

# Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

**KAROL SZYMAŃSKI**



18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100  
tel. +48 791279791 e-mail: [biuro.zbiks@gmail.com](mailto:biuro.zbiks@gmail.com)

## PROJEKT WYKONAWCZY

**NAZWA INWESTYCJI:** *Przebudowa - modernizacja drogi gminnej nr 105505B,  
do gruntów rolnych, na odcinku w miejscowości Siekierki,  
Gmina Tykocin w lokalizacji roboczej od km 0+000,00  
do km 1+000,67.*

**INWESTOR:** *Gmina Tykocin  
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8*

**ADRES INWESTYCJI:** *Gmina Tykocin,  
Jednostka ewidencyjna 200212\_5 Tykocin  
Obręb 0026 Siekierki, działka nr 925*

OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17	<b>Karol Szymański</b>  Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej nr ew. PDL/0123/PBD/17
Asystent projektanta mgr inż. Krzysztof Sosnowski		

Zambrów, 10.02.2018 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot i zakres dokumentacji**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Cel opracowania**
- 5. Dane techniczne**
- 6. Opis projektu**
- 7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**
- 8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**
- 9. Tabela robót ziemnych**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>               | <b>w skali 1:25000</b>    |
| <b>2. Projekt zagospodarowania terenu</b> | <b>w skali 1:500</b>      |
| <b>3. Profil podłużny</b>                 | <b>w skali 1:1000/100</b> |
| <b>4. Przekroje normalne</b>              | <b>w skali 1:50</b>       |
| <b>5. Zjazdy</b>                          | <b>w skali 1:50</b>       |

# I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego modernizacji drogi gminnej nr 105505B, do gruntów rolnych, na odcinku przez m. Siekierki w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+000,67.

## 1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem - Gminą Tykocin
- niezbędne uzgodnienia z inwestorem
- aktualne normatywy techniczne

## 2. Przedmiot i zakres dokumentacji

W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekt przebudowy - modernizacji drogi gminnej nr 105505B, do gruntów rolnych, na odcinku przez miejscowość Siekierki w gminie Tykocin, na odcinku o długości 1 000,67 m.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 925 w obrębie 0026 Siekierki stanowiącej własność Gminy Tykocin.

## 3. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę odcinka drogi dojazdowej jest zlokalizowany na obszarze istniejącej drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych.

Istniejący pas drogowy jest szerokości 9,0 m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową, o szerokości 3,5-4,0 m, z poboczami gruntowymi..

## 4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa - modernizacja istniejącej nawierzchni gruntowej drogi dojazdowej na nawierzchnię z kruszywa naturalnego i uzyskanie przez to poprawy przejezdności oraz zapewnienie możliwości bezpiecznego i wygodnego dojazdu do pól uprawnych.

## 5. Dane techniczne

Dane techniczne projektowanej drogi dojazdowej, są następujące;

- |                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| - droga dojazdowa ,                 | - klasy D       |
| - prędkość projektowa               | - $V_p=30$ km/h |
| - szerokość jezdni                  | - 5,00 m        |
| - spadek poprzeczny jezdni daszkowy | - 2%            |
| - szerokość poboczy z kruszywa      | - 0,75 m        |
| - spadek poprzeczny poboczy         | - 6%.           |
| - kategoria ruchu                   | - KR 1          |

## 6. Opis projektu

### 6.1 Uwagi ogólne

Projekt obejmuje przebudowę - modernizację istniejącej nawierzchni oraz poboczy gruntowych na nawierzchnię żwirową, z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5, na odcinku o długości 1 000,67 m:

Zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 5,00
  - pobocza o szerokości 0,75 m
- Korona drogi na całej długości ma szerokość 6,50 m.

## **6.2. Projektowana niweleta drogi dojazdowej**

Ukształtowanie podłużne drogi w profilu podłużnym dostosowano do rzędnych istniejącej nawierzchni.

## **6.3. Konstrukcja nawierzchni drogi**

Zaprojektowano poniższe warstwy konstrukcyjne:

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego grubości 20 cm

Pobocza drogi:

- warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego grubości 20 cm.

## **6.4. Zjazdy**

Lokalizacje zjazdów pozostają niezmienione. Zaprojektowano nawierzchnię zjazdów z kruszywa naturalnego gr. 20 cm.

## **6.4. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo naturalnymi spadkami terenu do istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod jezdnią. W km 0+265,40 i 0+438,50 zlokalizowane są istniejące przepusty pod jezdnią o średnicy 50 cm, które zaprojektowano do wykonania remontu, wymianę uszkodzonych rur HDPE

## **6.5. Zieleń**

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem drogi. W większości są to stare i często spróchniałe wierzby. Po zakończeniu robót budowlanych tereny zielone w granicach pasa drogowego zostaną odtworzone poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

## **6.5. Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu na drodze dojazdowej pozostaje bez zmian.

## **7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Nie zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

## **8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.

Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy komunikacji i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

## Tabela robót ziemnych

Nazwa drogi: Droga gminna nr 105505B w m. Siekierki

Pikietaż	Wykop		Nasyp		Suma objętości
	Powierzchnia przekroju	Objętość na odcinku	Powierzchnia przekroju	Objętość na odcinku	
0+000,00	0,35	0	0,05	0	0
0+020,00	0,16	5,09	0,13	1,77	3,32
0+040,00	0,24	4	0,36	4,83	2,48
0+053,87		3,7		6,19	0
0+060,00	0,29	5,34	0,54	8,92	-1,1
0+080,00	0,35	6,39	0,39	9,24	-3,95
0+099,04	0,25	5,64	0,58	9,2	-7,5
0+100,00	0,23	0,23	0,6	0,57	-7,84
0+120,00	0,5	7,31	0,37	9,71	-10,24
0+132,59	0,34	5,28	0,57	5,9	-10,87
0+140,00	0,36	2,59	0,32	3,3	-11,58
0+143,19	0,37	1,16	0,36	1,1	-11,51
0+160,00	0,89	10,62	0,04	3,39	-4,29
0+163,60		4,41		0,12	0
0+180,00	1,55	24,48	0,03	0,66	19,53
0+180,33	1,54	0,51	0,03	0,01	20,03
0+200,00	0,83	23,38	0,05	0,77	42,63
0+202,66	0,8	2,18	0,05	0,14	44,67
0+220,00	0,84	14,24	0,04	0,82	58,09
0+229,05	0,46	5,86	0,04	0,35	63,6
0+233,29	0,34	1,68	0,05	0,18	65,1
0+240,00	0,47	2,72	0,13	0,59	67,23
0+260,00	0,49	9,58	0,69	8,12	68,7
0+280,00	0,64	11,27	0,28	9,69	70,27
0+299,29	0,45	10,51	0,23	4,94	75,83
0+300,00	0,46	0,32	0,28	0,18	75,98
0+312,34	0,43	5,53	0,58	5,25	76,25
0+320,00	0,58	3,89	0,24	3,13	77,01
0+340,00	1,36	19,4	0,02	2,6	93,82
0+360,00	1,24	25,93	0,02	0,42	119,33
0+369,35	1,61	13,31	0,2	1,03	131,61
0+380,00	1,21	15,02	0,23	2,29	144,34
0+397,27	1,03	19,37	0,32	4,76	158,95
0+400,00	1,14	2,96	0,26	0,79	161,12
0+420,00	1,53	26,67	0,03	2,87	184,92
0+440,00	0,87	24,03	0,1	1,25	207,71
0+444,34	0,98	4,03	0,09	0,42	211,32
0+460,00	0,58	12,26	0,17	2,07	221,52
0+463,37	0,43	1,71	0,22	0,66	222,57
0+480,00	0,43	7,18	0,14	3,04	226,7
0+484,53	0,36	1,8	0,19	0,76	227,73
0+500,00	1,04	10,87	0,09	2,15	236,45
0+501,07	1,07	1,13	0,08	0,09	237,5
0+520,00	1,33	22,77	0,18	2,42	257,84
0+540,00	1,29	26,29	0,11	2,89	281,23

0+541,17	0,7	1,17	0,11	0,13	282,27
0+560,00	1,5	20,78	0,05	1,45	301,59
0+580,00	0,7	21,98	0,03	0,74	322,84
0+600,00	0,64	13,31	0,46	4,88	331,27
0+620,00	0,81	14,42	0,51	9,68	336,02
0+640,00	1,2	20,03	0,02	5,24	350,8
0+641,39	1,26	1,71	0,01	0,02	352,5
0+657,57	1,42	21,74	0,02	0,24	374
0+660,00	1,47	3,52	0,01	0,04	377,48
0+680,00	1,87	33,44	0	0,17	410,75
0+686,07	1,77	11,06	0,01	0,04	421,77
0+700,00	1,48	22,64	0,08	0,65	443,76
0+707,23	1,37	10,31	0,12	0,72	453,35
0+720,00	1,25	16,73	0,15	1,69	468,39
0+740,00	1,36	26,11	0,17	3,22	491,29
0+740,01	1,36	0,01	0,17	0	491,3
0+760,00	1,22	25,79	0,14	3,16	513,93
0+780,00	0,93	21,53	0,34	4,84	530,62
0+800,00	0,79	17,21	1,06	14,03	533,8
0+820,00	0,78	15,66	0,32	13,83	535,63
0+840,00	0,59	13,71	0,62	9,4	539,95
0+860,00	0,6	11,97	0,52	11,39	540,52
0+880,00	0,81	14,12	0,36	8,83	545,81
0+891,56	0,78	9,19	0,43	4,57	550,43
0+900,00	0,83	6,81	0,43	3,65	553,59
0+920,00	0,94	17,74	0,27	7,02	564,31
0+922,29	0,96	2,17	0,26	0,6	565,88
0+940,00	0,71	14,73	0,26	4,61	575,99
0+948,12	0,61	5,35	0,32	2,38	578,96
0+960,00	0,55	6,9	0,43	4,46	581,41
0+967,31	0,61	4,25	0,41	3,05	582,61
0+980,00	0,77	8,79	0,13	3,42	587,99
0+991,97	2,25	18,12	0	0,8	605,31
1+000,00	2,59	19,42			624,73
1+000,67	2,68	1,76			626,49

Suma:

886,82

258,53



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100		
INWESTOR		
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8		
Stadium: Projekt techniczny	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Nr rysunku: 1
Skala: 1:25000	OBIEKT: Przebudowa – modernizacja drogi gminnej nr 105505B, dojazdowej do gruntów rolnych, w miejscowości Siekierki w Gminie Tykocin, w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 1+000,67	Data: 10.02.2018 r.
Zespół projektowy	Nr uprawnień projektowych, specjalność	Podpis
Projektant mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17 specjalność inżynieryjna drogowa	