

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego

KAROL SZYMAŃSKI

18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100
tel. +48 791000820; fax: +48 86 2237234 e-mail: biuro.zbiks@gmail.com

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej, ulicy Kombatantów w Tykocinie

– lokalizacja robocza km 0+000,00 – 0+109,96

Jedn. ewidencyjna: 200212_5 Gm. Tykocin

Obręb 0034 miasto Tykocin

Działka nr 1773/1

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY - MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

INWESTOR:

*Gmina Tykocin
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8*

OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Karol Szymański	PDL/0123/PBD/17	

Zambrów, 25.05.2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa str. 1
2. Spis zawartości opracowania str. 2
3. Opis techniczny str. 3-6
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 7-9

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000 str. 10
2. Projekt zagospodarowania skala 1:500 str. 11
3. Profil podłużny str. 12
4. Przekrój normalny str. 13
5. Oznakowanie str. 14

III. Załączniki str. 15

1. Oświadczenie projektanta str. 16
2. Kopia uprawnień projektanta str. 17-18
3. Kopia wpisu do izby inżynierów budownictwa str. 19

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej, ulicy Kombatantów w Tykocinie w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+109,96.

1. Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem Gminą Tykocin
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- pomiary uzupełniające
- niezbędne uzgodnienia z inwestorem
- wizja w terenie
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej, ulicy Kombatantów w Tykocinie w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+109,96.

Opracowanie obejmuje:

1. Przebudowę konstrukcji nawierzchni – szerokość jezdni 3,50 m
 - Podłoże stabilizowane cementem grubości 20 cm
 - Podbudowa z miesznki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 gr. 22 cm
 - Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm
2. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 1773/1 w obrębie geodezyjnym miasto Tykocin. Przedmiotowa działka stanowi pas drogi gminnej.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Tykocin..

Projektowany odcinek przebiega od istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1377B i stanowi dojazd do przyległych posesji.

Jest drogą dojazdową klasy D, umożliwiającą dojazd do przyległych zabudowań.

W trakcie prac pomiarowych i inwentaryzacyjnych stwierdzono, że ruch pojazdów nie przekracza 20 poj./h i głównie stanowią go pojazdy rolnicze oraz osobowe.

Pas drogowy ma szerokość 5,00 m.

Droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową o szerokości ok 3,50 m w złym stanie technicznym. Po obu stronach pobocza o nawierzchni gruntowej.

Istniejące zjazdy mają nawierzchnię gruntową tak jak pobocza.

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych naturalnym spadkiem terenu w kierunku drogi powiatowej nr 1377B, ul. Holendry, w której zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa z wpustami deszczowymi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowano wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej ulicy Kombatantów w Tykocinie w nawiązaniu do istniejącego położenia w planie, oraz usytuowania wysokościowego.

Projektuje się:

- nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm szerokości 3,50 m
- oporniki betonowe 12x25
- opaskę po lewej stronie z kostki betonowej gr. 8 cm o zmiennej szerokości od opornika nawierzchni do granicy pasa drogowego
- pobocze z kruszywa po prawej stronie o zmiennej szerokości od opornika nawierzchni do granicy pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania podano na rysunkach.

5. Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano niweletę drogi dostosowaną do rzędnych istniejącej nawierzchni gruntowo-zwirowej oraz zjazdu bitumicznego z drogi powiatowej.

6. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1

7. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zaprojektowano poniższe warstwy konstrukcyjne.

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, 0/31,5 - 22 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MP o grubości 20 cm
- oporniki betonowe 12x25 cm na ławie z betonu C8/10
- pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, 0/31,5 - 15 cm

8. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe dotyczą nawierzchni istniejącej drogi.

Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania koryta pod wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni poszczególnych elementów ulicy.

9. Odwodnienie

Odwodnienie pozostawiono bez zmian - spływ powierzchniowy.

10. Zieleń

W zakresie opracowania nie występują drzewa kolidujące z projektowaną przebudową drogi.

11. Organizacja ruchu

Przed rozpoczęciem robót należy opracować projekt organizacji ruchu na okres budowy i wszystkie prace wykonywać przy jego zastosowaniu.

Oznakowanie projektowanego odcinka drogi obejmuje ustawienie dwóch znaków A-7 i D4a w pasie drogi gminnej, na początku opracowania przy granicy z drogą powiatową.

Szczegółowe rozwiązania podano na rysunku.

12. Urządzenia uzbrojenia terenu, infrastruktury technicznej

W granicach planowanej inwestycji zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć kanalizacyjna,
- wodociąg
- linie energetyczne
- linie telekomunikacyjne

Roboty związane z przebudową drogi nie powodują kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną. W miejscach zbliżeń z urządzeniami podziemnymi roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, związanych z bezpieczeństwem pracujących jak i użytkowników dróg, aby nie nastąpiło ich przerwanie, oraz z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac.

13. Informacje dotyczące ochrony zabytków

Teren, na którym projektowana jest niniejsza inwestycja znajduje się poza strefą konserwatorską i nie podlegają ochronie na podstawie przepisów prawa.

14. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji w trakcie normalnego użytkowania.

Budowa drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, a wręcz przeciwnie będzie miała na nie pozytywny wpływ. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i

mechanicznego. Technologia wykonania robót budowlanych nie przewiduje wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Pas drogowy przebudowywanej drogi gminnej, ulicy Kombatantów w Tykocinie, zlokalizowany jest w odległości ok. 0,5 km od specjalnego obszaru ochrony Natura 2000, Ostoja Narwiańska PLH200024 i ok. 1,2 km od obszaru Ostoja Biebrzańska PLB200006.

Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Na terenie zamierzonego przedsięwzięcia nie występują obszary parków narodowych ani ochrony uzdrowiskowej. Teren realizacji przedsięwzięcia, istniejący pas drogowy, nie stanowi szczególnej wartości przyrodniczej.

15. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach pasa drogowego.

Oddziaływanie inwestycji będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy, przejściowy i całkowicie odwracalny.

Przedsięwzięcie może stanowić uciążliwość dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości w fazie realizacji w postaci wzmożonego ruchu i trudności komunikacyjnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do zmniejszenia hałasu, poprawy komunikacji i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje.

16. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Kierownik budowy ma obowiązek opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

17. Wytyczne realizacji

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu, roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- roboty ziemne,
- wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy
- prace wykończeniowe i porządkowe.

Opracował:

INWESTOR			
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8			
WYKONAWCA			
Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
Nazwa obiektu:			
Przebudowa drogi gminnej, ulicy Kombatantów w Tykocinie			
Stadium:			
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
Część:			
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA			
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	

Opracowano zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- art. 21 a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r- Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami),
- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót

Zakresem opracowania projektowego objęto przebudowa drogi gminnej, ulicy Kombatantów w Tykocinie w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+109,96.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym opracowaniem występuje jedynie sieć telekomunikacyjnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Nie ma elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z: rozładunkiem materiałów budowlanych składowanych na paletach

- możliwość przygniecenia pracownika, robotami przy użyciu agregatu prądotwórczego
- możliwość porażenia prądem przy użyciu agregatu prądotwórczego, robotami ziemnymi w wykopach – możliwość obsunięcia gruntu i przysypania pracowników w wykopie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Wszyscy pracownicy powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót które będą wykonywali.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

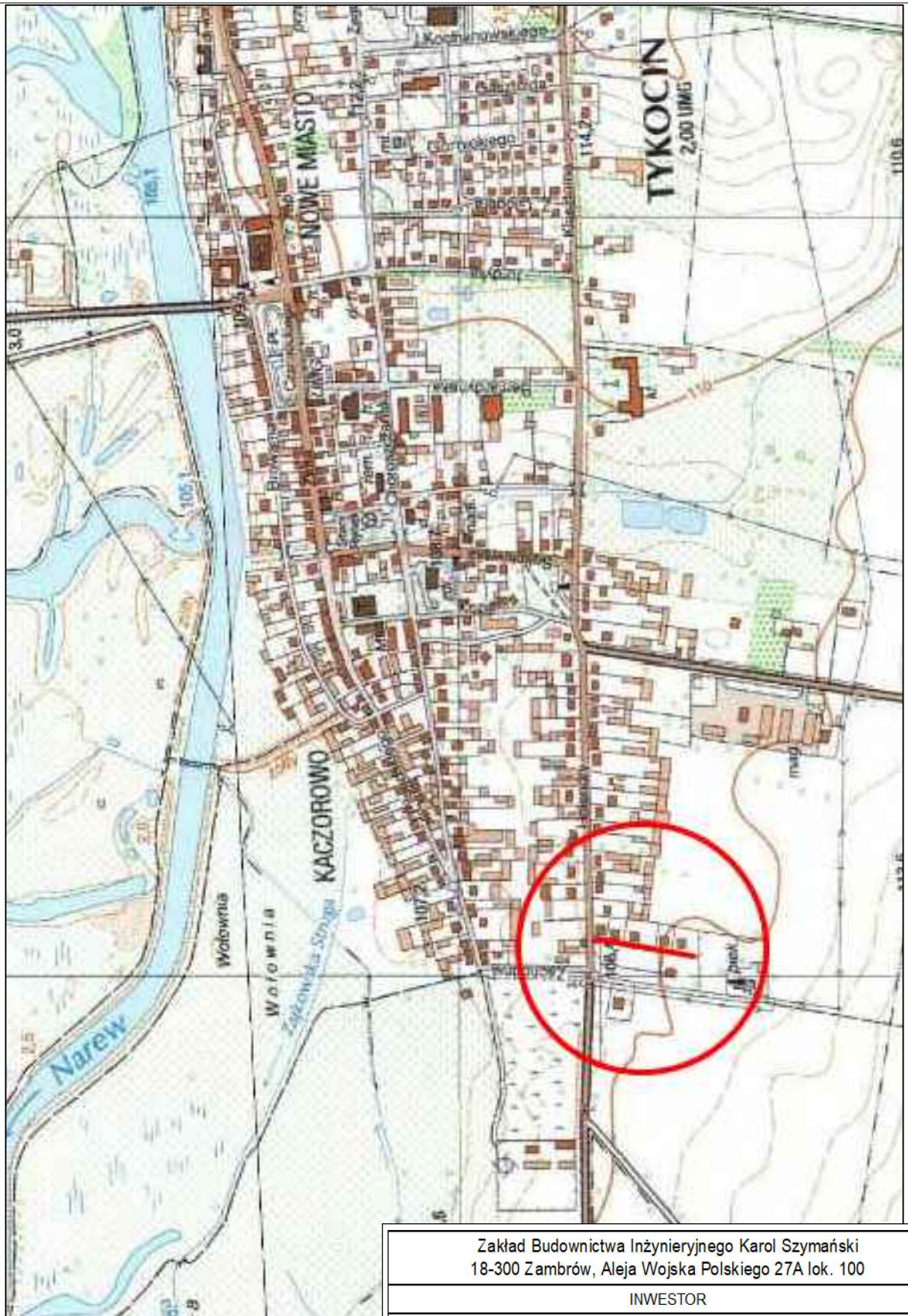
Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze).

Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami telekomunikacyjnymi, energetycznymi, wodociągiem prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy. Strefa pracy maszyn budowlanych (koparki, żurawie) powinna być odpowiednio oznakowana i zabezpieczona.

Opracował:
mgr inż. Karol Szymański
PDL/0123/PBD/1



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański
18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100

INWESTOR

Gmina Tykocin
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej, ulicy. Kombatantów, w Tykocinie
w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 0+109,96

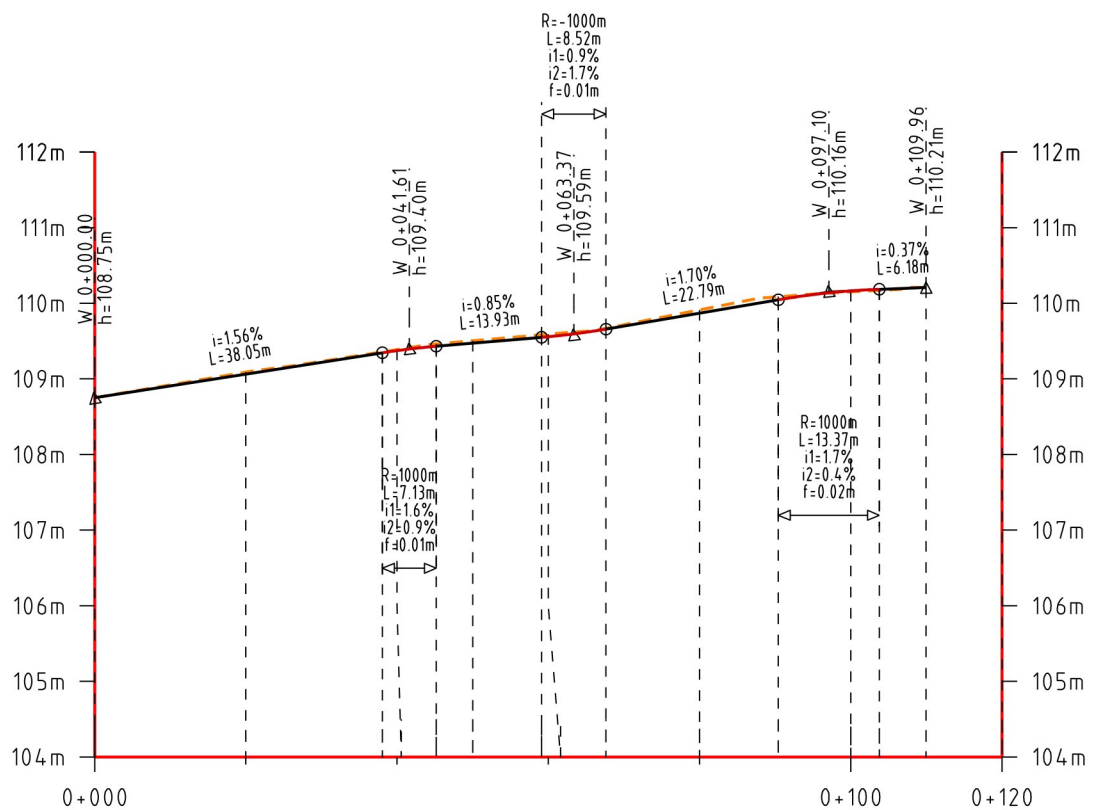
Stadium:

Projekt budowlano-wykonawczy

Branża:

Drogowa

Nr rysunku: 1	Skala: 1:10 000	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Data: 17.05.2019 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	



Rzędna projektowana	108.75	109.06	109.35	109.37	109.43	109.55	109.56	109.66	109.87	110.05	110.16	110.18	110.21
Rzędna istniejąca	108.75	109.09	109.36	109.39	109.46	109.58	109.59	109.67	109.91	110.09	110.15	110.17	110.18
Wysokość nasypu											0.01	0.01	0.03
Głębokość wykopu		0.03	0.01	0.02	0.03	0.03	0.03	0.01	0.04	0.04			
Pochylenia i łuki pionowe													
Proste i łuki poziome	L=22.44 L=87.52												
Pikietaż	0+000.00	0+020.00	0+038.05	0+040.00	0+045.18	0+059.11	0+060.00	0+067.63	0+080.00	0+090.41	0+100.00	0+103.78	0+109.96

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański
18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100

INWESTOR

Gmina Tykocin
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej, ulicy. Kombatantów, w Tykocinie
w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 0+109,96

Stadium:

Projekt budowlano-wykonawczy

Branża:

Drogowa

Nr rysunku:

3

Skala:

1:100/1000

Nazwa rysunku:

Profil podłużny

Data:

17.05.2019 r.

Opracował:

Projektant:
mgr inż. Karol Szymański

Asystent projektanta:
mgr inż. Krzysztof Sosnowski

Specjalność:

drogowa

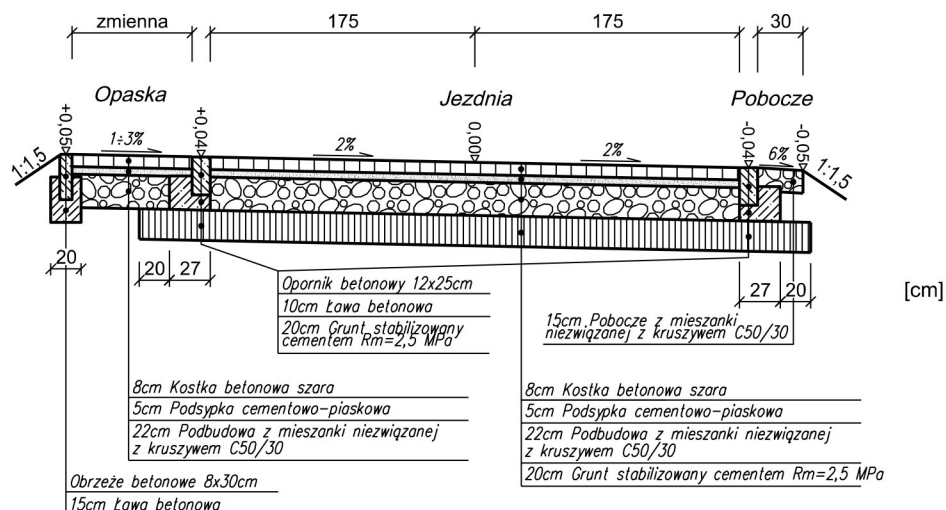
drogowa

Nr uprawnień:

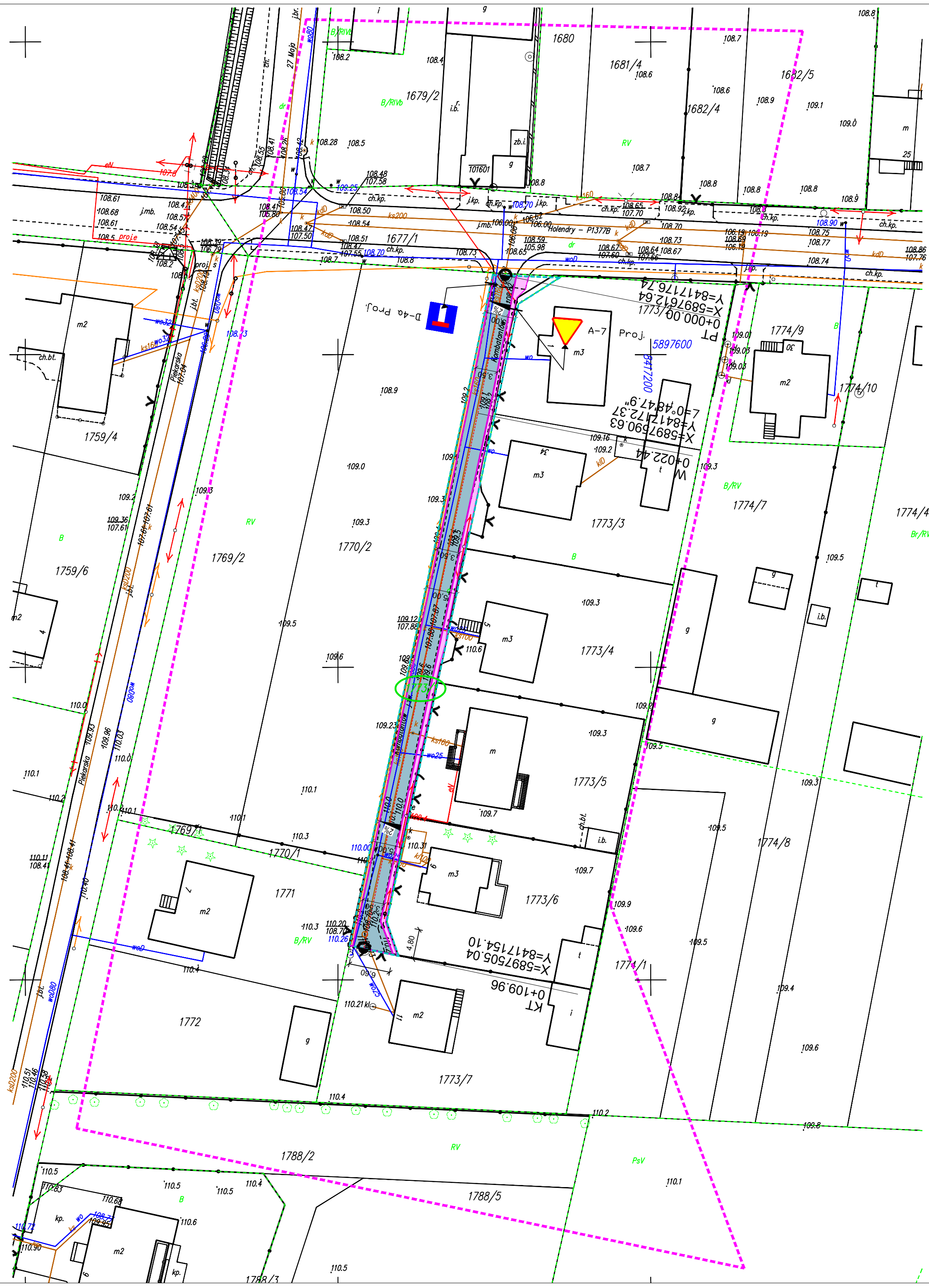
PDL/0123/PBD/17

Podpis:

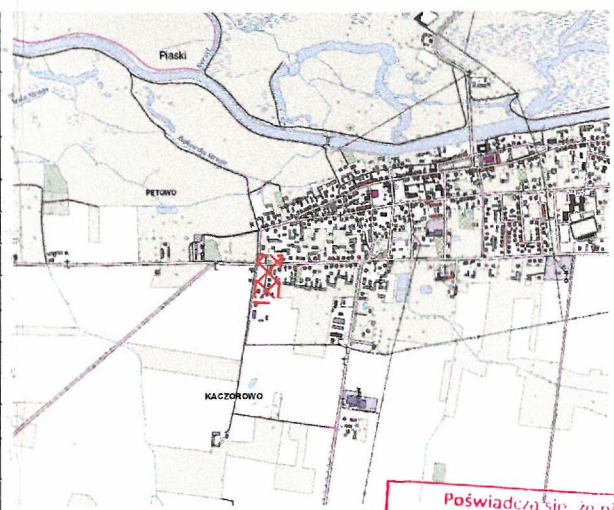
Przekrój normalny na odcinku 0+000,00 - 0+109,96



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej, ulicy. Kombatantów, w Tykocinie w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 0+109,96			
Stadium: Projekt budowlano-wykonawczy		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 4	Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekrój normalny	Data: 17.05.2019 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent projektanta: mgr inż. Krzysztof Sosnowski	drogowa		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		Nr rob. wyk. 11/2019 Nr ODGI.4320.633.2019
MIEJSCOWOŚĆ		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200212_4
	nazwa	Tykocin
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200212_4.0034
	nazwa	Tykocin
Oznaczenie nieruchomości		1773/1
SKALA MAPY		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 8
	wysokościowych	PL-EVRF2007-NH (Amsterdam)
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji*		„Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.”
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
data opracowania mapy 14.02.2019		ark. mapy zasadniczej 8.195.10.14.1
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE FILIP 16-061 Juchnowiec Kościelny Złotnik 32 D tel. 608 304 164 NIP 966-002-65-07, REG. 05065993 NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy data i podpis osoby reprezentującej W Y K O N A W C E**		GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Robert Filipowicz 16-061 Juchnowiec Kościelny Złotnik 32 D Zaświadczenie 15894 Imię i nazwisko nr uprawnionego oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę
INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRAWOWANIA		
W obszarze opracowania znajduje się punkt osnowy nr 101601 - znak ścienny		



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący zasób geodezyjny i kartograficzny	SIANOSIA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
Identyfikator ewidenc. materiału zasobu	7. Zał. 2019.1612
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	12.03.2019
Imię i Nazwisko osoby reprezentującej organ	Zap. STAROSTY

Wojciech Zimnoch
Specjalista w Wydziale Geodezji i Katastru i Nieruchomości

- LEGENDA**
- granica opracowania
 - 1773/1 nr działek objętych opracowaniem
 - nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm
 - opaska z kostki betonowej gr. 8 cm
 - pobocze z kruszywa
 - projektowany opornik betonowy 12x25
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - ▲ projektowane znaki drogowe
 - A-7 Proj.

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8			
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej, ulicy. Komendantów, w Tykocinie w lokalizacji roboczej 0+000,00 - 0+109,96			
Stadium: Projekt budowlano-wykonawczy		Branda: Drogowa	
Nr rysunku: 5	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Oznakowanie.	Data: 17.05.2019 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Asystent projektanta: mgr inż. Krzysztof Sosnowski	drogowa		

ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa dotycząca inwestycji p.n.:

Przebudowa drogi gminnej ul. Kombatantów w Tykocinie

jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
branża drogowa
mgr inż. Karol Szymański
PDL/0123/PBD/17



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 grudnia 2017 r.

POIIB.KK.7131/022/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KAROL FILIP SZYMAŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Karol Filip Szymański
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



[Handwritten signatures of the members of the Qualification Commission]

Uprawnienia budowlane nadane

Panu KAROLWI FILIPOWI SZYMAŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej drogowej

upoważniają do:





- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

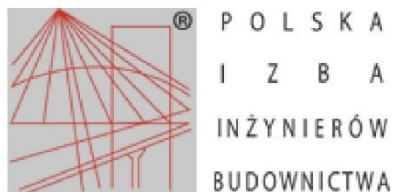
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz


.....

.....


.....

.....

.....

.....





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZAL-Y8H-JL5 *

Pan Karol Filip Szymański o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0020/15
adres zamieszkania ul. Słonimska 24/58, 15-028 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-27 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.