



**„AG-ART.”**

PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA BUDOWNICTWA

15-546

BIAŁYSTOK UL. ZBOŻOWA 18

AGARTFIRMA@WP.PL

TEL. 085/7431722 E-mail:

## PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT:**

Projekt zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 obręb 25.

**INWESTOR:**

Gmina Tykocin ul. Złota 2, 16-080 Tykocin

**RODZAJ OPRAC:** Projekt budowlany

**ADRES:**

m. Sawino działka nr ew. gr. 303/1, gm. Tykocin, obręb 25

**PROJEKTANT:**

inż. Jerzy Juchimiuk

Upraw. bud. do proj. w spec. dróg WZDP W-wa nr 105/72

*inż. Jerzy Juchimiuk*

15-546 Białystok

ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722

pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst.

sanit. oraz drog. nr 105/72, BL/179/82 i BL/184/90

---

Białystok – 20.04.2013r.

/zał. nr 2/

**SPIS TREŚCI****I. CZĘŚĆ OPISOWA****nr str.:**

1. Strona tytułowa i /zał. nr 1/	- 1
2. Spis treści /zał. nr 2/	- 2
3. Oświadczenie /zał. nr 3/	- 3
4. Zaświadczenie z PIIB /zał. nr 4/	- 4
5. Uprawnienia drogowe WZDP W-wa nr 105/72 /zał. nr 5/	- 5-6
6. Decyzja nr PIF.DR.5541.8.2013r. z dn. 2013.04.22 wydana przez Gminę Tykocin Turośń Kościelna /zał. nr 6/	- 7
7. Opis do projektu zagospodarowania /zał. nr.7/	- 8-10
8. Opis do projektu budowlanego /zał. nr 8/	- 11-13
9. Strona tytułowa BIOZ /zał. nr.9/	- 14
10. Opis BIOZ /zał. nr.10/	- 15-17

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA /zał. nr 11/****Nr rys.:**

1. Orientacja s. 1:10 000	- 18
2. Projekt zagospodarowania zjazdu s. 1:500	- 19
3. Przekrój normalny zjazdu s. 1:100	- 20
4. Przekrój konstrukcyjny zjazdu s. 1:50	- 21
5. Profil podłużny zjazdu s. 1:100/100	- 22
6. Profil podłużny rowu s. 1:500/100	- 23

/zał. nr 3/

Białystok dn. 20.04.2013r.

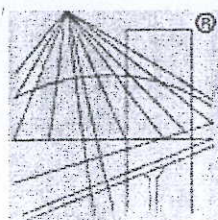
## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z tekstem Dz.U. z 2010r nr 243 poz. 1623

Oświadczam, że projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1, obręb 25, został wykonany zgodnie z wymogami warunków technicznych, obowiązujący przepisów oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: inż. Jerzy Juchimiuk  
upraw. bud. do proj. w spec. dróg WZDP W-wa nr 105/72.

**Za zgodność  
z oryginałem**  
inż. Jerzy Juchimiuk  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst.  
sanit. oraz drog. nr 105/72, BL/179/82 i BL/184/00



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-1MH-XRE-V9E \*

Pan Jerzy Juchimiuk o numerze ewidencyjnym PDL/BO/1978/02

adres zamieszkania ul. Zbożowa 18, 15-546 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-03 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność  
z oryginałem**

*inż. Jerzy Juchimiuk*  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst  
sanit. oraz drog. nr 105/72, 81/179/82 i 81/184/80

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
PAŃSTWOWY NADZÓR BUDOWLANY  
w Warszawie, ul. Sienkiewicza Nr 12

tel. 26-44-41 wewn. 272  
(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

ODPIS

Warszawa

dnia

.IX.

19 72 r.

5  
/ZAK. NR 5

Nr 105/72

(numer ewidencyjny uprawnień)

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa ~~Nr 13, poz. 133 z 1966 r. Nr 18, poz. 11~~) z 1969 r. nr 7, poz. 24/

Obywatel inż. Jerzy Juchimiuk s. Łukasza  
urodzony dnia 6 stycznia 1946 roku w Sofipolu pow. Białystok

otrzymuje

w specjalności "drogi"  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
łącznie w zakresie obiektów drogowych.



DYREKTOR

inż. Z. Bielecki/

Za zgodność  
z oryginałem

inż. Jerzy Juchimiuk  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr. bud., inst.  
sanit. oraz drog. nr 105/72, BL/179/82 i BL/18/90

**GMINA TYKOCIN**  
ul. Ziota 2, 16-080 Tykocin  
tel./fax (085) 718-16-27, tel. 718-75-07

PIF.DR.5541.8.2013

Tykocin, dn. 22 kwietnia 2013 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 260) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.04.2013 r. złożonego przez Burmistrza Tykocina reprezentującego Gminę Tykocin, 16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8 o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi gminnej Nr 105481B (dz. 310/3 i 303/3) na dz. 303/1 położoną w obrębie Sawino, gm. Tykocin.

z e z w a l a m

na lokalizację na czas nieokreślony zjazdu z drogi gminnej Nr 105481B (strona lewa) na działkę nr 303/1 w miejscowości Sawino zgodnie z lokalizacją przedstawioną na planie sytuacyjnym, na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd publiczny, zgodnie z warunkami §78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

### Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267) odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądanie strony.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Tykocina w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Gmina Tykocin  
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8
2. Urząd Miejski w Tykocinie  
16-080 Tykocin, ul. 11 Listopada 8
3. a/a



Z up. BURMISTRZA  
Teresa Anuszkiewicz  
Z up. BURMISTRZA

Decyzja niniejsza  
jest ostateczna  
Tykocin, dnia 22.05.2013 r.

Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. arch. Andrzej Matyjałuk-Stankiewicz  
KIEROWNIK  
Referatu Planowania, Inwestycji  
i Funduszy Strukturalnych

Za zgodność  
z oryginałem

inż. Jerzy Juchimiuk  
15-546 Bratystok  
ul. Zbożowa 1B, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst.  
sanit. oraz drog. nr 103/72, BL/179/82 i BL/10-00

/zał. nr 7 /

**OPIS**

do projektu zagospodarowania zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 obręb 25.

**I. Dane ogólne.**

1.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego: Projekt zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 obręb 25.

1.2. Inwestor: Gmina Tykocin ul. Złota 2, 16-080 Tykocin

1.3. Autor projektu: inż. Jerzy Juchimiuk 15-546 Białystok, ul. Zbożowa 18  
tel. 085/7 431 722, Upr. drog. WZDP W-wa nr 105/72

**II. Stan istniejący.**

Teren przeznaczony pod budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 obręb 25 jest zabudowany budynkiem Remizy OSP. Działka płaska ze spadkiem w kierunku południowym.

Bezpośrednie sąsiedztwo działek przedstawia się następująco:

- od strony wschodniej - działka nr ew. gr. 303/1 zabudowa gospodarcza
- od strony południowej - droga gminna nr 105481B działka nr ew. 310/3
- od strony zachodniej - działka nr ew. gr. 172 Ps IV
- od strony północnej - grunty orne

W rejonie projektowanego zjazdu – występuje następujące uzbrojenie:

- linia telefoniczna napowietrzna
- kabel telefoniczny
- wodociąg
- linia energetyczna napowietrzna NN

**III. Projekt zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działce nr ew. 310/3 w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 103481B strona prawa.

Granica opracowania w pasie drogowym oznaczono literami A, B, C, D.

Opracowanie obejmuje budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 obręb 25, szerokości 4,0m z polbruku grub. 8,0cm, pobocze żwirowe szerokości 2x1,0m

Zakres rzeczowy projektowanej inwestycji obejmuje wykonanie:

- zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 z polbruku gr. 8,0cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30x100cm przy krawędzi zjazdu i obniżonego krawężnika granitowego o wym. 20x30x100cm przy drodze gminnej na dł. 6,00m.

Nie przewiduje się zmian istniejącego naturalnego ukształtowania terenu. Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowe ciekami przykrawężnikowym przy w/w drodze.

Spadek podłużnym zjazdu w pasie drogowym drogi gminnej wynosi 2, 0%-10,0% na dł. 3, 80m w linii pasa drogowego.

Budowa zjazdu będzie realizowana jednoetapowo.

Na przedmiotowym zjeździe występują grunty nieprzepuszczalne – piasek gliniasty, glina.

Dane o przydatności gruntu:

- głębokość przemarzania -1,20m PN-82/B-02003
- obciążenie śniegiem III strefa PN-80/B-02010

- obciążenie wiatrem I strefa PN-77/B-02011

#### **Projektowane parametry zjazdu**

- szerokość zjazdu w pasie drogowym drogi gminnej - 4,00m
  - długość zjazdu w pasie drogowym - 3,80m
  - obciążenie ruchem - KR 1
  - szerokość w liniach pasa drogowego - 11,00m
  - spadek podłużny zjazdu w pasie drogowym na długości 3,80m - 2,0%-10,0%
  - spadek poprzeczny zjazdu - 3,00%
  - konstrukcja zjazdu z polbruku - grub. 8,0cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5,0cm, podbudowie zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20,0cm, podsypka z piasku średniego warstwa mrozoodporna grub. 20,0cm.
- Ograniczenie zjazdu szerokości 4,0m krawężnikiem betonowym wtopionym 15x30x100,0cm na ławie betonowej z oporem B10. Wszystkie te elementy pokazano na projekcie zagospodarowania zjazdu rys. nr 2 i przekrój konstrukcyjny rys. nr 4.

#### **IV. Uzbrojenie terenu.**

W rejonie projektowanego zjazdu – występuje następujące uzbrojenie:

- linia telefoniczna napowietrzna
- kabel telefoniczny
- wodociąg
- linia energetyczna napowietrzna NN

#### **V. Bilans powierzchni.**

- powierzchnia zjazdu z polbruku w pasie drogowym wynosi:

$$3,80 \times 4,0 + 1,0 \times 1,0 \times 0,5 \times 2 = 16,20 \text{m}^2$$

- powierzchnia poboczy żwirowych wynosi:

$$1,0 \times 2,80 \times 2 = 5,60 \text{m}^2$$

$$\text{Razem} = 21,80 \text{m}^2$$

- krawężnik betonowy:

$$6,0 + 2(1,0 + 2,80) + 4,0 = 17,60 \text{m}$$

- przepust z rur PVC Ø 40 = L 9,0m

- kamień brukowiec 14/16cm:

$$1,70 \times 2 \times 2 + 2,10 \times 2 = 11,00 \text{m}^2$$

- płyty betonowe:

$$0,35 \times 4 \times 2 = 2,80 \text{m}$$

- ława betonowa B10:

- krawężnik betonowy:

$$6,0 + 2(1,0 + 2,80) + 4,0(0,35 \times 0,10 + 0,15 \times 0,15) = 1,02 \text{m}^3$$

- kostka betonowa „polbruk” grub. 8,0cm:

$$4,0 \times 2,80 + (4,0 + 6,0) \times 0,50 \times 1,0 = 13,70 \text{m}^2$$

- podsypka cementowo piaskowa grub. 5,0cm:

$$4,0 \times 2,80 + (4,0 + 6,0) \times 0,50 \times 1,0 = 13,70 \text{m}^2$$

- podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 20,0cm:

$$4,0 \times 2,80 + (4,0 + 6,0) \times 0,50 \times 1,0 = 13,70 \text{m}^2$$

- warstwa z piasku średniego grub. 20,0cm:

$$4,0 \times 2,80 + (4,0 + 6,0) \times 0,50 \times 1,0 = 13,70 \text{m}^2$$

- podsypka żwirowa pod przepust grub. 30,0cm:

$$1,0 \times 9,0 = 9,00 \text{m}^2$$

- pobocze żwirowe grub. 10,0cm:

$$1,0 \times 2,80 \times 2 = 5,60 \text{m}^2$$

## **VI. Pozostałe dane.**

Na omawianym terenie obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Tykocin. Projektowany zjazd dostosowano do istniejącego krajobrazu zgodnie z wymogami zawartymi w Decyzja nr PIF.DR.5541.8.2013r. z dn. 2013.04.22 wydana przez Gminę Tykocin-Turośń Kościelna.

## **VII. Przydatność gruntu pod budowę.**

Podczas badań geotechnicznych pod budowę zjazdu stwierdzono, że poniżej konstrukcji nawierzchni występują grunty nieprzepuszczalne –piasek gliniasty, glina. Lustro wody nawierconej poniżej 2,0m od istniejącego terenu nie stwierdzono. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania wykopów innego uwarstwienia gruntu przed podjęciem prac należy niezwłocznie powiadomić projektanta.

## **VIII. Ochrona przeciwpożarowa.**

Nie występuje

## **IX. Wpływ inwestycji na środowisko.**

Projektowany zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 nie jest objęty ochroną konserwatorską. Budowa nawierzchni zjazdu wraz z odwodnieniem pozytywnie wpłynie na estetykę otoczenia. Podniesiona zostanie, jakość użyteczna zjazdu i z niego korzystanie. Z uwagi na zastosowaną technologię i materiały dopuszczone do wbudowania, winne posiadać atesty i aprobaty techniczne. Budowa zjazdu nie będzie miała ujemnego wpływu na otoczenie i środowisko naturalne.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działki inwestora nr ew, gr.33/1 i działki drogi gminnej nr 105481B:(dz.ew.310/3) Gminy Tykocin nie ogranicza i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich.

Opracował: inż. Jerzy Juchimiuk

*inż. Jerzy Juchimiuk*  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst  
sanit. oraz drog. nr 105/72, BL/179/82 i BL/184/90

/Zał. nr 8 /

**OPIS**

do projektu budowlanego budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1, obręb 25.

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano na podstawie:

- a/ umowa z inwestorem
- b/ podkład geodezyjny w skali 1:500
- c/ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999r.poz.430)

**2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto projekt budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 szerokości 4,00m z polbruku grub. 8,0cm.

Zakres rzeczowy projektowanej inwestycji obejmuje wykonanie:

- zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 z polbruku gr.8,0cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30x100cm przy krawędzi zjazdu i obniżonego krawężnika granitowego o wym. 20x30x100cm przy drodze gminnej na dł. 6,00m.

Nie przewiduje się zmian istniejącego naturalnego ukształtowania terenu. Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowe ciekami przykrawężnikowym przy w/w drodze. Spadek podłużnym zjazdu w pasie drogowym drogi gminnej wynosi 2, 0%-10,0% na dł.3, 80m w linii pasa drogowego.

**3. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Teren przeznaczony pod budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 obręb 25 jest zabudowany budynkiem Remizy OSP. Działka płaska ze spadkiem w kierunku południowym.

Bezpośrednie sąsiedztwo działek przedstawia się następująco:

- od strony wschodniej - działka nr ew. gr. 303/1 zabudowa gospodarcza
- od strony południowej - droga gminna nr 105481B działka nr ew.310/3
- od strony zachodniej - działka nr ew.gr.172 Ps IV
- od strony północnej - grunty orne

W rejonie projektowanego zjazdu – występuje następujące uzbrojenie:

- linia telefoniczna napowietrzna
- kabel telefoniczny
- wodociąg
- linia energetyczna napowietrzna NN

**4. STAN PROJEKTOWANY**

Projektowane parametry zjazdu

- szerokość zjazdu w pasie drogowym drogi gminnej - 4,00m
- długość zjazdu w pasie drogowym - 3,80m
- obciążenie ruchem - KR 1

- szerokość w liniach pasa drogowego - 11,00m
  - spadek podłużny zjazdu w pasie drogowym na długości 3,80m - 2,0%-10,0%
  - spadek poprzeczny zjazdu - 3,00%
  - konstrukcja zjazdu z polbruku - grub. 8,0cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5,0cm, podbudowie zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20,0cm, podsypka z piasku średniego warstwa mrozoodporna grub. 20,0cm.
- Ograniczenie proj. zjazdu szerokości 4,0m krawężnikiem betonowym wtopionym 15x30x100,0cm na ławie betonowej z oporem B10. Wszystkie te elementy pokazano na projekcie zagospodarowania zjazdu rys. nr 2 i przekrój konstrukcyjny rys. nr 4.

## **5. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Projektowana lokalizacja zjazdu w oparciu o Decyzję nr PIF.DR.5541.8.2013r. z dn. 2013.04.22 wydana przez Gminę Tykocin Turośń Kościelna  
Projektowany zjazd szerokość 4,0m, skos 1:1 szer. 1,0m w pasie drogowym w/w drogi.

## **6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej krawędzi drogi gminnej nr 105481B szerokości 6,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Z lewej strony drogi chodnik z kostki betonowej polbruku grub. 8,0cm ograniczony krawężnikiem granitowym o wym. 20x30x100cm wystającym 12,0cm nad istniejącą jezdnią zaś z prawej pobocze żwirowe szerokości 1,5m.

W rejonie projektowanego zjazdu zastosowano wtopiony krawężnik wystający 5,0cm nad istniejącą jezdnią.

Zjazd w pasie drogowym posiada spadek podłużny wynoszący 2, 0%- 10,0% na dł. 3,80m, zaś poprzeczny 3,00%.

Projektowane rzędne pokazano na projekcie zagospodarowania zjazdu rys. nr 2 i przekroju podłużnym zjazdu rys. nr 5.

## **7. ODWODNIENIE**

Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowe ciekami przykrawężnikowym przy w/w drodze do istniejącego wpustu na przepuście z rur żelbetowych Ø 125 L=10,30m.

Spadek podłużnym zjazdu w pasie drogowym drogi gminnej wynosi 2, 0%-10,0% na dł. 3, 80m w linii pasa drogowego.

## **8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I KOLORYSTYKA**

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o załączniki nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. poz. 430).

### **Przyjęto konstrukcję zjazdu kat.KR 1**

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej
2. Podsypka piaskowo-cementowa
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

- grub. 8,0cm
- grub. 5,0cm
- grub. 20,0cm

- |  |                |
|--|----------------|
| 4. Podsypka z piasku średniego warstwa mrozoodporna                          | - grub. 20,0cm |
| 5. Grunt rodzimy piasek  |                |
| 6. Pobocze żwirowe   | - grub. 10,0cm |
| 7. Krawężnik betonowy o wym. 15x30x100,0cm                                   |                |
| 8. Podsypka cementowo-piaskowa 1: 4  | - grub. 5,0cm  |
| 9. Ława betonowa B10 o wym. 15x30,0cm  |                |
| 10. Kamień brukowiec 14/16cm   |                |
| 11. Podsypka piaskowo-cementowa  | - grub. 10,0cm |
| 12. Płyta betonowa chodnikowa 35x35x5cm                                      |                |
| 13. Podsypka piaskowo-cementowa  | - grub. 10,0cm |
| 14. Przepust z rur PVC Ø40   |                |
| 15. Podsypka żwirowa   | - grub. 30,0cm |
| 16. Warstwa ścieralna z kostki betonowej                                     | - grub. 6,0cm  |
| 17. Podsypka piaskowo-cementowa  | - grub. 5,0cm  |
| 18. Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | - grub. 10,0cm |
| 19. Obrzeże betonowe 6x20x75cm   |                |
| 20. Ława żwirowa o wym. 8x10cm   |                |

## **9. LINIE ROZGRANICZAJĄCE**

Projektowany zjazd publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1, został zlokalizowany w istniejącym pasie drogowym. Szerokość pasa drogowego w/w drogi wynosi 11,0m przy szerokości jezdni z betonu asfaltowego 6,0m, chodnik lewostronny szer. 1,0m ograniczony krawężnikiem granitowym o wym. 20x30x100cm, pobocze prawostronne szer. 1,50m.

## **10. WYBURZENIA, WYWŁASZCZENIA. WYCINKA DRZEW.**

Budowa w/w zjazdu nie wymaga żadnej korekty istniejącego pasa drogowego. W projektowanym zakresie nie przewiduje się wycinki drzew.

Opracował:  
Inż. Jerzy Juchimiuk

*inż. Jerzy Juchimiuk*  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 1/8, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inż.  
sanit. oraz drog. nr 165/72, BL/179/82 i BL/184/88

/zał. nr 9 /

**„AG-ART.”**

15-546

PRACOWNIA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA BUDOWNICTWA  
BIAŁYSTOK UL.ZBOŻOWA 18 TEL.085/7431722

E-mail: AGARTFIRMA@WP.PL

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**OBIEKT:** Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1, obręb 25.

**INWESTOR:** Gmina Tykocin ul. Złota 2, 16-080 Tykocin

**RODZAJ OPRAC:** BIOZ

**ADRES:** m. Sawino działka nr ew. gr. 303/1, gm. Tykocin, obręb 25

**PROJEKTANT:** inż. Jerzy Juchimiuk  
Upraw. bud. do proj. w spec. dróg WZDP W-wa nr 105/72

inż. Jerzy Juchimiuk  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inż.  
sanit. oraz drog. nr 105/72, BL/179/82 i BL/184/80

---

Białystok 20.04.2013r.

## INFORMACJA BIOZ

**do budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1, obręb 25.**

### **1.0. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność wykonywania robót.**

Zakres rzeczowy projektowanej inwestycji obejmuje wykonanie:

- zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 z polbruku gr.8,0cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30x100cm przy krawędzi zjazdu i obniżonego krawężnika granitowego o wym. 20x30x100cm przy drodze gminnej na dł. 6,00m.

Nie przewiduje się zmian istniejącego naturalnego ukształtowania terenu. Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowe ciekłem przykrawężnikowym przy w/w drodze.

Spadek podłużnym zjazdu w pasie drogowym drogi gminnej wynosi 2, 0%-10,0% na dł.3, 80m w linii pasa drogowego.

#### **1.1. Kolejność realizacji zjazdu**

- ☐ wytyczenie zjazdu przez uprawnionego geodetę
- ☐ wykonanie koryta, ułożenie podsypki żwirowej oraz rur PCV Ø 40 L=9,0m
- ☐ wykonanie koryta pod projektowany zjazd
- ☐ ustawienie krawężników betonowych wtopionych na ławie betonowej z oporem B 10 na projektowanym zjeździe oraz przy krawędzi drogi gminnej istniejącego krawężnika granitowego
- ☐ podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 20,0cm
- ☐ podsypka z piasku średniego grub. 20,0cm
- ☐ ułożenie nawierzchni z kostki betonowej „polbruk” grub. 8,0cm wraz z zagęszczeniem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5,0cm
- ☐ wykonanie poboczy żwirowych grub. 10,0cm
- ☐ wykonanie prac porządkowych po wykonaniu zjazdu

### **2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- ☐ Droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6,0m
- ☐ Chodnik betonowy lewostronny szer. 1, 0m z kostki betonowej „polbruku” ograniczony krawężnikiem granitowym
- ☐ Pobocze żwirowe szer.1, 0m
- ☐ Kabel telefoniczny
- ☐ Linia napowietrzna telefoniczna
- ☐ Linia energetyczna NN napowietrzna
- ☐ Wodociąg

### **3.0. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenia**

- ☐ Ustawienie krawężnika i budowa nawierzchni zjazdu przy krawędzi istniejącej jezdni drogi gminnej
- ☐ Przed rozpoczęciem robót ustawić znaki drogowe zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu.

#### 4.0. Wskazanie dotyczące zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia występują podczas ustawianiu krawężnika i wykonywaniu nawierzchni przy krawędzi istniejącej drogi gminnej pod ruchem pojazdów przy połówkowym zamknięciu ruchu
- Przed rozpoczęciem robót należy ustawić znaki drogowe zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną organizacją ruchu
- Porażenie prądem nie występuje,

#### 5.0. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

##### 5.1. Szkolenie pracowników

- Pracownicy muszą być przeszkoleni przed przystąpieniem do robót przez kierownika budowy w zakresie przepisów BHP dotyczących wymienionych wyżej zagrożeń oraz szkoleń bieżących /codziennych/

##### 5.2. Zapobieganie zagrożeniom.

- przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniu

##### 5.3. Uwagi

- w oparciu o powyższe informacje kierownik budowy powinien sporządzać przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych

#### 6.0. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu

##### 6.1 Wskazanie środków technicznych

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- brak stref szczególnego zagrożenia wynikających z wykonania robót budowlanych
- przy pracach przestrzegać przepisów BHP

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu BIOZ zgodnie z w/w rozporządzeniem.

##### 6.2. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

- Budowa zjazdu odbywać się będzie w miejscach gdzie występuje ruch pojazdów. Pod ruchem odbywać się będzie budowa zjazdu w rejonie krawędzi drogi gminnej

- Plac budowy zabezpieczyć zgodnie z:

Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10. 10. 2000 r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach(Dz. U. Nr. 90 z dnia 26.10.2000r).

-Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych(Dz.U.Nr.170 z dnia 12,2002r)

W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i osobom wykonującym roboty, wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków

technicznych użytych do oznakowanie elementów uzbrojenia podziemnego. Roboty prowadzić tak, aby nie spowodować uszkodzeń tych urządzeń.

### 6.3. Uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanego zjazdu – występuje następujące uzbrojenie:

W/w uzbrojenie nie koliduje z projektowanym zjazdem.

- ☐ Kabel telefoniczny
- ☐ Linia napowietrzna telefoniczna
- ☐ Linia energetyczna NN napowietrzna
- ☐ Wodociąg

Opracował: inż. Jerzy Juchimiuk

inż. Jerzy Juchimiuk  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr. bud., inst.  
sanit. oraz drog. nr 105/72, BU/179/82 i BL/184/90

# ORIENTACJA S. 1:10000



**AG-ART**

Pracownia Projektowo-Wykonawcza Budownictwa.

15-546 Białystok, ul. Zbożowa 18 tel. 085/ 7431-722 NIP: 966-13-19-542

INWESTOR:  
Gmina Tykocin  
ul. Złota 2  
16-080 Tykocin

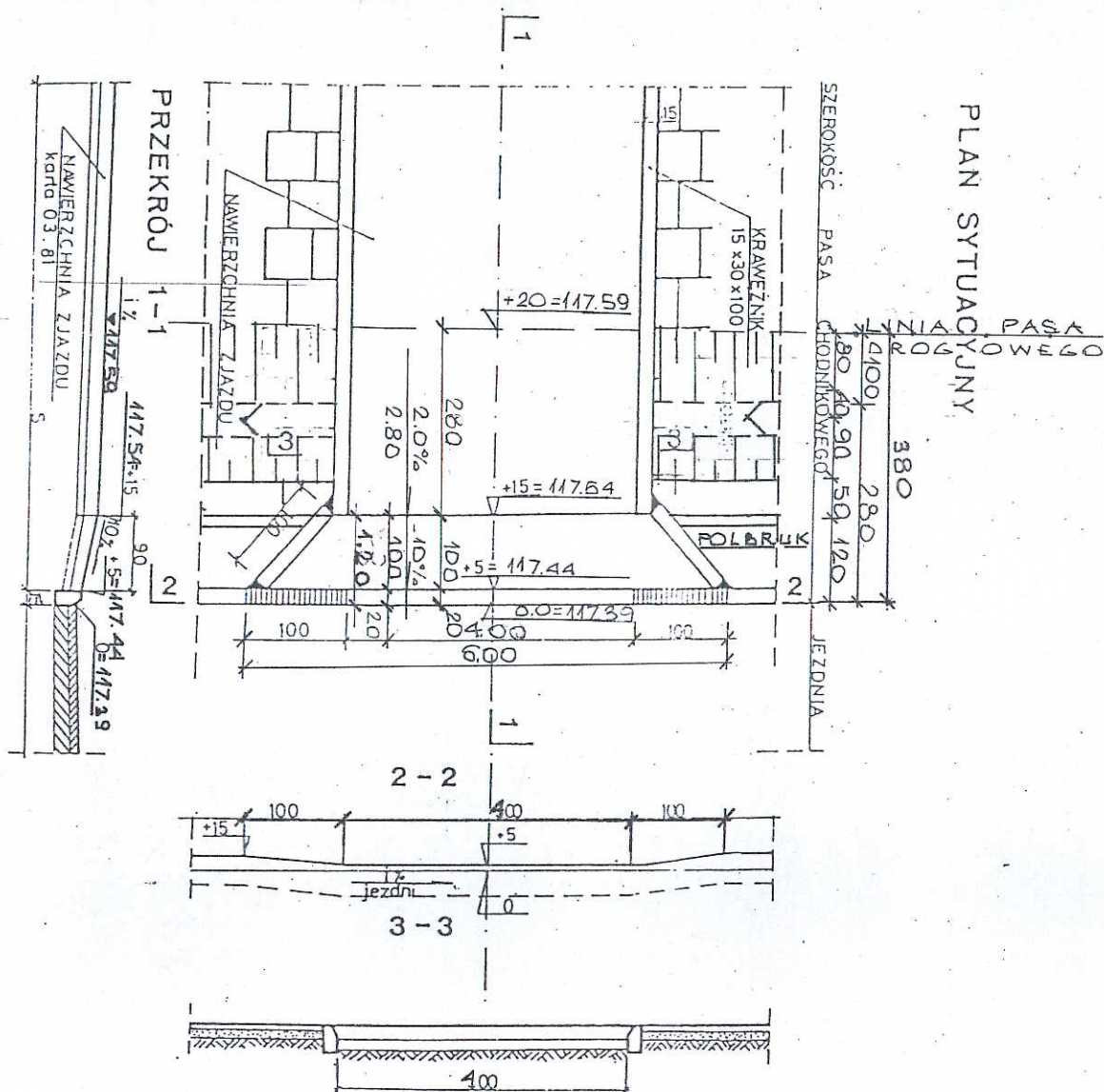
OBIEKT: Projekt zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B  
w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1  
obręb 25

STADIUM:  
Projekt  
budowlany



PROJEKTOWAŁ:	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:	Nazwa rysunku:
	Inż. Jerzy Juchimiuk Upr. bud. do proj. w spec. Dróg WZPD W-wa nr 105/72	20.04.2013r.		ORIENTACJA

Skala: 1:10 000

Nr. 1



inż. Jerzy Juchimiuk  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst.  
senit. oraz drog. nr 105/72, BL/175/82, BL/164/90

 <b>AG-ART</b>				
<b>Pracownia Projektowo-Wykonawcza Budownictwa.</b> 15-546 Białystok, ul. Zbożowa 18 tel. 085/ 7431-722 NIP: 966-13-19-542				
<b>INWESTOR:</b> Gmina Tykocin ul. Złota 2 16-080 Tykocin	<b>OBIEKT:</b> Projekt zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 obręb 25	<b>STADIUM:</b> Projekt budowlany		
<b>Imię i nazwisko:</b> Inż. Jerzy Juchimiuk Upr. bud. do proj. w spec. Drog WZDP W-wa nr 105/72		<b>Data:</b> 20.04.2013r.	<b>Podpis:</b> 	<b>Nazwa rysunku:</b> <b>PRZEKRÓJ NORMALNY          ZJAZDU</b>
		<b>Skala:</b> 1:100		<b>Nr.</b> 3

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Z DROGI GMINNEJ NR 105481B W MIEJSCOWOŚCI SABINO, GM. TYKOCIN  
NA DZIAŁKĘ NR EW. GR. 303/1, OBRĘB 25

### OZNACZENIA:

#### Nawierzchnia istniejąca:

	Nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr. 8,0cm
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego
	Pobocze żwirowe
	Zieleń niska
	Linia pasa drogowego
	Granica działki
	Przeput betonowy Ø 125cm

#### Nawierzchnia projektowana:

	Nawierzchnia zjazdu z kostki bet.gr8, 0cm
	Nawierzchnia pobocza -żwirowa gr. 10cm
	Rów przydrożny
	Zieleń niska
	Spadek podłużny
	Spadek poprzeczny
	Rzędne projektowane
	Rzędne istniejące
	Wpust uliczny

#### Uzbrojenie istniejące:

	Kabel telefoniczny
	Linia telefoniczna napowietrzna
	Wodociąg
	Linia energetyczna napowietrzna NN
	Przeput betonowy Ø 125

#### Uzbrojenie projektowane:

	Przeput z rur PVC Ø 40
	Linia pasa drogowego
	Granica opracowania

Uzgodniłam projekt zagospodarowania terenu i projekt budowlany bez uwag:

Oświadczam, że nie dokonałam modyfikacji wtórnika geodezyjnego

inż. Jerzy Juchimiuk

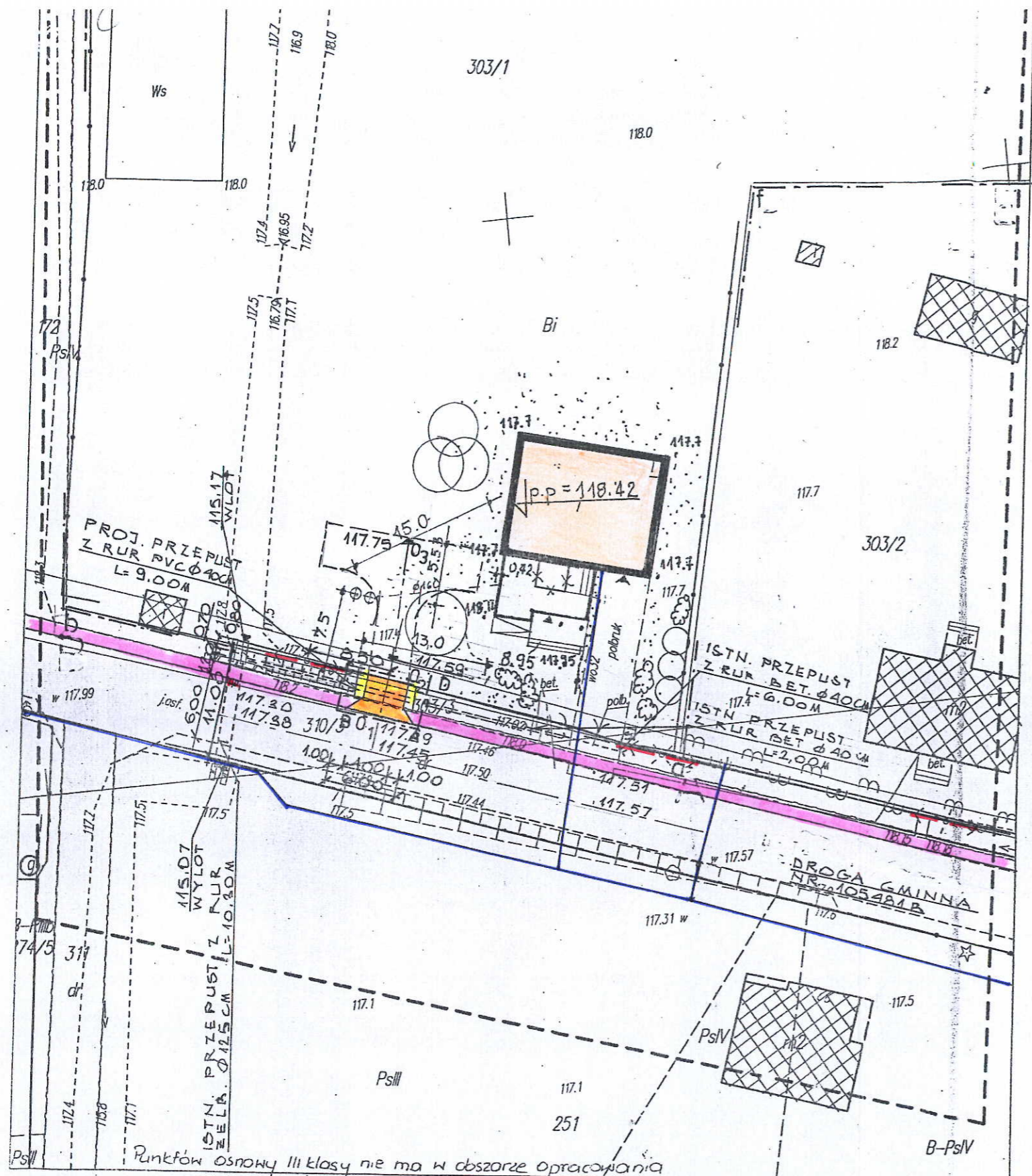
15-546 Białystok

ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722

pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud. i inż.

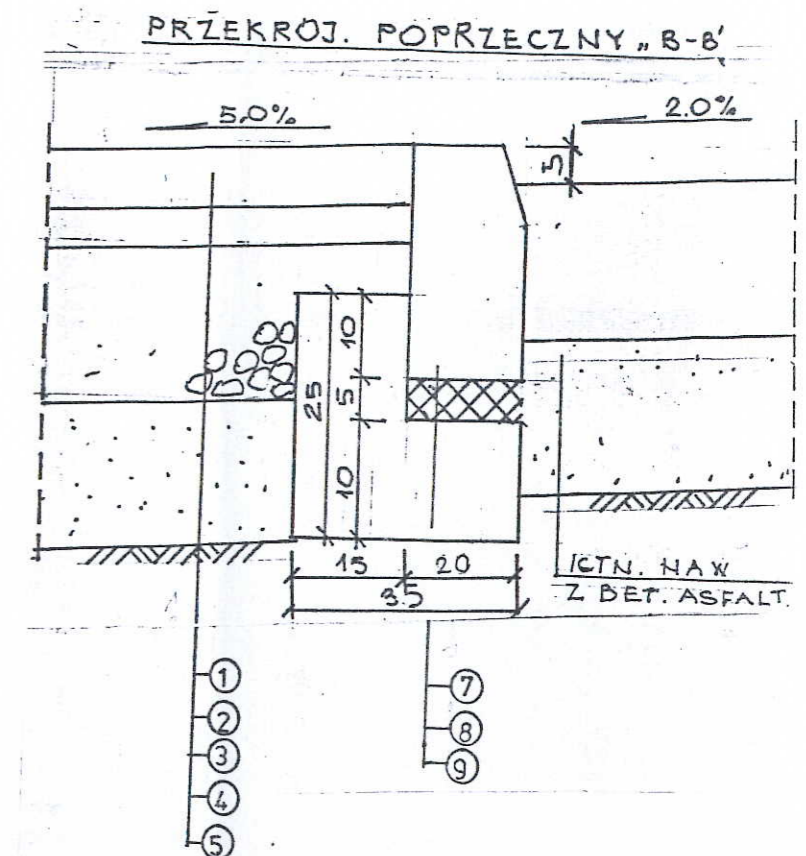
sanit. oraz drog. nr 10572, B/17050 i B/17051

Pracownia Projektowo- Wykonawcza Budownictwa.			
15-546 Białystok, ul. Zbożowa 18 tel. 085/ 7431-722 NIP: 966-13-19-542			
INWESTOR: Gmina Tykocin ul. Złota 2 16-080 Tykocin	OBIEKT: Projekt zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 obrub 25	STADIUM: Projekt budowlany	
Imię i nazwisko: Inż. Jerzy Juchimiuk Upr. bud.do proj. w spec. Drog WZDP W-wa nr 10572	Data: 20.04.2013r.	Podpis: 	Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZJAZDU
PROJEKTOWAŁ:		Skala: 1:500	Nr. 2



Jednostka: 2002125 Tykocin	MAPA ZASADNICZA Skala 1:500	PRZEDSIĘWZIĘCIE USŁUGOWE FILII 15-776 Białystok, ul. Konstytucji 3 Maja 30/4 tel. 608 304 064 NIP 966-002-65-07. REG. 050652904
Obręb: 25 Sawino	Starostwo Powiatowe w Białymstoku	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Hubert Filipowicz 15-776 Białystok ul. Konstytucji 3-go Maja 30/4
Arkusz 1/1 8.194.11.08.2.3 8.194.11.08.4.1	W obszarze zaznaczonym linią — potwierdzono w terenie aktualność dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dopuszczalne pominięcie uzupełniających przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 17 MAJ 2012 r. zaświadczono pod nr 125-23/2012 NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW PROJEKTOWYCH Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. 17 MAJ 2012 r. up. Starosta	Informacja o sformułowanych wnioskach: nie badano..... Nr rob. 34/2012 Nr ID.
Wkład wys.: Kronstadt 60 PWG: 2000 (B)	Białystok dn. 16.05.2012 r.	Szkic orientacyjny

Technical drawing of a drainage system for a roof terrace. The drawing shows a cross-section of the roof structure with a 3.0% slope and a 1.0% slope. It includes a drainage pipe (RURA PVC Ø40CM) and a gravel layer (PODSYPKA ŻWIROWA GR.30CM). The drawing is labeled with dimensions (150, 100, 400, 100, 150) and elevations (M6.70, M7.46, M7.51, M7.15, M6.75, M7.63, M7.66, M6.80). It also shows a plan view of the drainage pipe with a diameter of 40 and a length of 100.




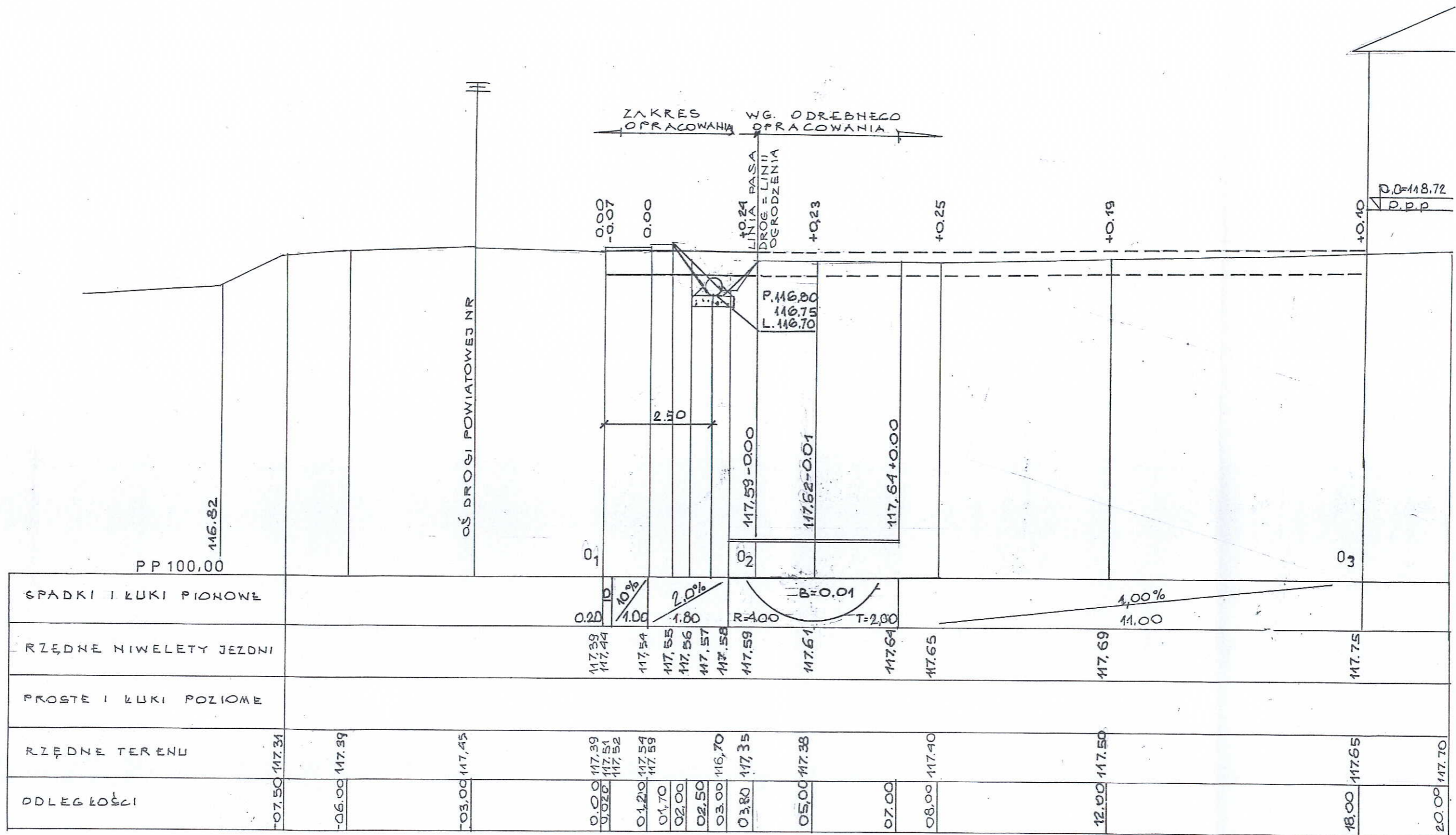
1. Warstwa ścierna z kostki betonowej - grub. 8,0cm
2. Podsyпка piaskowo-cementowa - grub. 5,0cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - grub. 20,0cm
4. Podsyпка z piasku średniego warstwa mrozoodporna - grub. 20,0cm
5. Grunt rodzimy piasek
6. Pobocze żwirowe - grub. 10,0cm
7. Krawężnik ~~granitowy~~ o wym. 20x30x100,0cm
8. Podsyпка cementowo-piaskowa 1: 4 - grub. 5,0cm
9. Ława betonowa B10 o wym. 15x30,0cm
10. Kamień brukowiec 14/16cm
11. Podsyпка piaskowo-cementowa - grub. 10,0cm
12. Płyta betonowa chodnikowa 35x35x5cm
13. Podsyпка piaskowo-cementowa - grub. 10,0cm
14. Przepust z rur PVC Ø40
15. Podsyпка żwirowa - grub. 30,0cm
16. Warstwa ścierna z kostki betonowej - grub. 6,0cm
17. Podsyпка piaskowo-cementowa - grub. 5,0cm
18. Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - grub. 10,0cm
19. Obrzeże betonowe 6x20x75cm
20. Ława żwirowa o wym. 8x10cm

**inż. Jerzy Juchimiuk**  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722  
proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst.  
nit. oraz drog. nr 105/72, BL/179/82 i BL/15-90



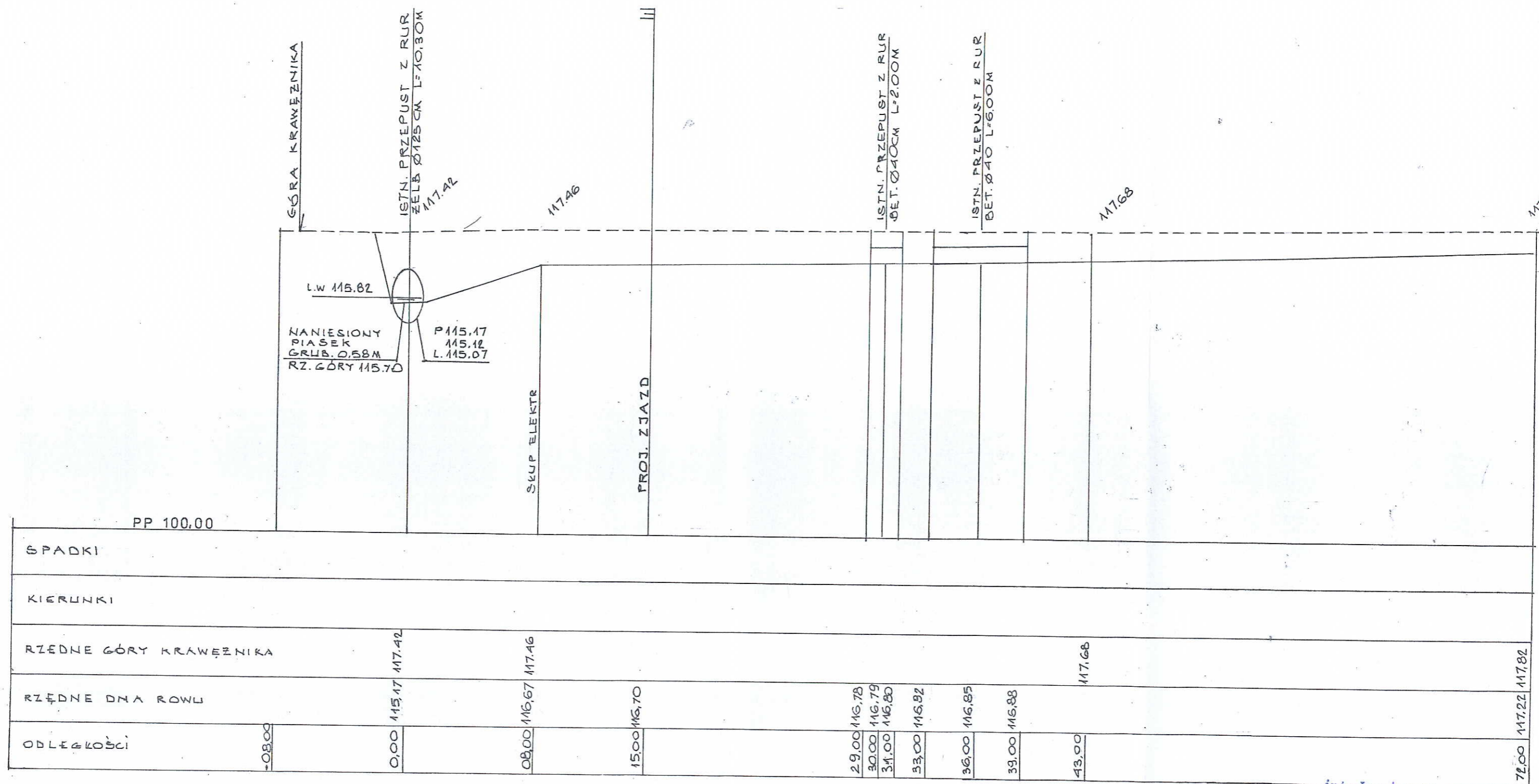
INWESTOR: Gmina Tykocin ul. Żłota 2 16-080 Tykocin	OBJEKT: Projekt zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481/B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 obręb 25	STADIUM: Projekt budowlany
---	--	----------------------------------

PROJEKTOWAŁ:	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:	Nazwa rysunku:
	Inż. Jerzy Juchimiuk Upr. bud.do proj. w spec. Dróg WZDP W-wa nr 105/72	20.04.2013r.		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU
				Skala: 1:50      Nr. 4





inż. Jerzy Juchimiuk  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., inst.  
sanit. oraz drog. nr 105/72, BL/179/82 i DL/104/30

<b>Pracownia Projektowo- Wykonawcza Budownictwa.</b> 15-546 Białystok, ul. Zbożowa 18 tel. 085/ 7431-722 NIP: 966-13-19-542				
INWESTOR: Gmina Tykocin ul. Złota 2 16-080 Tykocin	OBIEKT: Projekt zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 obręb 25	STADIUM: Projekt budowlany		
Imię i nazwisko: inż. Jerzy Juchimiuk Upr. bud.do proj. w spec. Drog WZDP W-wa nr 105/72	Data: 20.04.2013r.	Podpis: 	Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU	
		Skala: 1:100/100	Nr. 5	



inż. Jerzy Juchimiuk  
15-546 Białystok  
ul. Zbożowa 18, tel. 7431-722  
pr. proj. i kier. bud. w spec. arch., konstr.-bud., instal.  
sanit. oraz drog. nr 10572, 1017072, 1017073

 <b>AG-ART</b>				
Pracownia Projektowo- Wykonawcza Budownictwa. 15-546 Białystok, ul. Zbożowa 18 tel. 085/ 7431-722 NIP: 966-13-19-542				
INWESTOR: Gmina Tykocin ul. Złota 2 16-080 Tykocin		OBIEKT: Projekt zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 105481B w miejscowości Sawino, gm. Tykocin na działkę nr ew. gr. 303/1 obręb 25		
STADIUM: Projekt budowlany				
Imię i nazwisko: Inż. Jerzy Juchimiuk Upr. bud. do proj. w spec. Dróg WZDP W-wa nr 10572		Data: 20.04.2013r.	Podpis: 	Nazwa rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY ROWU</b>
		Skala: 1:500/100		Nr. 6