

# Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

**KAROL SZYMANSKI**

18-300 Zambrów, Al. Wojska Polskiego 27A lok. 100  
tel. +48 791279791 e-mail: [biuro.zbiks@gmail.com](mailto:biuro.zbiks@gmail.com)

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**NAZWA INWESTYCJI:** *Przebudowa drogi gminnej nr 105481B, w Gminie Tykocin  
na odcinku od miejscowości Sawino do granicy  
z Gminą Choroszcz,  
w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+264,21*

**INWESTOR:** *Gmina Tykocin  
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8*

**ADRES INWESTYCJI:** *Gmina Tykocin,  
Jednostka ewidencyjna 200212\_5 Tykocin  
Obręb 0025 Sawino, działka nr 310/4,*

OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17	

Zambrów, 14.08.2019 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot i zakres dokumentacji**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Cel opracowania**
- 5. Dane techniczne**
- 6. Opis projektu**
- 7. Informacje dotyczące ochrony zabytków**
- 8. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i otoczenia**
- 9. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**
- 10. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

- |   |                        |
|---|------------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>               | <b>w skali 1:25000</b> |
| <b>2. Projekt zagospodarowania terenu</b> | <b>w skali 1:1000</b>  |
| <b>3. Przekroje normalne</b>              | <b>w skali 1:50</b>    |

# I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gminnej nr 105481B, w Gminie Tykocin na odcinku od miejscowości Sawino do granicy z Gminą Choroszcz, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+264,21.

## 1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem - Gminą Tykocin
- niezbędne uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- aktualne normatywy techniczne

## 2. Przedmiot i zakres dokumentacji

W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekt przebudowy drogi gminnej nr 105481B, w Gminie Tykocin na odcinku od miejscowości Sawino do granicy z Gminą Choroszcz, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 1+074,00, o łącznej długości 1 264,21 m. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 36 w obrębie 0009 Sawino, będącej pasem drogi gminnej.

## 3. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę odcinka drogi dojazdowej jest zlokalizowany na obszarze istniejącej drogi gminnej dojazdowej do zabudowań gospodarskich i gruntów rolnych.

Istniejący pas drogowy odcinka jest szerokości ok. 9,00 m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości 3,60 m, z poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do przebudowy.

## 4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z mas mineralno-asfaltowych i warstwy ścieralnej oraz uzyskanie przez to poprawy przejezdności oraz zapewnienie bezpiecznego i wygodnego dojazdu do zabudowań pól uprawnych.

Projekt dostosowuje także parametry jezdni do wymagań podanych w § 14 ust. 3, § 15 ust 5 oraz § 37 i § 126 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie poprzez zlokalizowanie dwóch mijanek o szerokości jezdni 5,00 m.

## 5. Dane techniczne

Dane techniczne przebudowywanej drogi dojazdowej, są następujące;

- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| - droga dojazdowa     | - klasy D                 |
| - prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h           |
| - szerokość jezdni    | - 3,60 m , 5,00 - mijanki |
| - pobocza z kruszywa  | - szerokość 1,20 m        |
| - kategoria ruchu     | - KR 1                    |

## 6. Opis projektu

### 6.1 Uwagi ogólne

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości ok. 4 cm i warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z mas mineralno-asfaltowych oraz poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30.

## **6.2. Projektowana niweleta drogi dojazdowej**

Ukształtowanie podłużne drogi w profilu podłużnym należy dostosować do rzędnych istniejącej nawierzchni.

## **6.3. Konstrukcja nawierzchni drogi**

Zaprojektowano poniższe warstwy konstrukcyjne przebudowywanej nawierzchni:

- warstwa wyrównawcza z mas mineralno-asfaltowych AC 8 W średniej grubości 4 cm
- warstwa ścieralna z mas mineralno-asfaltowych AC 8 S grubości 4 cm
- podbudowa na poszerzeniu pod mijanki z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 grubości 25 cm
- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 grubości 8 cm.

## **6.4. Zjazdy**

Lokalizacje zjazdów pozostają niezmienione. Nawierzchnię zjazdów należy wyrównać kruszywem do rzędnych nawierzchni. Przebudowa zjazdów jest poza procedurą zgłoszenia.

## **6.4. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi pozostawiono bez zmian.

## **6.5. Zieleń**

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Po zakończeniu robót budowlanych tereny zielone w granicach pasa drogowego zostaną odtworzone poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

## **6.5. Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu na drodze dojazdowej pozostaje bez zmian.

## **7. Informacje dotyczące ochrony zabytków**

Teren, na którym projektowana jest niniejsza inwestycja znajdują się poza strefą konserwatorską i nie podlegają ochronie na podstawie przepisów prawa.

## **8. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i otoczenia**

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji w trakcie użytkowania. Przebudowa drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, a wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego. Technologia wykonania robót budowlanych nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Na terenie zamierzonego przedsięwzięcia nie występują obszary parków narodowych ani ochrony uzdrowiskowej. Na terenie inwestycji oraz w bliskim sąsiedztwie nie występują inne formy ochrony przyrody oraz obszary takie jak: obszary wodno-błotne, zespoły roślinności chronionej lub stanowisk gatunków chronionych, w tym obecności gatunków fauny chronionej, które podlegałyby specjalnemu traktowaniu. Teren realizacji przedsięwzięcia nie stanowi szczególnej wartości przyrodniczej.

## **9. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Nie zachodzi potrzeba opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

## **10. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

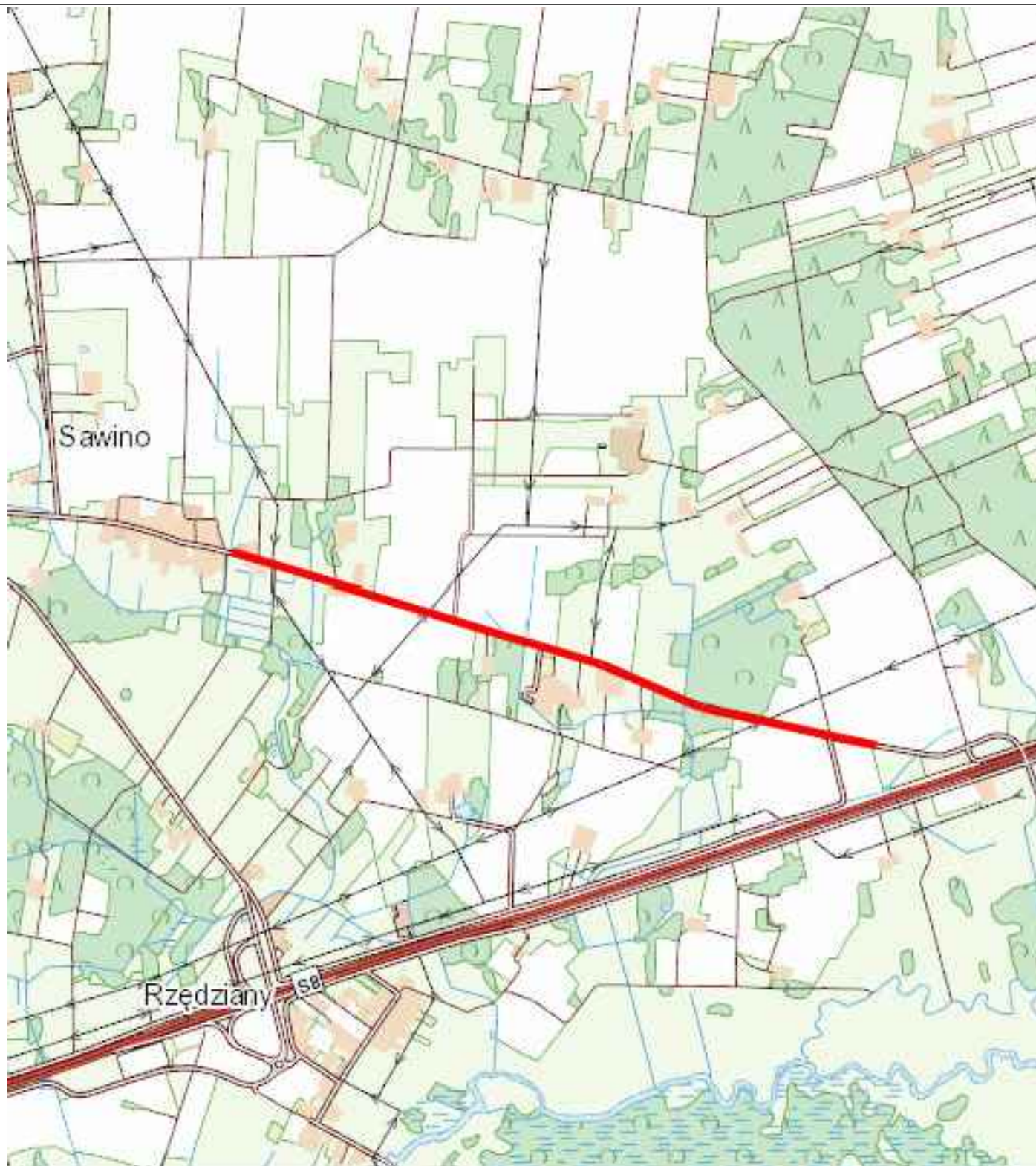
Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.

Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy komunikacji i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

Opracował:



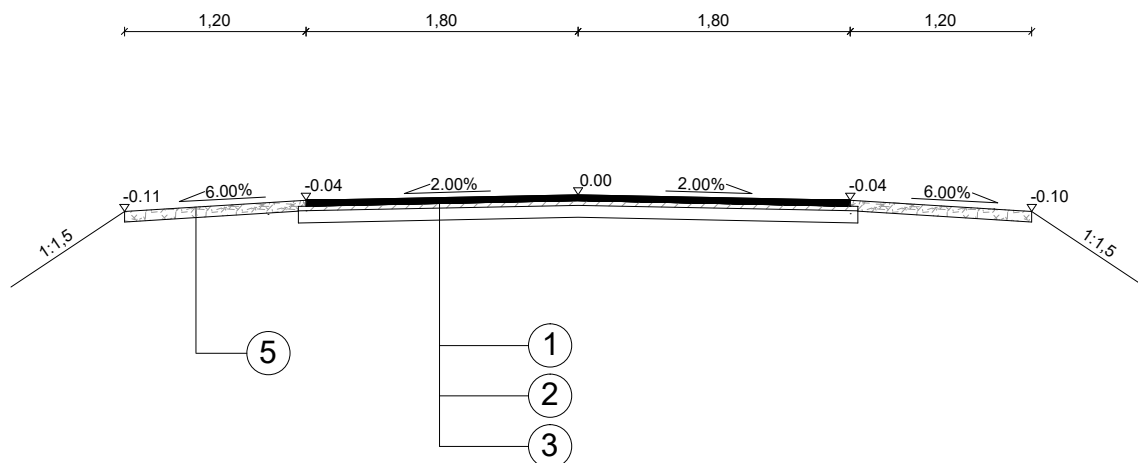
Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 105481B w Gminie Tykocin na odcinku od miejscowości Sawino do granicy z Gminą Choroszcz, w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 1+264,21			
Stadium: <b>Projekt budowlano-wykonawczy</b> <b>- materiały do zgłoszenia</b>		Branża: <b>Drogowa</b>	
Nr rysunku: <b>01</b>	Skala: <b>1:25 000</b>	Nazwa rysunku: <b>Plan orientacyjny</b>	Data: <b>14.08.2019 r.</b>
Zespół autorski:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	



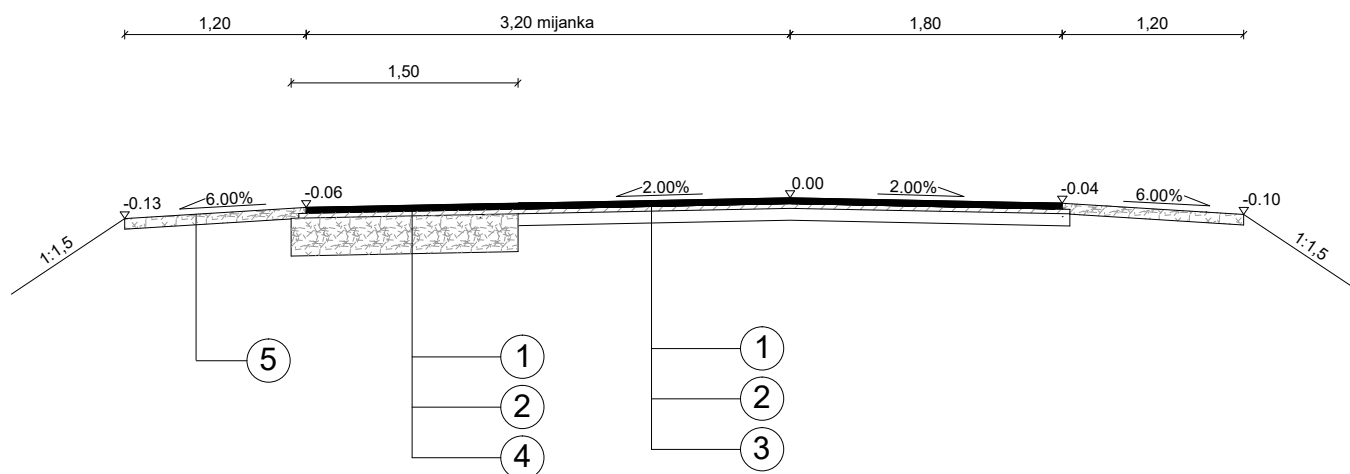




- ① - warstwa ścierna AC 8 S 50/70 - 4 cm
- ② - warstwa wyrównawcza AC 8W 50/70 - 4 cm
- ③ - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- ④ - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C<sub>50/30</sub> - 25 cm
- ⑤ - pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C<sub>50/30</sub> - 8 cm



## Przekrój mijanki



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 105481B w Gminie Tykocin na odcinku od miejscowości Sawino do granicy z Gminą Choroszcz, w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 1+264,21.			
Stadium: Projekt budowlano-wykonawczy - materiały do zgłoszenia		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 03	Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekrój normalny	Data: 14.08.2019 r.
Zespół autorski:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	