



Nasz znak:	Dotyczy pisma znak:	z dnia:	Data
RNZ.271.2.8.2021	-	-	21-07-2021 r.

Przebudowa dróg na terenie Gminy Tykocin

– przetarg nieograniczony

Wyjaśnienie treści SWZ

Na podstawie art. 284 ust. 1 – 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.), Zamawiający zamieszcza treść wniosków o wyjaśnienie treści Specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Cz. I Przebudowa drogi gminnej nr 133013B położonej w obrębach geod. Łazy Krosna i Kiślaki w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+482,22

Pytanie 1: wyjaśnienie rozbieżności dot. wykonania warstwy ścieralnej. W specyfikacji warunków zamówienia w rozdziale IV Opis przedmiotu zamówienia istnieje zapis:

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, KR1 Krotność = 0,75.

Natomiast poz. 13 kosztorysu ofertowego wskazuje:

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, KR1 Krotność = 0,75.

Prosimy o wyjaśnienie, która grubość warstwy ścieralnej jest prawidłowa.

Odp.: Zamawiający na stronie internetowej prowadzonego postępowania http://bip.um.tykocin.wrotapodlasia.pl/zamwienia_publiczne/przet/ opublikował **Zmianę i wyjaśnienie treści SWZ** (dokument znak: RNZ. 271.2.8.2021 z dnia 15.07.2021 r.), w dokumencie wyjaśniono opisane rozbieżności oraz publikowano skorygowany kosztorys i przedmiar.

Pytanie 2: Według SST D.00.00.00 - Wymagania ogólne pkt 1.5.2.2. w skład dokumentacji oprócz projektu drogowego wchodzi również projekt stałej organizacji ruchu oraz przebudowa sieci teletechnicznej. Prosimy o wyjaśnienie czy wykonawca w ramach przetargu ma wykonać przebudowę sieci teletechnicznej. Jeżeli tak prosimy o zamieszczenie dokumentacji. Jednocześnie zwracamy się z prośbą o zamieszczenie projektu SOR

Odp.: Zakres robót wynika z opracowanego projektu technicznego, nie obejmuje przebudowy sieci teletechnicznej i nie powoduje zmiany organizacji ruchu.

Pytanie 3: Według SST D.00.00.00 - Wymagania ogólne pkt 1.5.2.3. w przypadku konieczności uzupełnienia dokumentacji projektowej Wykonawca sporządzi brakujące rysunki i ST na własny koszt w 4 egzemplarzach i przedłoży Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia. Prosimy o odstąpienie od tego wymogu. Nadmieniamy, że to zamawiający jako inwestor jest odpowiedzialny za sporządzenie dokumentacji

Odp.: Inwestor nie przewiduje konieczności uzupełnienia dokumentacji projektowej.

Pytanie 4: Prosimy o podanie okresu gwarancji na zieleni drogową.



Odp.: Inwestor nie wymaga udzielenia gwarancji na zielen drogową, za wyjątkiem rozmyć i uszkodzeń spowodowanych opadami deszczu. Odbiór zieleni nastąpi po stwierdzeniu właściwego stanu wykonanych terenów zielonych.

Pytanie 5: Prosimy o określenie okresu pielęgnacji na zielen drogową.

Odp.: Wykonawca ma obowiązek pielęgnacji zieleni w okresie prowadzenia robót i do czasu odbioru końcowego.

Pytanie 6: Prosimy o wskazanie ile razy w ciągu roku Zamawiający będzie wymagał koszenia trawy

Odp.: Zamawiający nie wskazuje częstotliwości koszenia trawy.

Pytanie 7: W związku z ograniczeniem tonażowym na drodze powiatowej 1381 B Tykocin- Sanniki – Rzędziany oraz na drodze powiatowej nr 1374 B Tatary - Piaski – Kiślaki, prosimy o informację, czy Zamawiający uzgodnił z właścicielem dróg możliwość przejazdu samochodów o ładowności powyżej 15t. Nadmieniamy, że przejazd droga powiatową nr 1374 B Tatary - Piaski – Kiślaki jest jedynym możliwym dojazdem do placu budowy.

Odp.: Organizacja transportu i robót budowlanych leży po stronie wykonawcy robót.

Pytanie 8: Według SST D.05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO należy wykonać warstwę ścieralną AC11S 50/70 dla KR1 o grubości warstwy 4 cm na ścieżce rowerowej. Prosimy o potwierdzenie że ścieżka rowerowa nie wchodzi w skład niniejszego zamówienia

Odp.: Zamawiający potwierdza, iż ścieżka rowerowa nie wchodzi w skład niniejszego zamówienia.

Pytanie 9: W związku z przyjętą grubością 3 cm dla warstwy wiążącej czy zamawiający dopuszcza wykonanie ww. warstwy z mieszanki AC 11W 50/70 KR 1-2 wg wytycznych WT-1 2014, WT-2 2014 cz. I i WT-2 2016 cz. II, na które powołuje się SST 05.03.05, którą można zastosować dla grubości 3 cm?

Odp.: Zamawiający potwierdza wykonanie warstwy wiążącej z AC11S 50/70 KR 1-2.

Pytanie 10: W związku z rozbieżnościami w SST D.05.03.05 (pkt. 1.3; 5.2.1; 6.2.1) prosimy o potwierdzenie, że warstwę ścieralną gr. 3 cm należy wykonać z AC11S 50/70 KR1-2 wg wytycznych WT-1 2014, WT-2 2014 cz. I i WT-2 2016 cz. II.

Odp.: Zamawiający potwierdza wykonanie warstwy ścieralnej z AC11S 50/70 KR 1-2.

Pytanie 11: Prosimy o zmianę wartości wskaźnika CBR w tablicy nr 3 w SST D.04.04.02 dla $I_s=1,0$, gdyż taki wskaźnik zagęszczenia wymagany jest przy KR 1-2.

Odp.: Wartość wskaźnika CBR ≥ 80 .

Cz. II Przebudowa dróg gminnych nr 105489B, Jeżewo Stare - Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+207,00 i nr 105514B Jeżewo Nowe - Kolonia Jeżewo Nowe w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+480,00

Pytanie 1: Prosimy o informacje jaki będzie okres gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe,

Odp.: okres gwarancji taki jak na całe zadanie.

Pytanie 2: Prosimy o informacje czy w ramach niniejszego postępowania należy wykonać zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Jeżeli tak prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej wraz z określeniem ilości robót.



Nadmieniamy, iż konstrukcja nawierzchni na zjazdach jest inna niż na jezdni tj. Warstwa ścieralna z BA gr. 4cm, warstwa wiążąca z BA – gr. 5cm.

Odp.: powierzchnie zjazdów ujęte są w przedmiarach nawierzchni i warstw konstrukcyjnych. Grubości nawierzchni na zjazdach taka jak na jezdni.

Pytanie 3: Prosimy o wyjaśnienie jakie roboty należy wykonać w ramach remontu przepustów. Czy w ramach remontu należy wybudować przepusty z nowych materiałów?

Odp.: remont przepustów dotyczy wymiany rur na HDPE.

Kierownik Zamawiającego

Sporządziła: Iwona Dworząńczyk