

Przebudowa drogi gminnej, nr 105563B, od drogi powiatowej nr 1535B, Kruszewo - Stare Jeżewo, do granicy z gminą Kobylin Borzymy, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+233,94

Tabela przedmiaru robót

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|----------------|---|-----------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | Dział nr 1. D.01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg] [D.01.01.01] | | |
| | | | Dział nr 1.1. D.01.01.01 Geodezyjne wytyczenie pasa drogowego oraz odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym [CPV: 45233120-6] [D.01.01.01] | | |
| 1 | KNNR 1 0111-0100 | D.01.01.0 1 | Geodezyjne wyznaczenie pasa drogowego, roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego | km tras y | 0,2339 |
| | | | 0,23394 | | 0,23394 |
| | | | Dział nr 1.2. D.01.02.01.063 Karczowanie krzaków i podszycia [D.01.02.01] | | |
| 2 | KNNR 1 0102-0600 | D.01.02.0 1 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyci rzadkich od 10% do 30% powierzchni (w obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionowa drogi) | ha | 0,0600 |
| | | | (200+40)*2,5/10000 | | 0,06000 |
| 3 | KNNR 1 0107-0300 | D.01.02.0 1 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km | m-p | 60,0000 |
| | | | (200+40)*2,5*0,1 | | 60,00000 |
| | | | Dział nr 2. D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE [CPV: 45233120-6] [D.02.00.00] | | |
| | | | Dział nr 2.1. D.02.01.01.61 Wykonywanie wykopów z gr. Kat. I-V z transportem [D.02.01.01] | | |
| 4 | KNNR 1 0202-0702 | D.02.01.0 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1 km do wbudowania w nasyp. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat.I-IV; transport samochodami; transport samochodami 10-15t | m3 | 299,0100 |
| | | | wg tabeli robót ziemnych: 299,01 | | 299,01000 |
| 5 | KNNR 1 0202-0802 | D.02.01.0 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat.III-IV; transport samochodami 10-15t | m3 | 92,2100 |
| | | | wg tabeli robót ziemnych: 92,21 | | 92,21000 |
| | | | Dział nr 2.2. D.02.03.01.1 Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu [D.02.03.01] | | |
| 6 | KNNR 1 0311-0200 | D.02.03.0 1 | Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyladowczymi | m3 | 299,0100 |
| | | | wg tabeli robót ziemnych: 299,01 | | 299,01000 |
| 7 | KNNR 1 0409-0302 | D.02.03.0 1 | Zagęszczanie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-III | m3 | 299,0100 |
| | | | wg tabeli robót ziemnych: 299,01 | | 299,01000 |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|----------------|---|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | Dział nr 3. D.04.00.00 POBUDOWA [CPV: 45233120-6] [D.04.00.00] | | |
| | | | Dział nr 3.1. D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem [D.04.01.01] | | |
| 8 | KNNR 6 0101-0100 | D.04.01.0 1 | Przygotowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i pobocza. Mechanicznie - głębokość 10 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne | m2 | 1519,0000 |
| | | | nawierzchnia: 1170 | | 1170,00000 |
| | | | pobocza: 349 | | 349,00000 |
| | | | Dział nr 3.2. D.04.05.01.4 Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gr. w-wy ponad 20 cm [D.04.05.01] | | |
| 9 | KNNR 6 0111-0100 | D.04.05.0 1 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa. Grubość warstwy 20 cm | m2 | 1502,1948 |
| | | | Podbudowa: 1170+233,94*0,71*2 | | 1502,19480 |
| | | | Dział nr 3.3. D.04.04.02 Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30, 0/31,5, grubości 22 cm [D.04.04.02] | | |
| 10 | KNNR 6 0113-0500 | D.04.04.0 2 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa grubości 22 cm | m2 | 1357,1520 |
| | | | Podbudowa: 1170+233,94*0,40*2 | | 1357,15200 |
| | | | Dział nr 4. D.05.00.00 Nawierzchnie [D.05.00.00] | | |
| | | | Dział nr 4.1. D.05.03.05.1 Nawierzchnia z betonu asfaltowego [D.05.03.05] | | |
| 11 | KNNR 6 0308-0205 | D.05.03.0 5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III, samochód samowyładowczy 5-10t | m2 | 1212,1092 |
| | | | warstwa wiążąca: 1170+233,94*0,09*2 | | 1212,10920 |
| 12 | KNNR 6 1005-0600 | D.05.03.0 5 | Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum | m2 | 1212,1092 |
| | | | warstwa wiążąca: 1170+233,94*0,09*2 | | 1212,10920 |
| 13 | KNNR 6 1005-0700 | D.05.03.0 5 | Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem | m2 | 1212,1092 |
| | | | warstwa wiążąca: 1170+233,94*0,09*2 | | 1212,10920 |
| 14 | KNNR 6 0309-0202 | D.05.03.0 5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, KR1 | m2 | 1170,0000 |
| | | | Warstwa ścierna: 1170 | | 1170,00000 |
| | | | Dział nr 5. D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy i zjazdów z kruszywa [D.05.01.03] | | |
| | | | Dział nr 5.1. D.05.01.03 Nawierzchnia poboczy z kruszywa [D.05.01.03] | | |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|----------------|--|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15 | KNNR 6 0202-0800 | D.05.01.0 3 | Nawierzchnie żwirowe z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni grubości 15 cm | m2 | 349,0000 |
| | | | pobocza: 349 | | 349,00000 |
| | | | Dział nr 5.2. D.05.01.03 Nawierzchnia zjazdów z kruszywa [D.05.01.03] | | |
| 16 | KNNR 6 0202-0600 | D.05.01.0 3 | Nawierzchnie żwirowe z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 na zjazdach. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni grubości 20 cm | m2 | 22,0000 |
| | | | zjazdy: 22 | | 22,00000 |
| | | | Dział nr 6. D.03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego [D.03.00.00] | | |
| | | | Dział nr 6.1. D.03.01.01.2 Remont przepustów pod koroną drogi o średnicy 40 cm [D.03.01.01] | | |
| 17 | KNR 2-33 0601-0200 | D.03.01.0 1 | Remont pref.przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przeł.przepustu z rur o śred. 40 cm. ława z pospółki | m | 10,0000 |
| | | | 10 | | 10,00000 |
| | | | Dział nr 6.2. D.06.01.01.1 Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu do 5 cm [D.06.01.01] | | |
| 18 | KNNR 1 0503-0100 | D.06.01.0 1 | Plantowanie powierzchni skarp, dna rowów przydrożnych w gruncie kat. I-III | m2 | 480,0000 |
| | | | 480 | | 480,00000 |
| 19 | KNNR 1 0507-0100 | D.06.01.0 1 | Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5cm | m2 | 480,0000 |
| | | | 480 | | 480,00000 |
| | | | Dział nr 6.3. D.06.01.01 Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem [D.06.01.01] | | |
| 20 | KNR 2-01 0516-0500 | D.06.01.0 1 | Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | 8,0000 |
| | | | przepusty pod koroną drogi: 2*4 | | 8,00000 |