

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMAŃSKI

18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100
tel. +48 791279791 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY

na roboty budowlane niewymagające pozwolenia na budowę

NAZWA INWESTYCJI: *Remont drogi gminnej nr 133020B,
w miejscowości Siekierki, Gmina Tykocin
w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+864,15
i od km 0+000,00 do km 0+199,76.*

INWESTOR: *Gmina Tykocin
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8*

ADRES INWESTYCJI: *Gmina Tykocin,
Jednostka ewidencyjna 200212_5 Tykocin
Obwód 0026 Siekierki, działki nr 486/2; 648-568*

Karol Szymański

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej
drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17

OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17	Karol Szymański Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17

Zambrów, 11.04.2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres dokumentacji
3. Opis stanu istniejącego
4. Cel opracowania
5. Dane techniczne
6. Opis projektu
7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia
8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|------------------------------------|---------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | w skali | 1:25000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | w skali | 1:1000 |
| 3. Przekroje normalne | w skali | 1:50 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego remontu drogi gminnej nr 133020B, w miejscowości Siekierki, Gmina Tykocin w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+864,15 i od km 0+000,00 do km 0+199,76.

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem - Gminą Tykocin
- niezbędne uzgodnienia z inwestorem
- aktualne normatywy techniczne

2. Przedmiot i zakres dokumentacji

W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekt przebudowy - modernizacji drogi gminnej nr 133020B, na odcinku przez miejscowość Siekierki w gminie Tykocin, na odcinkach o długości 864,15 m i 199,76 m.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 486/2 i 648 w obrębie 0026 Siekierki stanowiących własność Gminy Tykocin.

Karol Szymański

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17

3. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę odcinka drogi dojazdowej jest zlokalizowany na obszarze istniejącej drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych.

Istniejący pas drogowy odcinka na działce 486/2 jest szerokości ok. 9,0 m, a na działce nr 648 szerokości ok. 5,0 m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową, o szerokości 3,5-4,0 m, z poboczami gruntowymi..

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest remont istniejącej nawierzchni gruntowej drogi dojazdowej z kruszywa naturalnego i uzyskanie przez to poprawy przejeźdźności oraz zapewnienie możliwości bezpiecznego i wygodnego dojazdu do pól uprawnych.

5. Dane techniczne

Dane techniczne remontowanej drogi dojazdowej, są następujące;

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| - droga dojazdowa , | - klasy D |
| - prędkość projektowa | - Vp=30 km/h |
| - szerokość jezdni na dz. 486/2 | - 6,00 m |
| - szerokość jezdni na dz. 648 | - 4,50 m |
| - spadek poprzeczny jezdni daszkowy | - 3% |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |

6. Opis projektu

6.1 Uwagi ogólne

Projekt obejmuje remont istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5, na odcinkach o długości 864,15 m i 199,76 m:

Zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 6,00 i 4,50

6.2. Projektowana niweleta drogi dojazdowej

Ukształtowanie podłużne drogi w profilu podłużnym należy dostosować do rzędnych istniejącej nawierzchni.

6.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Zaprojektowano poniższe warstwy konstrukcyjne remontowanej nawierzchni:

- warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego grubości 10 cm.

Wykonawca musi uzyskać akceptację, inspektora nadzoru, kruszywa 0/31,5 do wbudowania.

6.4. Zjazdy

Lokalizacje zjazdów pozostają niezmienione. Nawierzchnię zjazdów należy wyrównać kruszywem do rzędnych nawierzchni. Remont zjazdów jest poza procedurą zgłoszenia.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo spadkami terenu do istniejących rowów przydrożnych i przepustów.

6.5. Zieleni

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.
Po zakończeniu robót budowlanych tereny zielone w granicach pasa drogowego zostaną odtworzone poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

6.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na drodze dojazdowej pozostaje bez zmian.

7. Informacje dotyczące ochrony zabytków

Teren, na którym projektowana jest niniejsza inwestycja znajdują się poza strefą konserwatorską i nie podlegają ochronie na podstawie przepisów prawa.

8. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji w trakcie normalnego użytkowania. Budowa drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, a wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego. Technologia wykonania robót budowlanych nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Wody opadowe zbierane z nawierzchni jezdni i poboczy będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących przepustów i dalej do odbiorników wody

Na terenie zamierzonego przedsięwzięcia nie występują obszary parków narodowych ani ochrony uzdrowiskowej. Na terenie inwestycji oraz w bliskim sąsiedztwie nie występują inne formy ochrony przyrody oraz obszary takie jak: obszary wodno-błotne, zespoły roślinności chronionej lub stanowisk gatunków chronionych, w tym obecności gatunków fauny chronionej, które podlegałyby specjalnemu traktowaniu. Teren realizacji przedsięwzięcia nie stanowi szczególnej wartości przyrodniczej.

9. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Nie zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

10. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.

Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy komunikacji i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

Opracował:

Karol Szymański

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inżynierskiej
drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt techniczny	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Nr rysunku: 1
Skala: 1:25 000	OBIEKT: Remont drogi gminnej nr 133020 B, w miejscowości Siekierki, w Gminie Tykocin, w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 0+864,15 i 0+000,00- 0+199,76.	Data: 11.04.2018 r.
Zespół projektowy		Nr uprawnień projektowych, specjalność
Projektant mgr inż. Karol Szymański		PDL/0123/PBD/17 specjalność inżynieryjna drogowa
		