

**UCHWAŁA NR XXXVII/274/2021  
RADY MIEJSKIEJ W TYKOCINIE**

z dnia 27 sierpnia 2021 r.

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego**

Na podstawie art. 40 ust. 3, 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U z 2021 poz. 1376 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1372), Rada Miejska uchwala co następuje:

**§ 1. 1.** Uchwała określa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) Prowadzenia robót w pasie drogowym
- 2) Umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego
- 3) Umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) Zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

2. Ustala się stawki opłat pobieranych za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg w celu:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym dotyczących infrastruktury „ostatniej mili”;
- 2) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego będących infrastrukturą „ostatniej mili”
- 3) umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego będących infrastrukturą „ostatniej mili”.

3. Przez infrastrukturę „ostatniej mili” rozumie się infrastrukturę telekomunikacyjną w rozumieniu art. 2 pkt 8 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. – Prawo telekomunikacyjne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 576) pomiędzy węzłem telekomunikacyjnym, w którym oferowana jest usługa hurtowego dostępu do Internetu lub węzłem telekomunikacyjnym regionalnej sieci szerokopasmowej a użytkownikiem końcowym w rozumieniu art. 2 pkt 50 tej ustawy.

**§ 2. 1.** Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego dróg gminnych w celach, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 i 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) Przy zajęciu jezdni do 50 % szerokości – 5,00 zł
- 2) Przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia – 10,00 zł
- 3) Przy zajęciu poboczy, chodnika, placu, zatoki postojowej i autobusowej, ścieżki rowerowej i ciągu pieszego oraz pozostałych elementów pasa drogowego (pobocza) – 5,00 zł

2. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego dróg gminnych w celach, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) Przy zajęciu jezdni do 50 % szerokości – 0,04 zł
- 2) Przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia – 0,08 zł
- 3) Poza jezdnią – 0,04 zł

3. Zajęcie pasa drogowego na okres krótszy niż 24 godziny jest traktowany jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

4. Zajęcie pasa drogowego na powierzchni mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> jest traktowane jak zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego.

**§ 3. 1.** Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń w celach, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2 ustala się roczną stawkę opłaty za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia w wysokości – 30,00 zł, a na drogowym obiekcie inżynierskim – 200,00 zł.

2. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń w celach, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 ustala się roczną stawkę opłaty za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia w wysokości – 3,00 zł, a na drogowym obiekcie inżynierskim – 10,00 zł.

3. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń w celach, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 3 ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego bez względu na zajętą część oraz lokalizację – 0,20 zł.

4. Roczne stawki opłat w wysokości określonej w ust. 1, 2 i 3 obejmują pełny rok umieszczenia urządzeń w pasie drogowym.

5. Za niepełny rok wysokość rocznych stawek opłat obliczana jest liczby dni umieszczenia urządzeń w pasie drogowym.

6. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub budowli w celach, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 o powierzchni mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> zajętego pasa drogowego jest traktowane jako zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego.

**§ 4. 1** Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> powierzchni:

- 1) Pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego nie związanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – 0,50 zł,
- 2) Pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych obiektów – 0,50 zł
- 3) Pasa drogowego zajętego na wydzielone miejsca parkingowe – 0,50 zł/m<sup>2</sup>/dobę
- 4) Pasa drogowego zajętego na tymczasowe stoisko handlowe – 2,00 zł

2. Za każdy dzień umieszczenia w pasie drogowym reklamy ustala się stawkę opłaty w wysokości :

- 1) za 1 m<sup>2</sup> powierzchni reklamy – 2,00 zł.
- 2) o powierzchni nie przekraczającej 1 m<sup>2</sup>, umieszczonej nad lub na obiekcie, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza zawierającej wyłącznie informacje o prowadzonej przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej – 0,50 zł.

**§ 5.** Jeżeli zajęcie pasa drogowego drogi gminnej w celu, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 i 4 oraz § 1 ust. 2 pkt 1 dotyczy różnych elementów pasa drogowego, stawkę opłaty ustala się odrębnie dla każdego zajętego elementu pasa drogowego.

**§ 6. 1.** W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej z wyłączeniem urządzeń o których mowa w § 1 ust. 2 pkt. 1 i 3 ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1, 3 i 4 za każdy dzień zajęcia – 0,20 zł.

2. Za umieszczenie urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2 z wyłączeniem urządzeń o których mowa w § 1 ust. 2 pkt. 2 oraz na drogowym obiekcie inżynierskim ustala się roczną stawkę opłaty za 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej w wysokości 20 zł.

**§ 7.** Do postępowań administracyjnych wszczętych i niezakończonych do dnia wejścia w życie przedmiotowej uchwały zastosowania mają stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego obowiązujące dotychczas.

**§ 8.** Traci moc uchwała Nr XXXV/256/2018 z dnia 31 stycznia 2018 r. w sprawie ustalenia opłat za zajęcie pasa drogowego.

**§ 9.** Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Tykocina.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Tykocinie

**Renata Kamińska**

Załącznik nr 1  
do Uchwały Nr XXXVII/274/2021  
Rady Miejskiej w Tykocinie  
z dnia 27 sierpnia 2021 r.

## UZASADNIENIE do Uchwały

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

Uchwała jest wypełnieniem delegacji zawartej w art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) zgodnie, z którą organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego jest zobowiązany ustalić stawku opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których jest zarządcą.

Ujęta w uchwale zmiana stawek wynika z rosnących kosztów utrzymania dróg gminnych oraz potrzeby zabezpieczenia w budżecie gminy odpowiednich środków finansowych na ich utrzymanie.

Uzasadniając proponowane wysokości stawek zauważyć należy, iż realizacja inwestycji niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ma niewątpliwie ujemny wpływ na stan dróg gminnych wynikający z ogólnie stosowanej technologii przywracania pasa drogowego do stanu poprzedniego na zasadzie napraw cząstkowych.

Podjęcie uchwały uznaje się za zasadne.