.2017 r. |
| Zespół autorski: | Specjalność: | Nr uprawnień: | Podpis: |
| Jan Czyżewski | drogowa | UAN.7342-21/91 | |

- ① - warstwa ściernalna AC 11 S 50/70 - 3 cm
- ② - warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 - 4 cm
- ③ - warstwa podbudowy niezwiązanej z kruszywa naturalnego C_{NR} - 25 cm
- ④ - pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego 0/31,5 C_{NR} - 10 cm



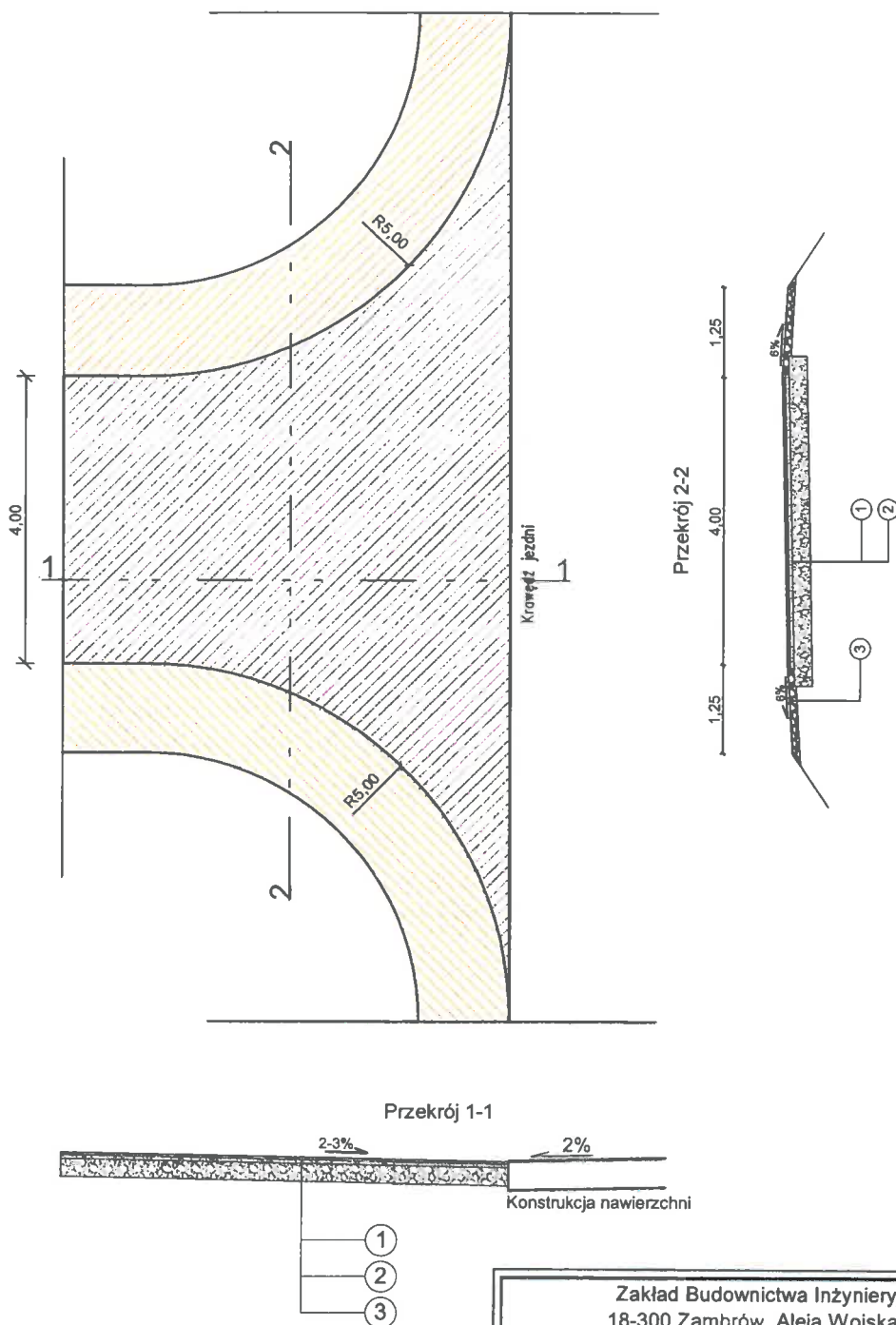
| | | | |
|---|----------------|--|------------------------|
| Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100 | | | |
| INWESTOR | | | |
| Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8 | | | |
| OBIEKT: Remont i przebudowa drogi gminnej nr 105527B w miejscowości Kłaki, Gmina Tykocin - odc. 1 - przebudowa - lokalizacja robocza km 0+000,00 - 0+312,18 - odc. 2 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 - 0+229,00 - odc. 3 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 - 0+244,00 | | | |
| Stadium: Projekt techniczny | | Branża: Drogowa | |
| Nr rysunku: 05 | Skala: 1:50 | Nazwa rysunku: Przekrój normalny - odc. 1 | Data: 29.09.2017 r. |
| Zespół autorski: | Specjalność: | Nr uprawnień: | Podpis: |
| Jan Czyżewski | drogowa | UAN.7342-21/91 | |

- ① - warstwa ścierna AC 11 S 50/70 - 3 cm
- ② - warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 - 3 cm
- ③ - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- ④ - pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego 0/31,5 C_{NR} - 7 cm



| | | | |
|---|----------------|--|------------------------|
| Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100 | | | |
| INWESTOR | | | |
| Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8 | | | |
| OBIEKT: Remont i przebudowa drogi gminnej nr 105527B w miejscowości Kiślaki, Gmina Tykocin - odc. 1 - przebudowa - lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+312,18 - odc. 2 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+229,00 - odc. 3 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+244,00 | | | |
| Siedlisko: Projekt techniczny | | Branża: Drogowa | |
| Nr rysunku: 06 | Skala: 1:50 | Nazwa rysunku: Przekrój normalny - odc. 2 i 3 | Data: 29.09.2017 r. |
| Zespół autorski: | Specjalność: | Nr uprawnień: | Podpis: |
| Jan Czyżewski | drogowa | UAN.7342-21/91 | |

- ① - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 - 3 cm
- ② - warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 - 4 cm
- ③ - warstwa podbudowy niezwiązanej z kruszywa naturalnego C_{NR} - 25 cm
- ④ - pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego 0/31,5 C_{NR} - 10 cm



| | | | |
|---|-----------------|-------------------------|------------------------|
| Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100 | | | |
| INWESTOR | | | |
| Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8 | | | |
| OBIEKT: Remont i przebudowa drogi gminnej nr 106527B w miejscowości Kłaki, Gmina Tykocin - odc. 1 - przebudowa - lokalizacja robocza km 0+000,00 - 0+312,18 - odc. 2 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 - 0+229,00 - odc. 3 - remont - lokalizacja robocza km 0+000,00 - 0+244,00 | | | |
| Stadium: Projekt techniczny | | Branża: Drogowa | |
| Nr rysunku: 07 | Skala: 1:500 | Nazwa rysunku: Zjazd | Data: 29.09.2017 r. |
| Zespół autorski: | Specjalność: | Nr uprawnień: | Podpis: |
| Jan Czyżewski | drogowa | UAN.7342-21/91 | |

ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa dotycząca inwestycji p.n.:

Remont i przebudowa drogi gminnej nr 105527B w miejscowości Kiślaki, Gmina Tykocin

jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z dnia 2 października 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
branża drogowa
Jan Czyżewski
UAN.7342-21/91

JAN CZYŻEWSKI
Upr. w zakresie Projekt. Inżynier. Ino-
-Kształk. i Ino. Nr UAN.7342-21/91
oraz Upr. Nadzor. i Ocenian. Stanu
Budow. Budownictwa Drogowego
Nr 3077/EL/80

URZĄD WOJEWÓDZKI

w ŁOMŻY

(pieczęć)

Łomża, dnia 2 października 1991 r.

Nr UAN.7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 45) stwierdza /zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 06.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

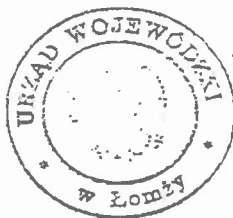
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

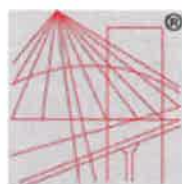
jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z up. Wojewody:

mgr inż. Andrzej Jankowski
Adresat: W Łomży
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Inżynierii Budowlanej



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-BQW-XAY-DAB *

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.