

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMAŃSKI

18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100

tel. +48 791279791 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY

na roboty budowlane niewymagające pozwolenia na budowę

NAZWA INWESTYCJI: *Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 105505B,
do gruntów rolnych, na odcinku w miejscowości Siekierki,
Gmina Tykocin w lokalizacji roboczej od km 0+000,00
do km 1+000,67.*

INWESTOR: *Gmina Tykocin
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8*

ADRES INWESTYCJI: *Gmina Tykocin,
Jednostka ewidencyjna 200212_5 Tykocin
Obręb 0026 Siekierki, działka nr 925*

OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17	Karol Szymański <i>[podpis]</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej nr ew PDL/0123/PBD/17

Zambrów, 10.02.2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot i zakres dokumentacji**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Cel opracowania**
- 5. Dane techniczne**
- 6. Opis projektu**
- 7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**
- 8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | w skali 1:25000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | w skali 1:500 |
| 3. Przekroje normalne | w skali 1:50 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego modernizacji drogi gminnej nr 105505B, do gruntów rolnych, na odcinku przez m. Siekierki w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+000,67.

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem - Gminą Tykocin
- niezbędne uzgodnienia z inwestorem
- aktualne normatywy techniczne

2. Przedmiot i zakres dokumentacji

W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekt przebudowy - modernizacji drogi gminnej nr 105505B, do gruntów rolnych, na odcinku przez miejscowość Siekierki w gminie Tykocin, na odcinku o długości 1 000,67 m.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 925 w obrębie 0026 Siekierki stanowiącej własność Gminy Tykocin.

3. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę odcinka drogi dojazdowej jest zlokalizowany na obszarze istniejącej drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych.

Istniejący pas drogowy jest szerokości 9,0 m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową, o szerokości 3,5-4,0 m, z poboczami gruntowymi..

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa - modernizacja istniejącej nawierzchni gruntowej drogi dojazdowej na nawierzchnię z kruszywa naturalnego i uzyskanie przez to poprawy przejezdności oraz zapewnienie możliwości bezpiecznego i wygodnego dojazdu do pól uprawnych.

5. Dane techniczne

Dane techniczne projektowanej drogi dojazdowej, są następujące;

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| - droga dojazdowa , | - klasy D |
| - prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| - szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni daszkowy | - 2% |
| - szerokość poboczy z kruszywa | - 0,75 m |
| - spadek poprzeczny poboczy | - 6%. |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |

6. Opis projektu

6.1 Uwagi ogólne

Projekt obejmuje przebudowę - modernizację istniejącej nawierzchni oraz poboczy gruntowych na nawierzchnię żwirową, z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5, na odcinku o długości 1 000,67 m:

Zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 5,00
- pobocza o szerokości 0,75 m

Korona drogi na całej długości ma szerokość 6,50 m.

6.2. Projektowana niweleta drogi dojazdowej

Ukształtowanie podłużne drogi w profilu podłużnym dostosowano do rzędnych istniejącej nawierzchni.

6.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano poniższe warstwy konstrukcyjne:

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego grubości 20 cm

Pobocza drogi:

- warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego grubości 20 cm.

6.4. Zjazdy

Lokalizacje zjazdów pozostają niezmienione. Zaprojektowano nawierzchnię zjazdów z kruszywa naturalnego gr. 20 cm. Przebudowa zjazdów jest poza procedurą zgłoszenia.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo naturalnymi spadkami terenu do istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod jezdnią. W km 0+265,40 i 0+438,50 zlokalizowane są istniejące przepusty pod jezdnią o średnicy 50 cm, które zaprojektowano do wykonania remontu, wymianę uszkodzonych rur HDPE

6.5. Zieleń

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem drogi. W większości są to stare i często spróchniałe wierzby. Po zakończeniu robót budowlanych tereny zielone w granicach pasa drogowego zostaną odtworzone poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

6.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na drodze dojazdowej pozostaje bez zmian.

7. Informacje dotyczące ochrony zabytków

Teren, na którym projektowana jest niniejsza inwestycja znajdują się poza strefa konserwatorska i nie podlegają ochronie na podstawie przepisów prawa.

8. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji w trakcie normalnego użytkowania. Budowa drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, a wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego. Technologia wykonania robót budowlanych nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Wody opadowe zbierane z nawierzchni jezdni i poboczy będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących przepustów i dalej do odbiorników wody

Na terenie zamierzonego przedsięwzięcia nie występują obszary parków narodowych ani ochrony uzdrowiskowej. Na terenie inwestycji oraz w bliskim sąsiedztwie nie występują inne formy ochrony przyrody oraz obszary takie jak: obszary wodno-błotne, zespoły roślinności chronionej lub stanowisk gatunków chronionych, w tym obecności gatunków fauny chronionej, które podlegałyby specjalnemu traktowaniu. Teren realizacji przedsięwzięcia nie stanowi szczególnej wartości przyrodniczej.

9. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Nie zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

10. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.

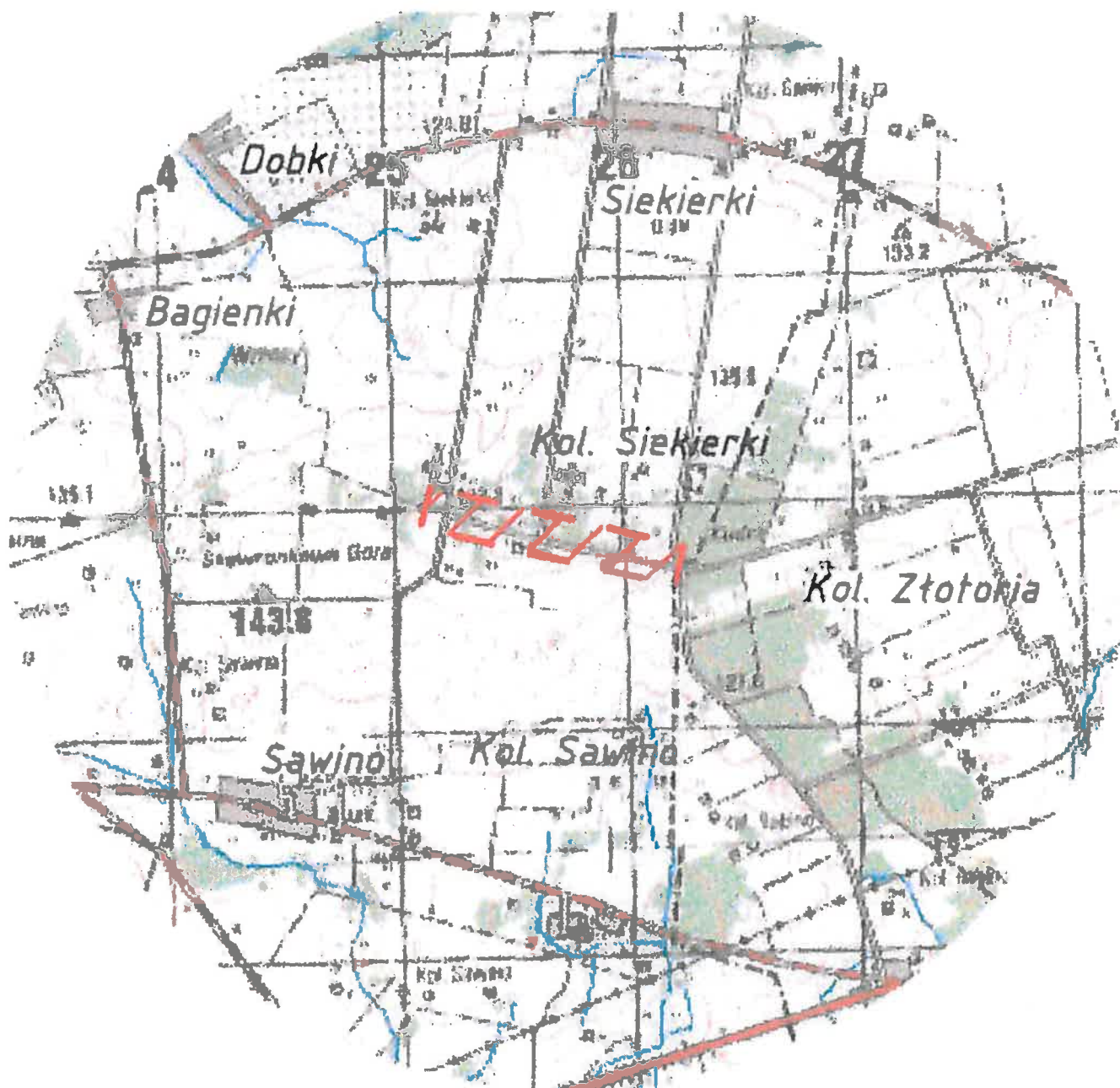
Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy komunikacji i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

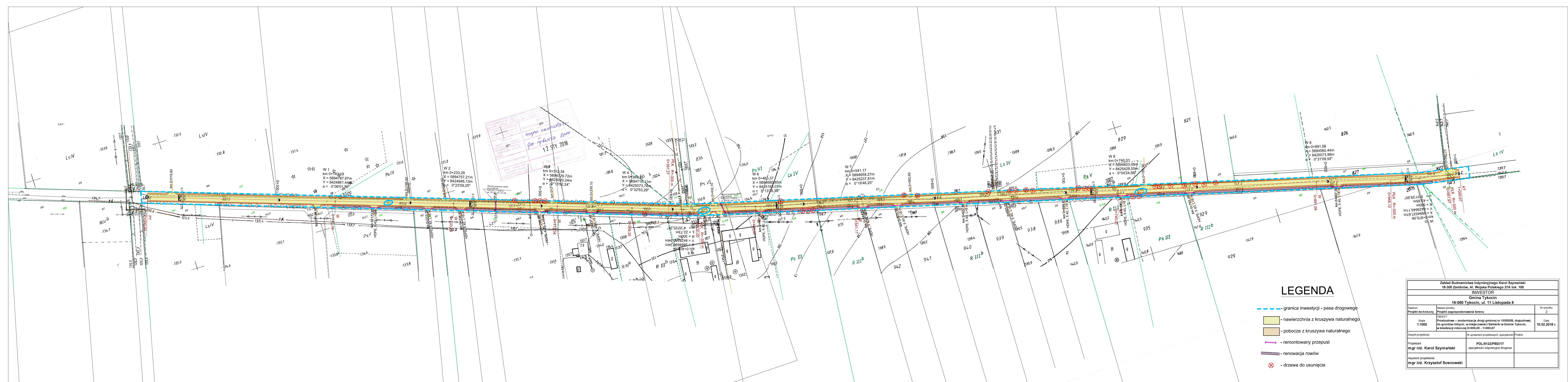
Opracował:

Karol Szymański

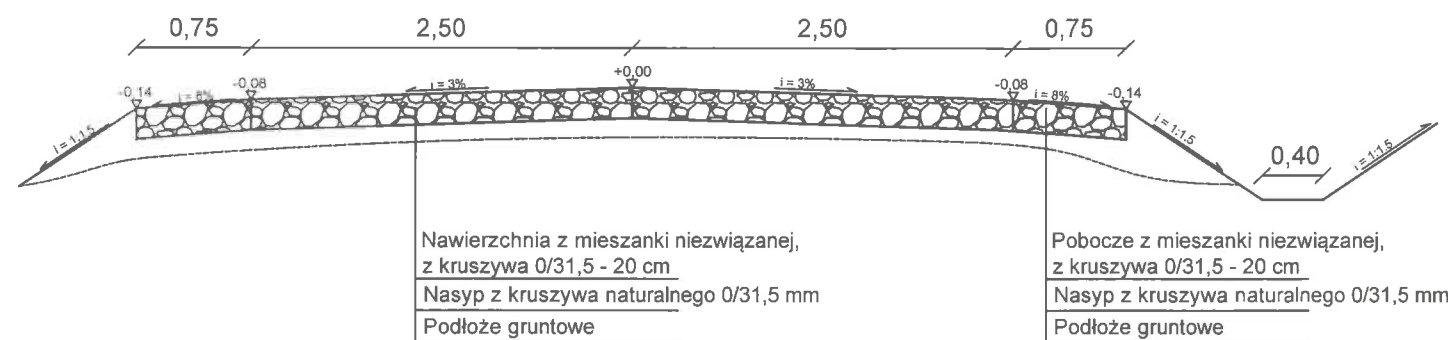
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17



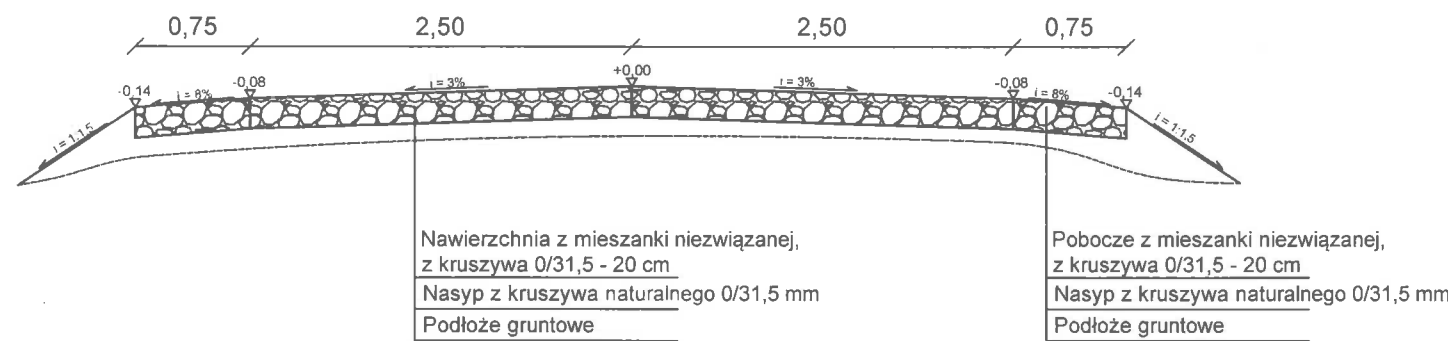
Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt techniczny	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Nr rysunku: 1
Skala: 1:25000	OBIEKT: Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 105505B, dojazdowej do gruntów rolnych, w miejscowości Siekierki w Gminie Tykocin, w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 1+000,67	Data: 10.02.2018 r.
Zespół projektowy	Nr uprawnień projektowych, specjalność	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17 specjalność inżynierska drogowa	



Przekrój normalny od km 0+140,00 do km 1+000,67

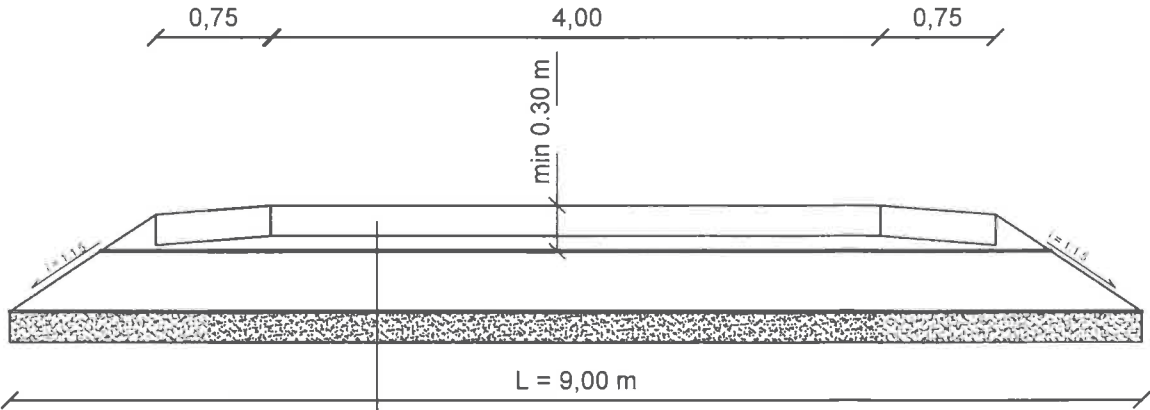
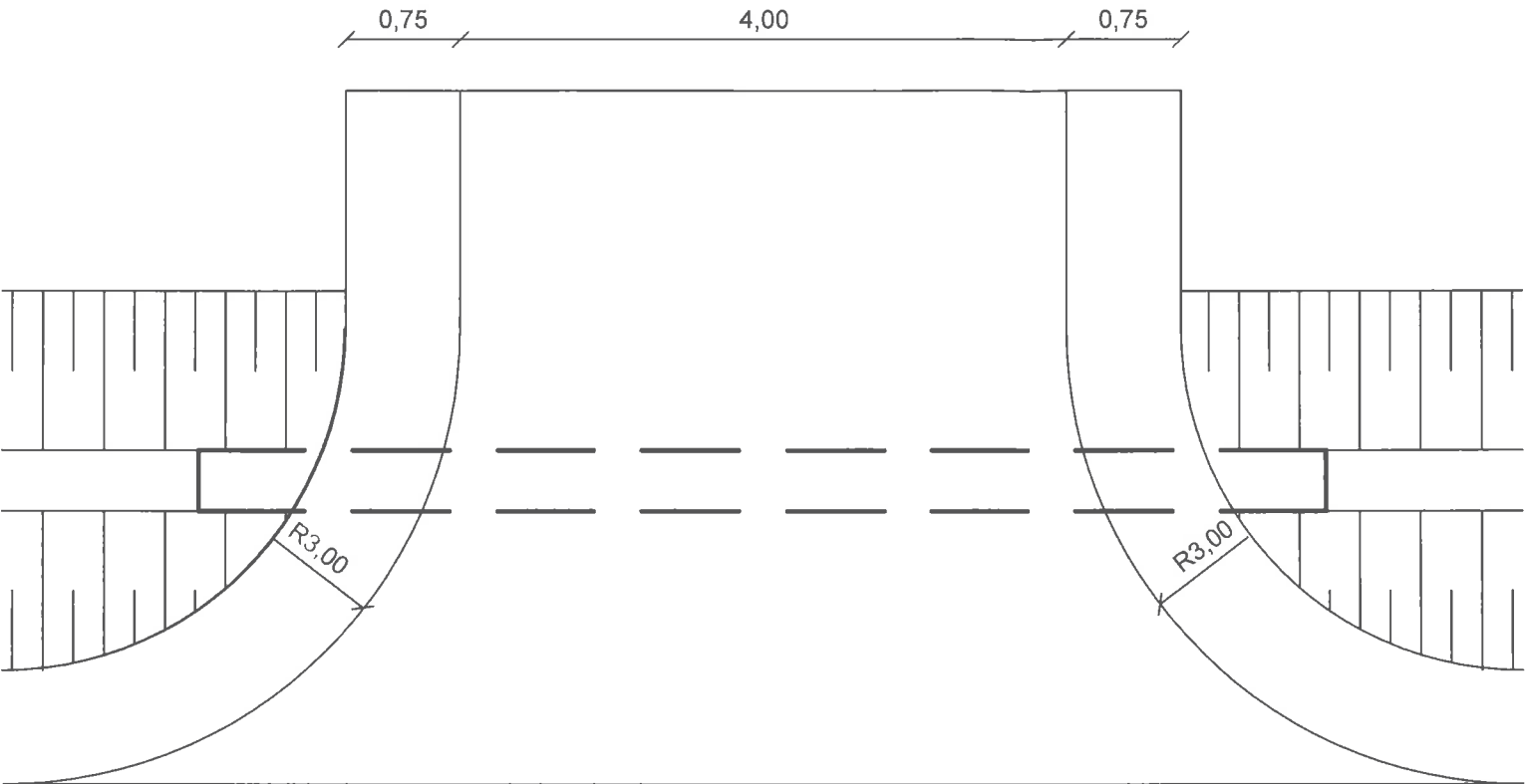


Przekrój normalny od km 0+000 do km 0+140,00



Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt techniczny	Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Nr rysunku: 3.1
Skala: 1:50	OBIEKT: Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 105505B, dojazdowej do gruntów rolnych, w miejscowości Siekierki w Gminie Tykocin, w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 1+000,67	Data: 10.02.2018 r.
Zespół projektowy	Nr uprawnień projektowych, specjalność	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17 specjalność inżynierska drogową	Karol Szymański
Asystent projektanta mgr inż. Krzysztof Sosnowski		

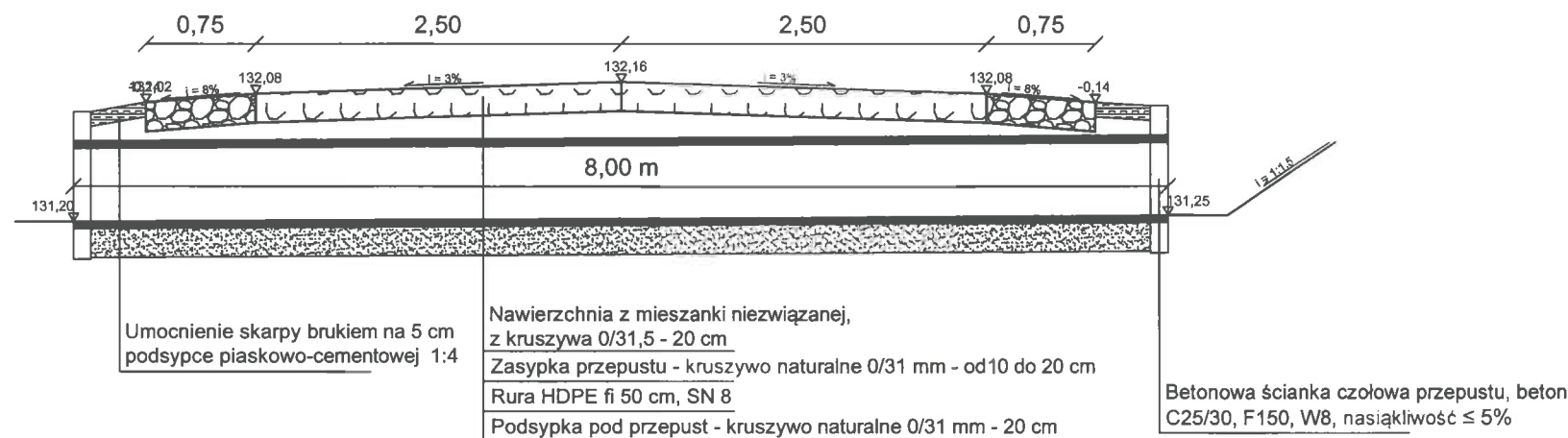
Szczegół zjazdu indywidualnego o szerokości 4,0 m z przepustem HDPE fi 40 cm



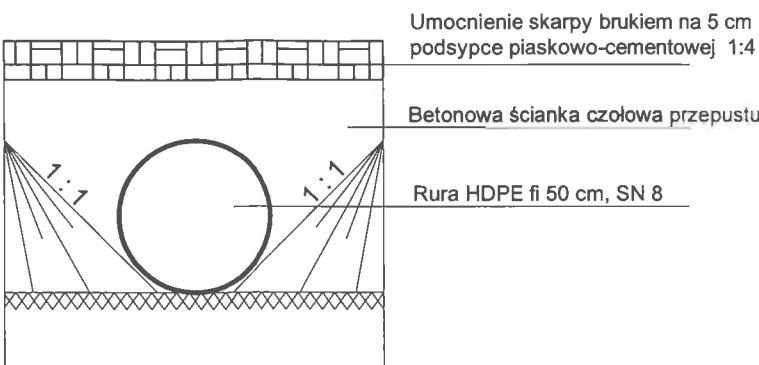
Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej,
z kruszywa 0/31,5 - 20 cm
Zasyпка przepustu - kruszywo naturalne 0/31 mm - od 10 do 20 cm
Rura HDPE fi 40 cm, SN 8
Podsypka pod przepust - kruszywo naturalne 0/31 mm - 20 cm

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt techniczny	Nazwa rysunku: Przekroje normalne - zjazdy	Nr rysunku: 3.2
Skala: 1:50	OBIEKT: Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 105505B, dojazdowej do gruntów rolnych, w miejscowości Siekierki w Gminie Tykocin, w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 1+000,67	Data: 10.02.2018 r.
Zespół projektowy		Nr uprawnień projektowych, specjalność
Projektant mgr inż. Karol Szymański		Podpis Karol Szymański
Asystent projektanta mgr inż. Krzysztof Sosnowski		Opinie i uwagi do projektu bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej, nr ew. PDL/0123/PBD/17 105505B

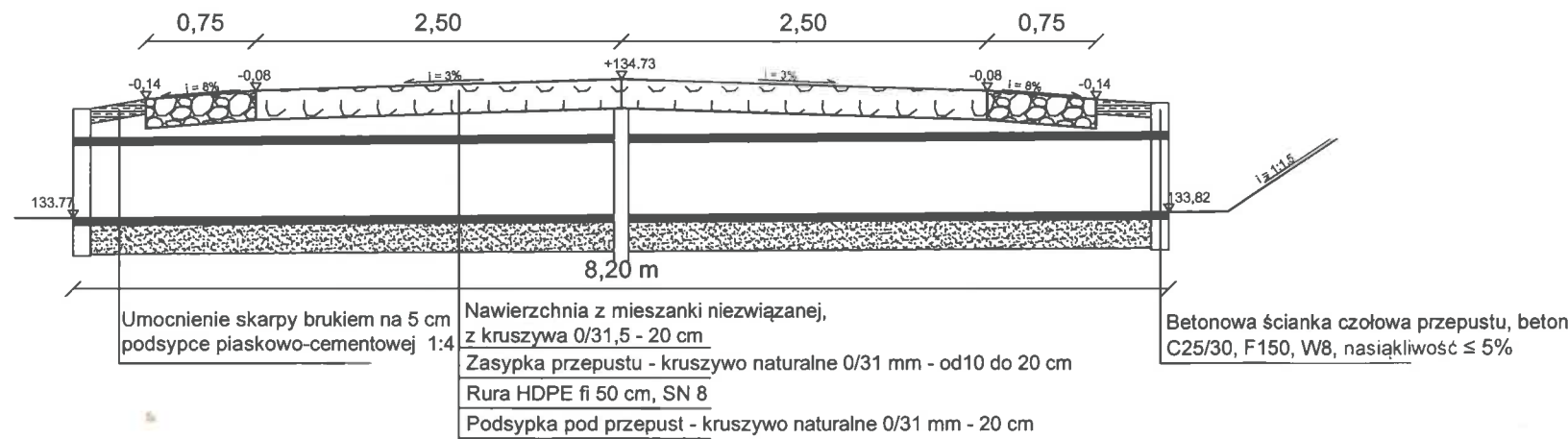
Przekrój normalny, remont przepustu w km 0+265,40



Szczegół wlotu/wylotu przepustu
Skala 1:25



Przekrój normalny, remont przepustu w km 0+438,50



Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt techniczny	Nazwa rysunku: Przekroje normalne - remont przepustów pod jezdnią	Nr rysunku: 3.3
Skala: 1:50	OBIEKT: Przebudowa - modernizacja drogi gminnej nr 105505B, dojazdowej do gruntów rolnych, w miejscowości Sieklarki w Gminie Tykocin, w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 1+000,67	Data: 10.02.2018 r.
Zespół projektowy		Nr uprawnień projektowych, specjalność Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17 specjalność inżynierska, budowa do projektowania	Podpis Karol Szymański
Asystent projektanta mgr inż. Krzysztof Sosnowski		Podpis Krzysztof Sosnowski