

AA SOBOL 7. PRACOWNIA PROJEKTOWA
19-300 EŁK, ul. ARMII KRAJOWEJ 22C
tel. 87 610 06 85

Inwestor: GMINA TYKOCIN

Tytuł opracowania: Projekt budowlany przebudowa
budyneków Zespołu Szkół w Radulach -
przebudowa terenu w zakresie dróg
wewnętrznych i chodników.

Adres obiektu: Radule, gm. Tykocin

**Projektant
architektury:** mgr inż. arch. Anna Sobol

**Projektant
części drogowej:** inż. Romuald Jurek

Data opracowania: marzec 2008 r.

SPIS TREŚCI**I. OPIS TECHNICZNY****II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2. Konstrukcja nawierzchni kostki betonowej – ciągi pieszojezdne	1:50
3. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego i pieszojezdnego z kostki betonowej	1:50

OPIS TECHNICZNY

przebudowa budynków Zespołu Szkół w Radulach - przebudowa terenu w zakresie dróg wewnętrznych i chodników

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa geodezyjna w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem na etapie sporządzania projektu
- zbiór aktualnie obowiązujących przepisów i norm

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa wewnętrznych dróg, placów i chodników o nawierzchni betonowej oraz z prefabrykowanych płyt drogowych na ciągi pieszo – jezdne o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm oraz ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm. Obecnie drogi wewnętrzne nie spełniają standardu dróg pożarowych – po przebudowie zostaną zapewnione niezbędne dojazdy pożarowe z dwóch stron budynku. Inwestycję podzielono na dwa etapy – etap I stanowi przebudowa istn. dojazdu utwardzonego, etap II – przebudowa nieutwardzonej drogi wzdłuż ogrodzenia od strony wschodniej.

3. Charakterystyka terenu opracowania

Teren opracowania stanowi posesja szkolna, na obszarze o powierzchni ok. 1,4 ha.

Na terenie posesji szkolnej istnieją wewnętrzne drogi, place i chodniki o nawierzchni betonowej oraz z prefabrykowanych płyt drogowych i droga gruntowa. Posesja ogrodzona będzie ogrodzeniem ze sztachet drewnianych na cokołach betonowych.

Na terenie posesji istnieje uzbrojenie podziemne – sieci nn, telekom., wod-kan.

4. Projektowane ukształtowanie terenu

Teren opracowania ukształtowano w nawiązaniu do:

- rzędnych posadowienia budynku szkoły
- rzędnych istniejących terenu

5. Projektowane urządzenia komunikacyjne

Zaprojektowano przebudowę wewnętrznych ciągów komunikacyjnych.

Teren opracowania ukształtowano w nawiązaniu do:

- obecnych rzędnych istniejących wjazdów
- istniejących i projektowanych terenów zieleni
- poziomu terenu przy budynku

Odprowadzenie wód opadowych na istniejące tereny zieleni.

Parametry techniczne

- spadki podłużne - 0,3%
- spadki poprzeczne - 2 %
- szerokość ciągów pieszo-jezdnych jak istniejących lecz min. 4,0 m

Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszo – jezdnych:

- nawierzchnia z kostki betonowej „POLBRUK” gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1/4 gr. 3 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

- grunt zagęszczony do minimum $I_s=0,97$

Konstrukcja nawierzchni modernizowanych ciągów pieszych:

- nawierzchnia z kostki betonowej „POLBRUK” gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- istniejąca warstwa odsączająca z piasku gr. 10-15 cm zagęszczona
- grunt rodzimy zagęszczony do minimum $I_s=0,97$

6. Odwodnienie terenu.

Odprowadzenie wód opadowych projektuje powierzchniowo na tereny zieleni.

7. Wykaz powierzchni

- | | |
|--|------------------------|
| - powierzchnia w granicach opracowania | - 1,4 ha |
| - powierzchnia urządzeń komunikacyjnych ogółem | - 1.342 m ² |
| - w tym projektowanych | - 1.043 m ² |
| - pow. terenów zielonych | - 5.890 m ² |
| - pow. zabudowy | - 817 m ² |

8. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty budowlane wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” oraz przepisami BHP.

Wszystkie zastosowane materiały budowlane oraz elementy wyposażenia muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania na terenie RP.