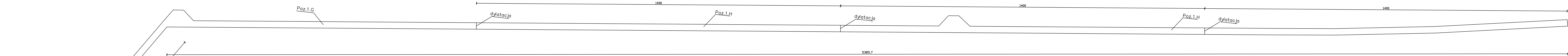
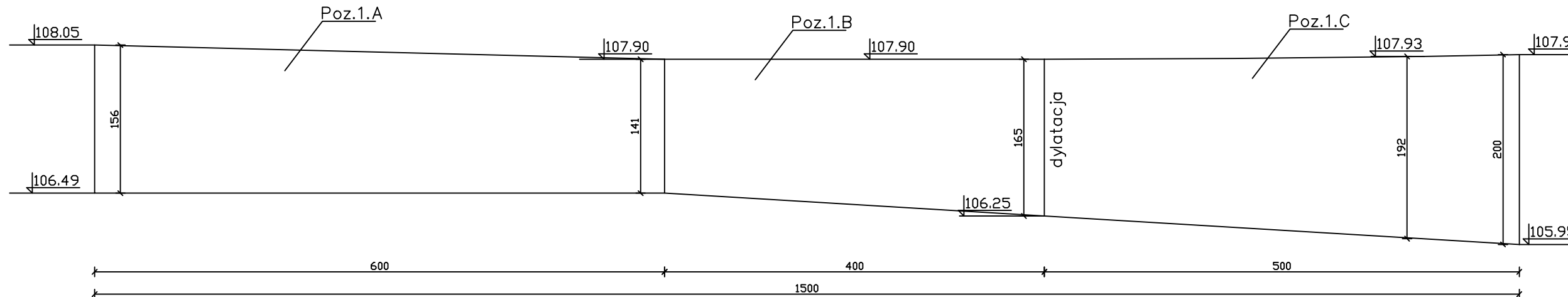


RZUT I ROZWINIĘCIE MURÓW OPOROWYCH 1:50

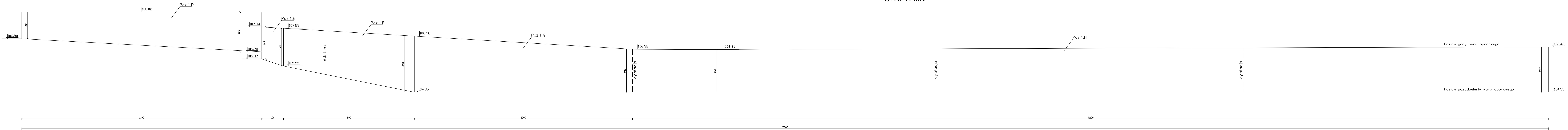
RZUT MURÓW OPOROWYCH 1:50



ROZWINIĘCIE PRAWEGO MURU OPOROWEGO 1:50



ROZWINIĘCIE LEWEGO MURU OPOROWEGO 1:50



- UWAGI:
- 1/ Rysunek rozpatrywać razem z projektem drogowym.
  - 2/ Mury oporowe wykonać wg załączonych rysunków konstrukcyjnych.
  - 3/ Pręty podłużne ław łączyć na zakład min. 70cm przez spawanie.
  - 4/ Otulenie zbrojenia min. 5cm.
  - 5/ Pod murami oporowymi ułożyć warstwę betonu B10 grubości 10cm.
  - 6/ Występujące ewentualnie w poziomie posadowienia i poniżej poziomu posadowienia nasypy niekontrolowane oraz namuły pylasto-piaszczyste wybrać na całą głębokość ich występowania i tak pogłębiony wykop uzupełnić do poziomu posadowienia piaskiem drobnym, średnim, grubym, żwirem lub pospółką z zagęszczeniem warstwami do stopnia zagęszczenia  $I_D > 0,50$ .
  - 7/ W murach oporowych wykonać dylatacje w miejscach zaznaczonych na rzucie i rozwinięciach murów oporowych. Maksymalny rozstaw dylatacji wynosi 15m.

BETON C20/25 (B25) o stopniu wodoszczelności W6  
STAL A-IIIN

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR			
Gmina Tykocin 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8			
Objekt: Budowa ścieżki dydaktycznej nad rzeką Narew w Tykocinie			
Stadium:		Branża:	
PROJEKT WYKONAWCZY		Konstrukcja	
Nr rysunku:	Skala:	Nazwa rysunku:	Data:
K/1	1:50	Rzut i rozwinięcie murów oporowych	30.04.2020
Opracował:		Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański		drogowa	PDL/0123/PBD/17
Projektant: mgr inż. Jarosław Werbel		konstrukcyjna	BL/140/87
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Szymański		drogowa	PDL/0030/PBD/18
Podpis:		Podpis:	