

**UCHWAŁA NR XL/295/2021
RADY MIEJSKIEJ W TYKOCINIE**

z dnia 29 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.), Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Tykocin:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 620,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 740,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 870,00 zł.
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych – wg stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 800,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 050,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1 450,00 zł.
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 850,00 zł;
- 6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniej niż 22 miejsc – 1 150,00 zł;

¹⁾ 1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

b) równej lub wyższej niż 22 miejsc – 1 450,00 zł.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała Nr XIV/89/2015 Rady Miejskiej z dnia 16 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2022 r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Tykocinie

Renata Kamińska

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XL/295/2021
Rady Miejskiej w Tykocinie
z dnia 29 listopada 2021 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 920 | 1 000 |
| 13 | 14 | 1 000 | 1 250 |
| 14 | 15 | 1 250 | 1 400 |
| 15 | | 1 400 | 1 550 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 920 | 1 000 |
| 17 | 19 | 1 000 | 1 300 |
| 19 | 21 | 1 300 | 1 400 |
| 21 | 23 | 1 400 | 1 500 |
| 23 | 25 | 1 500 | 1 850 |
| 25 | | 1 500 | 1 850 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1 150 | 1 250 |
| 25 | 27 | 1 150 | 1 550 |
| 27 | 29 | 1 550 | 2 250 |
| 29 | 31 | 2 250 | 2 750 |
| 31 | | 2 250 | 2 750 |

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XL/295/2021
Rady Miejskiej w Tykocinie
z dnia 29 listopada 2021 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 200 | 1 400 |
| 18 | 25 | 1 400 | 1 450 |
| 25 | 31 | 1 450 | 1 700 |
| 31 | | 1 700 | 2 150 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1 850 | 2 150 |
| 40 | | 2 150 | 2 750 |

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XL/295/2021
Rady Miejskiej w Tykocinie
z dnia 29 listopada 2021 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 6 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 950 | 1 100 |
| 18 | 25 | 1 100 | 1 250 |
| 25 | | 1 250 | 1 350 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1 000 | 1 150 |
| 28 | 33 | 1 150 | 1 350 |
| 33 | 38 | 1 350 | 1 650 |
| 38 | | 1 650 | 1 950 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1 350 | 1 450 |
| 38 | | 1 450 | 1 550 |

UZASADNIENIE

W tegorocznym projekcie proponuje się podniesienie stawek podatku od środków transportowych. Obowiązujące stawki podatku określano w dniu 16 listopada 2015 roku w uchwale Nr XIV/89/2015 Rady Miejskiej w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Stawki podatku od środków transportowych na 2022 rok ustalono zgodnie z art.10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) uwzględniając równocześnie ograniczenia zawarte w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724), a także w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 roku w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 roku (M.P.z 2021 r. poz. 968). Stawki zaproponowane w projekcie uchwały zakładają wzrost dochodów podatkowych w podatku od środków transportowych o 3,45 % w stosunku do poprzednich lat. Nadmienia się, że stawki proponowane na 2022 rok nie są stawkami maksymalnymi.