

**Projekt**

z dnia 14 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR LI/401/2022  
RADY MIEJSKIEJ W TYKOCINIE**

z dnia 23 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla celów obliczenia wysokości zwrotu kosztów przewozu rodzicom dzieci niepełnosprawnych z terenu Gminy Tykocin do placówek oświatowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2022r., poz. 559 z późn. zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. – Prawo oświatowe ( Dz. U. z 2021r., poz. 1082 z późn. zm.) oraz § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy ( Dz. U z 2002r. Nr 27, poz.271 z późn. zm.) Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu , uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLVIII/365/2022 Rady Miejskiej w Tykocinie z dnia 22 lipca 2022r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Tykocin na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Tykocina.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Tykocinie

**Renata Kamińska**

## Uzasadnienie

Zgodnie z obecnymi przepisami, **obowiązkiem gminy jest zapewnienie dzieciom z niepełnosprawnościami bezpłatnego transportu** i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku przedszkolnego lub szkolnego albo **zwrot kosztów przejazdu ucznia i opiekuna** na zasadach określonych w umowie zawartej między burmistrzem (wójtem, prezydentem miasta) a rodzicami lub opiekunami, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice lub opiekunowie.

Do tej pory obliczanie zwrotu kosztów następowało na podstawie wzoru uwzględniającego średnią cenę jednostki paliwa ustalaną na każdy rok szkolny przez radę miejską oraz średnie zużycie paliwa na 100 km dla danego pojazdu.

Ustawa z dnia 15 września 2022r. o zmianie ustawy Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych wprowadza zmiany w systemie zwrotu kosztów dowozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do przedszkoli, szkół i innych placówek oświaty.

Zgodnie z brzmieniem nowego art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe, stawkę za jeden kilometr przebiegu pojazdu określa rada miejska w drodze uchwały, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34 a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 2201). Zatem Rada Miejska zobowiązana jest do [podjęcia uchwały w w/w sprawie. Zaproponowane zmiany pozwolą na dostosowanie uchwały do obowiązującego prawa oraz urealnienie kwoty zwracanej przez jednostkę samorządu terytorialnego rodzicom w związku z ponoszonymi przez nich kosztami dowożenia dziecka niepełnosprawnego do właściwej placówki oświatowej.