

INWESTOR			
Burmistrz Tykocina 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8			
WYKONAWCA			
Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej położonej w obrębach geod. Łazy Krosna i Kiślaki w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+482,22			
Kategoria obiektu budowlanego: V, XXV			
Jednostka ewidencyjna:	200212_5 Tykocin		
Obręb ewidencyjny:	0016 Łazy Krosna	0011 Kiślaki	
Działki:	237, 189	215, 216	
Stadium: PROJEKT TECHNICZNY			
Branża: DROGOWA			
Zespół autorski:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Szymański	drogowa	PDL/0030/PBD/18	

Spis zawartości opracowania znajduje się na stronie 2

20.05.2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Opis stanu istniejącego	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
5. Rozwiązanie wysokościowe	4
6. Parametry techniczne	5
7. Przekroje normalne	5
8. Konstrukcja nawierzchni	5
9. Roboty ziemne i rozbiórkowe	5
10. Odwodnienie	5
11. Zieleń	5
12. Organizacja ruchu drogowego	6
13. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	6
14. Wytyczne realizacji.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
1. Plan orientacyjny.....	8
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	9
3. Profil podłużny	10
4. Przekroje normalne	11
5. Zjazdy	12

Opis techniczny

Przebudowa drogi gminnej położonej w obrębach geod. Łazy Krosna i Kiślaki
w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+477,28

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Mapy ewidencyjne własności gruntów.
- Ustalenia z inwestorem.
- Wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego.
- Umowa z inwestorem

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 133013B, Łazy Krosna – Kiślaki, na odcinku od zakończenia nawierzchni asfaltowej do cmentarza, w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+482,22, przy założeniu przebiegu w istniejącym pasie drogowym.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni, poboczy z kruszywa, zjazdów z masy bitumicznej.

2.1. Inwestor

Inwestorem jest:

Burmistrz Tykocina;
ul. 11 Listopada 8;
16-080 Tykocin

2.2. Lokalizacja Inwestycji

- Województwo: podlaskie
- Powiat: białostocki
- Jedn. ewidencyjna: 200212_5 Tykocin
 - Obręb ewidencyjny 0016 Łazy Krosna
 - Działki nr: 237, 189
 - Obręb ewidencyjny 0011 Kiślaki
 - Działki nr: 215, 216

Projektowany odcinek drogi gminnej położony jest w obszarze miejscowości Łazy Krosna, na terenie gminy Tykocin.

2.3. Dostępność komunikacyjna

Projektowany odcinek drogi umożliwia dojazd do przyległych posesji, pól oraz cmentarza.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 133013B, Łazy Krosna – Kiślaki, położona jest w północno-zachodniej części gminy Tykocin.

Projekt obejmuje odcinek drogi gminnej nr 133013B o długości 482,22m wraz z przebudową skrzyżowania w 0+214,56.

W aktualnym stanie droga ma nawierzchnię z kruszywa grubości o grubości około 20cm

Na przedmiotowym odcinku droga przebiega poza istniejącym pasem drogowym.

Na odcinku do skrzyżowania w 0+214,56 po stronie północnej znajduje się rów o charakterze chłonno-odparowującym.

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują drzewa kolidujące z przebiegiem drogi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie obejmuje:

- Przebudowę konstrukcji nawierzchni – szerokość jezdni 3,50 m - 5,00m
- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – gr. 22cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 – gr. 5 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm
- Wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – szerokości 0,75 m

5. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu, wysokości na istniejącej nawierzchni z kruszywa, jednakże z uwagi na zachowanie dopuszczalnych spadków na zjazdach zdecydowano się nie miejscową korektę istniejącego przebiegu wysokościowego. Zaprojektowano pochylenia niwelety jezdni o wartości od 0,36% do 1,73%, połączone łukami pionowymi o promieniu z zakresu od 300m do 1500m.

6. Parametry techniczne

- kategoria ruchu KR1
- klasa techniczna - D
- dostępność - skrzyżowanie i zjazdu
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h

7. Przekroje normalne

- szerokość jezdni – 3,5 m - 5,0 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 6%

8. Konstrukcja nawierzchni

L.p	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	4
2	Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70	5
3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C/50/30	22

9. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe dotyczą nawierzchni bitumicznej na włączeniu w istniejącą nawierzchnię

10. Odwodnienie

Projekt przewiduje utrzymanie obecnego systemu odwodnienia drogi. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów w pasie drogowym.

11. Zieleń

W zakresie opracowania nie występują kolizje istniejącego zadrzewienia z projektowaną rozbudową drogi.

Po wykonaniu jezdni i poboczy, na pozostałej części, zostanie wykonane humusowanie i obsianie trawą.

12. Organizacja ruchu drogowego

Organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku pozostaje bez zmian.

13. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Kierownik budowy ma obowiązek opracowywania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia z uwagi na to, iż nie występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).

14. Wytyczne realizacji

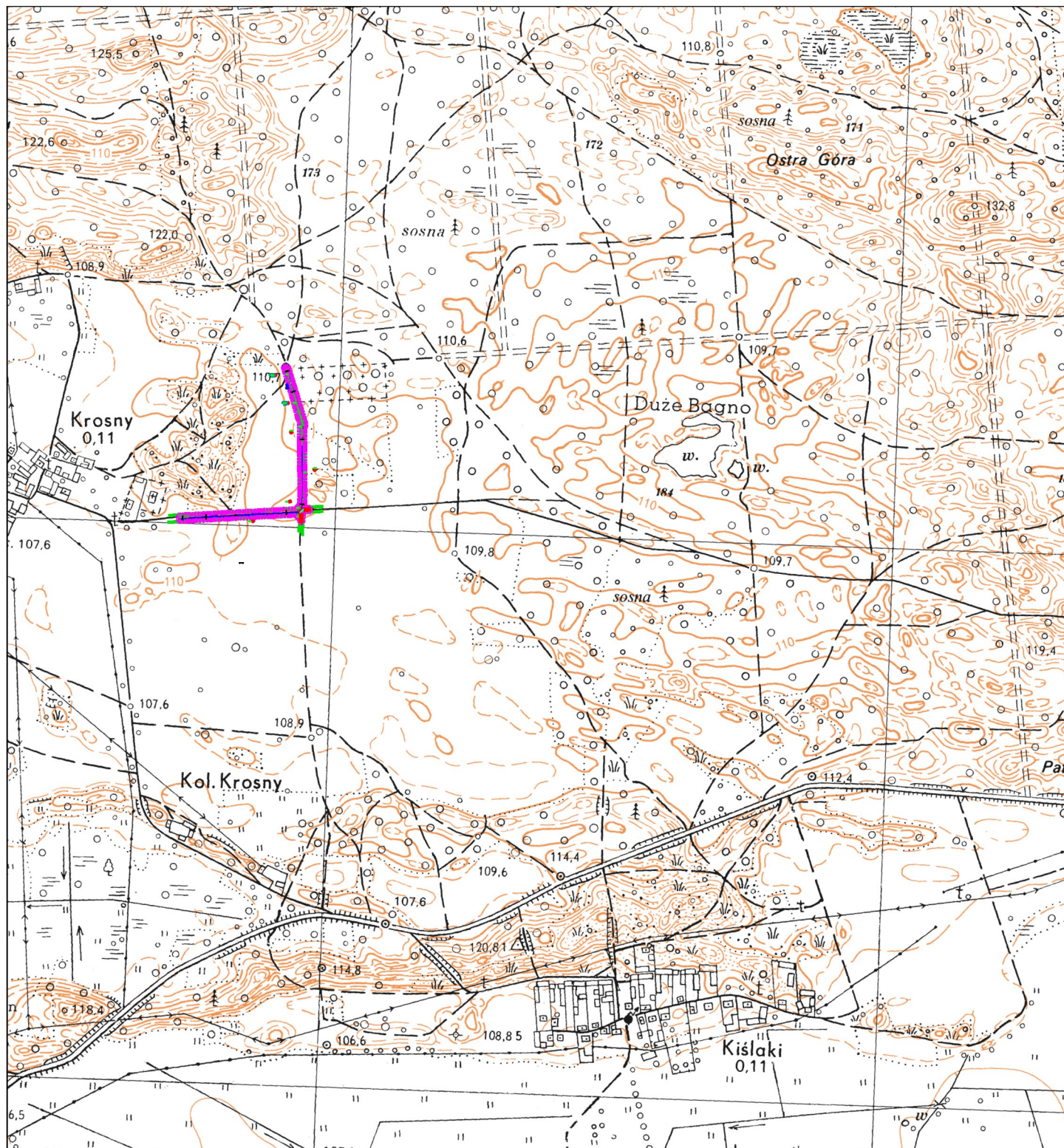
Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- roboty rozbiórkowe,
- wytyczenie osi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy
- prace wykończeniowe i porządkowe.

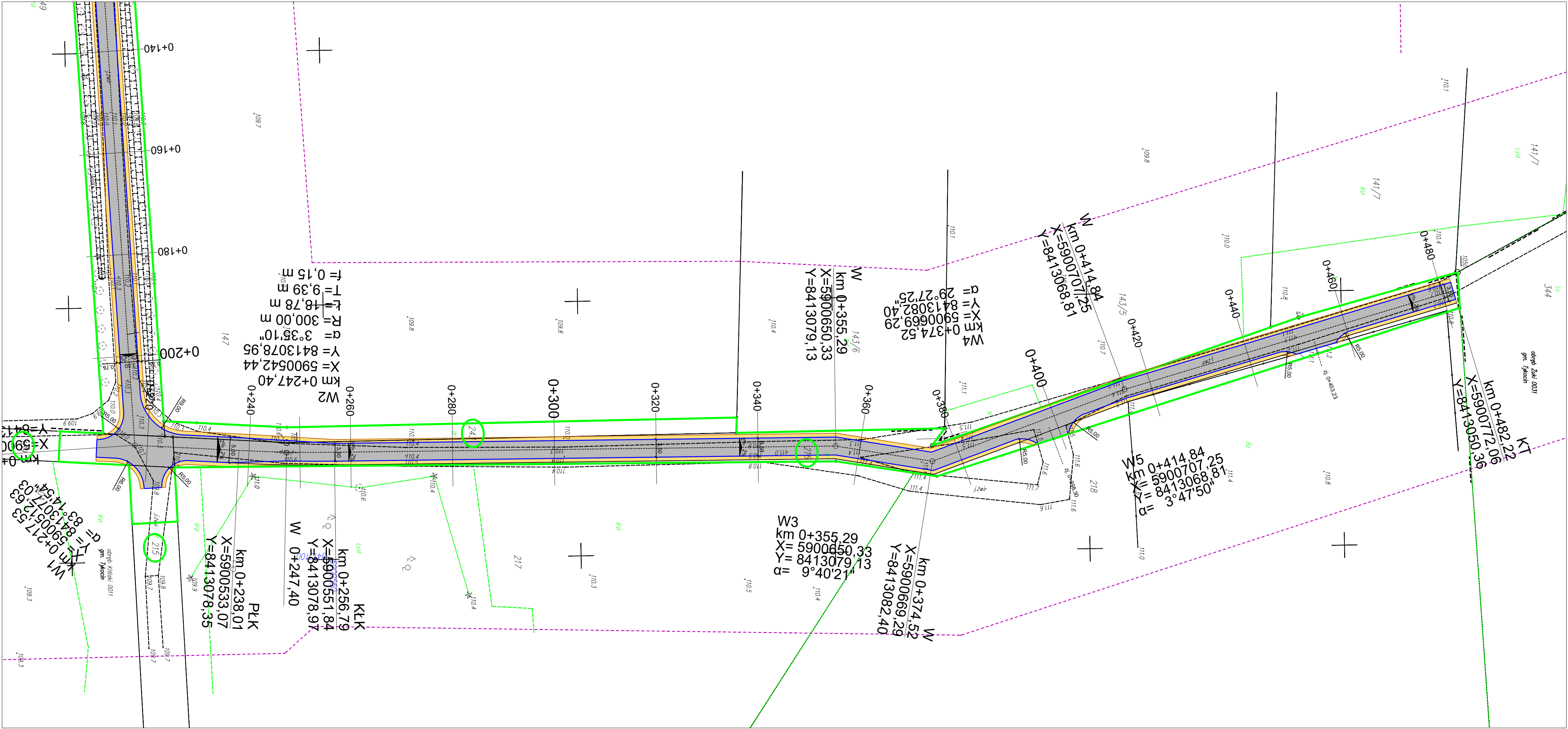
Opracował:

mgr inż. Karol Szymański
PDL/0123/PBD/17

Część rysunkowa



Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100			
INWESTOR			
Burmistrz Miasta Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
OBIEKT: Przebudowa drogi Łązy Krosna - Kiślaki, położonej w obrębach geodezyjnych Łązy Krosna i Kiślaki, w gminie Tykocin, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+482,22.			
Stadium: Projekt techniczny		Branża: Drogowa	
Nr rysunku: 1	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Data: 20.05.2021 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	

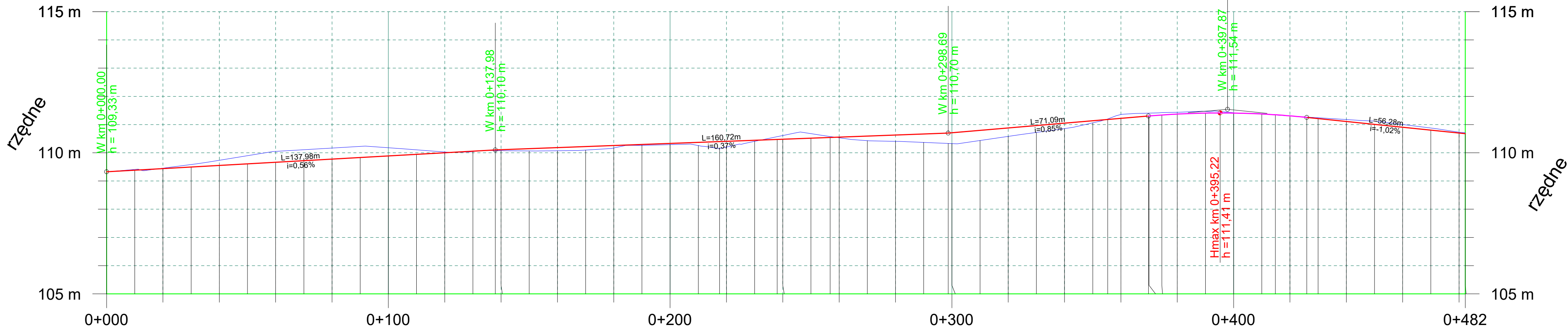


LEGENDA:

- granica aktualizacji mapy
- granica istniejącego pasa drogowego
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- nawierzchnia pobocza z kruszywa

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100			
INWESTOR Burmistrz Miasta Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
OBIEKT: Przebudowa drogi Łazy Krosna - Kiślaki, położonej w obrębach geodezyjnych Łazy Krosna i Kiślaki, w gminie Tykocin, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+482,22.			
Stadium: Projekt techniczny			Branża: Drogowa
Nr rysunku: 2.2	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 20.05.2021 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	

Łazy Krosna - Kiślaki

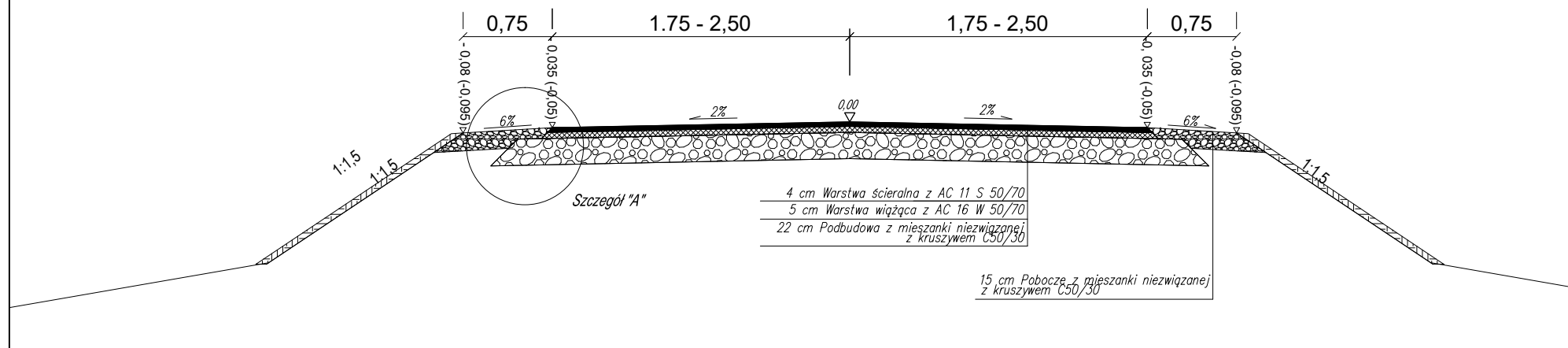


Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Wysokość nasypu
Głębokość wykopów
Odległości

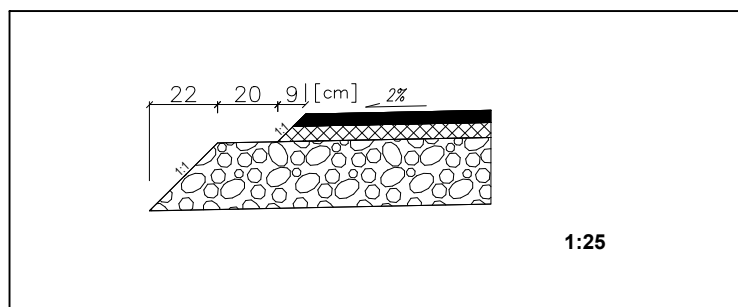
000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	100.00	120.00	137.98	140.00	160.00	180.00	200.00	217.53	220.00	238.01	240.00	256.79	260.00	280.00	298.69	300.00	320.00	340.00	355.29	360.00	369.78	374.52	380.00	400.00	414.84	420.00	425.95	440.00	460.00	480.00	482.22
	-0.01	-0.19	-0.39	-0.39	-0.29	-0.03	-0.02	-0.03	-0.11	-0.09	-0.04	-0.25	-0.21	-0.19	-0.13	-0.04	-0.03	-0.22	-0.37	-0.38	-0.30	-0.19	-0.02	-0.14	-0.11	-0.09	-0.07	-0.01	-0.01	-0.02	-0.07	-0.10	-0.03	-0.03	

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100			
INWESTOR			
Burmistrz Miasta Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
OBIEKT: Przebudowa drogi Łazy Krosna - Kiślaki, położonej w obrębach geodezyjnych Łazy Krosna i Kiślaki, w gminie Tykocin, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+482,22.			
Stadium: Projekt techniczny			Branża: Drogowa
Nr rysunku: 3	Skala: 1:100/1000	Nazwa rysunku: Profil podłużny	Data: 20.05.2021 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	

Przekrój normalny na odcinku od KM 0+000,00 do KM 0+482,22



Szczegół "A"



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański
18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100

INWESTOR

Burmistrz Miasta Zambrów
18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3

OBIEKT:

Przebudowa drogi Łązy Krosna - Kiślaki, położonej w obrębach geodezyjnych Łązy Krosna i Kiślaki, w gminie Tykocin, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+482,22.

Stadium:

Projekt techniczny

Branża:

Drogowa

Nr rysunku:

4

Skala:

1:50

Nazwa rysunku:

Przekrój normalny

Data:

20.05.2021 r.

Opracował:

mgr inż. Karol Szymański

Specjalność:

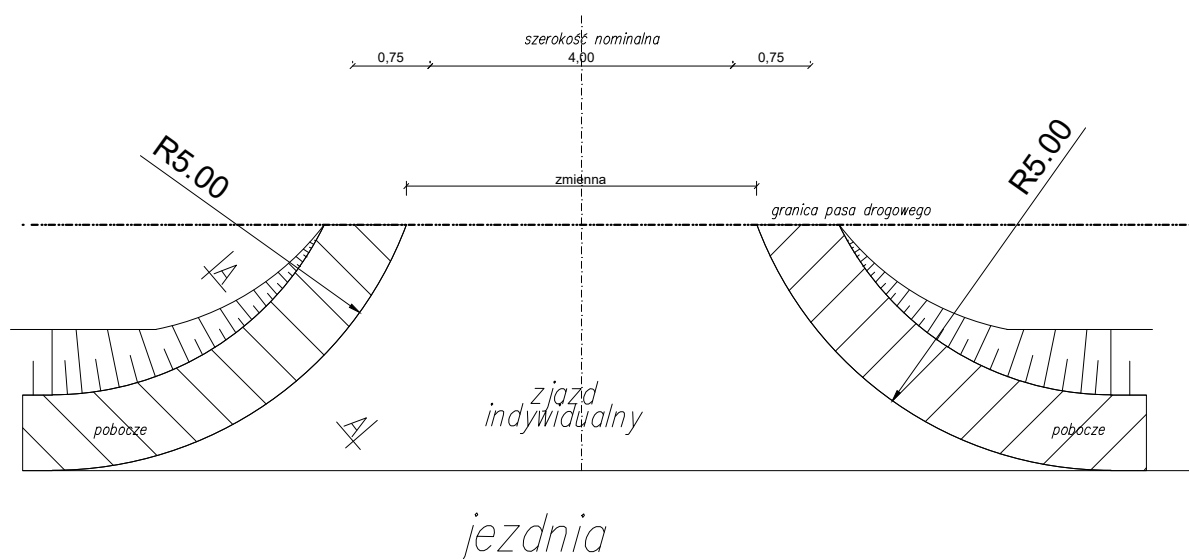
drogowa

Nr uprawnień:

PDL/0123/PBD/17

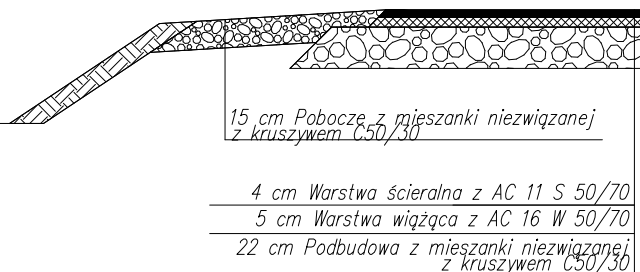
Podpis:

Zjazd przez pobocze



1:100

A-A



1:25

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrów, Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100			
INWESTOR			
Burmistrz Miasta Zambrów 18-300 Zambrów, ul. Fabryczna 3			
OBIEKT: Przebudowa drogi Łazy Krosna - Kiślaki, położonej w obrębach geodezyjnych Łazy Krosna i Kiślaki, w gminie Tykocin, w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+482,22.			
Stadium: Projekt techniczny			Branża: Drogowa
Nr rysunku: 5	Skala: 1:100/25	Nazwa rysunku: Zjazdy	Data: 20.05.2021 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	